

OR-III.0050.153.2011

**ZARZĄDZENIE NR 153/2011  
WOJTA GMINY PORĄBKA  
z dnia 10 października 2011r**

w sprawie: **ustalenia normy zużycia oleju napędowego dla samochodu służbowego marki  
Lublin III 3524 o numerze rejestracyjnym KBH 139N**

Na podstawie art. 26 ust.1 oraz art.31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz.1591 z póź. zm.)

Postanawiam

**§1**

Ustalić normę zużycia oleju napędowego dla samochodu służbowego marki Lublin III 3524 o numerze rejestracyjnym KBH 139N i pojemności skokowej 2400 cm<sup>3</sup> na **12,2 litra/ 100 km**

**§2**

Norma została ustalona w oparciu o ocenę techniczną nr BEL 1252/2011 z dnia 6.09.2011r opracowaną przez: Rzeczoznawcy Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego „EKSPERT” sp. z o.o. z Bielska-Białej. Ocena stanowi integralną część niniejszego zarządzenia.

**§3**

Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Referatu Inwestycji i Gospodarki Komunalnej - P. Tomaszowi Sordyl

**§4**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania

**WÓJT**  
*Czesław Bułka*

Stowarzyszenie Rzeczoznawców  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
Oddział w Bielsku-Białej

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów  
Samochodowych - FIEA



**RZECZOZNAWCY**

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

„EKSPERT” Spółka z o.o.

43-300 Bielsko-Biała, ul. Ogrodowa 13, tel./fax (033) 812-52-11

www.ekspert.bielsko.pl

poczta@ekspert.bielsko.pl

URZĄD GMINY PORĄBKA  
BIURO OBSŁUGI INTERESANTA  
wpł. 36 KJ  
dnia 09.09.2011  
L.dz. 8643 podpis [signature]  
ilość załączników .....

Ocena techniczna nr BEL - 1252/2011

Zlecniodawca : URZĄD GMINY PORĄBKA

Adres: 43-353 PORĄBKA ul. KRAKOWSKA 3

Na podstawie zlecenia – bez znaku - z dnia 05.09.2011

Badanie wykonał rzeczoznawca : inż. Tadeusz Walter - certyfikat CCRS nr 395/04

Zadanie oceny : **pomiar zużycia paliwa w warunkach eksploatacyjnych**

**Dane techniczne i identyfikacyjne:**

Marka i typ	- FSC - LUBLIN 3524
Numer rejestracyjny	- KBH139N
Rodzaj pojazdu	- ciężarowy
Rodzaj nadwozia	- furgon
Nr identyfikacyjny	- SUL352417X0014465
Dopuszczalna masa całkowita /kg/	- 3500
Liczba miejsc do siedzenia	- 6
Rodzaj silnika	- z zapłonem samoczynnym
Pojemność silnika	- 2417 cm <sup>3</sup>
Moc silnika	- 63.00 kW
Rodzaj i kolor lakieru	- czerwony
Wskazania licznika kilometrów	- 18091 km
Data 1-szej rejestracji pojazdu	- 07.12.1999
Rok produkcji	- 1999
Miejsce badania	- PORĄBKA
Właściciel pojazdu	- URZĄD GMINY PORĄBKA 43 – 353 PORĄBKA ul. KRAKOWSKA 3

**Przeznaczenie oceny : dla potrzeb rozliczania zużycia paliwa przez Zlecniodawcę,**

- UWAGI :**
- pomiar zużycia paliwa przeprowadzono metodą pełnego zbiornika ;
  - w badanym samochodzie stwierdzono następujący stan techniczny mający wpływ na zużycie paliwa : praca silnika równomierna w całym zakresie obrotów ; układ zasilania paliwem szczelny ; opory toczenia samochodu w normie ; ciśnienie powietrza w ogumieniu wg danych fabrycznych ;
  - zgodnie z życzeniem Zlecniodawcy pomiar zużycia paliwa przeprowadzono na terenie gminy PORĄBKA ;

**1. Pomiar zużycia paliwa na terenie gminy PORĄBKA w dniu 05.09.2011 roku :**

**a/ warunki pracy pojazdu :**

- samochód jest wykorzystywany do zaspakajania potrzeb komunikacyjnych pracowników pionu technicznego na terenie gminy ; w dniu pomiaru z samochodu korzystał – kierujący i rzeczoznawca ; samochód przemieszczał się z miejsca garażowania pod siedzibą gminy do stacji paliw BP – gdzie samochód był tankowany do pełnego zbiornika ; następnie wykonano jazdy ulicami gminy , którymi będą przemieszczać się dysponenti realizując służbowe zadania ; po wykonaniu przebiegu pomiarowego samochód tankowano ponownie do pełnego zbiornika na stacji BP ;
- ruch drogowy na terenie gminy jest intensywny na głównych ulicach do słabego po drogach bocznych , które są wąskie i bardzo wąskie co skutkuje utrudnionymi warunkami pracy kierującego i koniecznością manewrowania na niskich biegach ; wąskie drogi skutkują koniecznością zatrzymywania samochodu w zatoczkach przy posesjach dla wyminięcia się samochodów ;
- stan nawierzchni ulic dobry , jezdnie utwardzone smołowane , stan dostateczny tylko na krótkich odcinkach dróg - nierówności spowodowane lataniem ubytków w nawierzchni ;

**b/ warunki pomiaru zużycia paliwa :**

- obciążenie pojazdu 2 osoby i ok. 100 kg ;
- czas pomiaru trwał ok. 120 min / od godz. 9 min.30 /
- długość trasy wg wskazań licznika jazdy dziennej 49.1 km ;
- zużycie paliwa na przejazd trasy pomiarowej wyniosło 6.00 litrów / wg licznika dystrybutora /
- zużycie paliwa przeliczone na 100 km wyniosło 12.20 litrów ,
- warunki pogodowe : słonecznie , lekki wiatr , jezdnia sucha , temperatura + 23°C ,

**2. Ocena jazdy kierującego pod kątem ekonomicznego zużycia paliwa przez badany samochód :**

- kierujący ruszał i przyspieszał łagodnie , a równocześnie sprawnie włączał się do ruchu ;
- utrzymywał obroty silnika w zakresie ekonomicznym ;
- prowadził samochód wolno po wyboistych nawierzchniach ;
- nie stosował jazdy na biegu jałowym ;

---

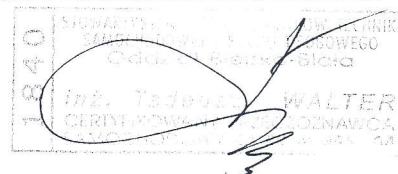
**OCENA OGÓLNA:**

W warunkach wskazanych przez Zleceniodawcę samochód wykazał zużycie paliwa :  
**na terenie gminy PORĄBKA - 12.20 litrów na 100 km ;**

**Uwaga :** - uzyskany wynik z pomiaru może stanowić podstawę ustalenia normy do rozliczania zużycia paliwa przez badany samochód ;

---

**R Z E C Z O Z N A W C Y**  
**Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego**  
**"E K S P E R T" Sp. z o.o.**  
**43-300 BIELSKO – BIAŁA**  
**ul. OGRODOWA 13, Tel / fax. 33-8125211**



Bielsko-Biała dn. 06.09. 2011.

**RZECZOWNICZKA**  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
"EKSPERT" Sp. z o.o.  
ul. Ogrodowa 13, tel./fax 33 812 52 11  
43-300 BIELSKO-BIAŁA  
NIP 547-004-67-23 / 2 /