

Projekt techniczny

Modernizacja polegająca na remoncie drogi dojazdowej  
do gruntów rolnych przy ul. Piesznej w Kobiernicach

Działki nr:

**2441/1, 2448, 2450/1, 2569**

Zamawiający:

**Gmina Porąbka**

**ul. Krakowska 3 43- 353 Porąbka**

Projektował:

**mgr inż. Tadeusz Dudziak 213/94 B-B**

Opracował:

**mgr inż. Marcin Krzyżowski**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- obowiązujące normy i przepisy
- mapa zasadnicza i ewidencyjna
- wizja w terenie
- uzgodnienia z inwestorem

### **2. Opis stanu istniejącego**

Odcinek objęty opracowaniem jest położony na obszarach łąkowych w Kobiernicach przy ul. Pieszaj. Na działkach nr 2441/1, 2448, 2450/1 jest zlokalizowana gruntowa droga stanowiąca dojazd do pól rolniczych.

W km 0+038,90 na potoku przecinającym drogę zlokalizowany jest przepust w złym stanie technicznym, bez murków czołowych z podmytym wlotem i wylotem.

### **3. Stan projektowany – plan sytuacyjny.**

Zaprojektowano nawierzchnię asfaltową o szerokości 3m z jednostronnym spadkiem 2% w kierunku wschodnim oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 30cm. Dokonano remontu przepustu przez wymianę istniejących rur betonowych na żelbetowe WIPRO o średnicy 1200mm wraz z wykonaniem murków czołowych, umocnień wlotu i wylotu płytami ażurowymi „YOMB” oraz montażem poręczy stalowych na murkach.

### **4. Stan projektowany – profil podłużny.**

Zachowano istniejąc profil podłużny drogi z wyłagodzeniem załamań niwelety.

### **5. Stan projektowany – konstrukcja nawierzchni.**

Na całym odcinku zaprojektowano konstrukcję:

5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm

5cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm

20cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm

20cm – warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0/63mm

– geowłóknina separująca