

Wymagania dla fabrycznie nowego, lekkiego samochodu specjalnego pożarniczego z funkcją ratownictwa technicznego i gaśniczą na podwoziu z napędem 4x4 dla OSP Kobiernice

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych i posiadać niezbędne dokumenty wymagane do rejestracji jako samochód uprzywilejowany w ruchu specjalny pożarniczy	
1.2	Pojazd powinien spełniać „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r. „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej”	
1.3	Samochód winien posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień odbioru. Należy zobowiązać się dostarczenia aktualnego świadectwo dopuszczenia do dnia odbioru samochodu.	
1.4	Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia	
II.	PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE	
2.1	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą ,pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć: - 5 000 kg	
2.2	Maksymalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania – maks. 16m	
2.3	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 180 KM Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych	
III.	PODWOZIE Z KABINĄ	
3.1	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2011. Podać markę, typ i model	
3.2	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 –uterenowiony z : – z przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych – możliwością odłączania napędu drugiej osi – oś tylna z kołami podwójnymi „bliźniak” – skrzynia biegów manualna zsynchronizowana – kolumna kierownicza regulowana w min 2 płaszczyznach	

	– wspomaganie układu kierowniczego	
3.3	Samochód wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> – system ABS zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania – hamulce tarczowe na obu osiach – system ASR zapobiegający poślizgowi kół podczas przyspieszania – immobilizer 	
3.4	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym spełniający normę emisji spalin- Euro 5	
3.5	Zawieszenie mechaniczne pojazdu powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji	
3.6	Kabina fabrycznie czterodrzwiowa dostarczona z podwoziem , 6 osobowa (siedzenia przodem do kierunku jazdy), <ul style="list-style-type: none"> – bez wyposażenia w tachograf Kabina wyposażona w : <ul style="list-style-type: none"> – indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, – podręczne półki i skrytki na dokumentację i drobny sprzęt – dodatkowe gniazdo 12 V – elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy – elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy – lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane – wywietrznik dachowy – lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu – tapicerkę zmywalną – podłoga wyłożona zmywalną wykładziną antypoślizgową 	
3.7	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją co najmniej wysokości, odległości i pochylenia oparcia.	
3.8	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> – radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrótowy potencjometr siły głosu. Gotowy do użytkowania. Zaprogramowanie kanałów wg wykazu dostarczonego przez zamawiającego . – radio z odtwarzaczem CD – podest do ładowarek radiotelefonów przenośnych GP-360 2 szt. – podest do ładowania latarek Vulcan 2 szt. 	
3.9	Dodatkowe urządzenia kontrolno-sterownicze zamontowane w kabinie: <ul style="list-style-type: none"> – sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek – sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu – główny wyłącznik oświetlenia skrytek, – sterowanie niezależnym ogrzewaniem zabudowy 	

	– sygnalizacja podłączenia zewnętrznego gniazda do ładowania akumulatorów	
3.10	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych z głośnikiem min 100W.</p> <p>Lampa zespolona w technologii LED z napisem „STRAŻ”, umieszczona na dachu kabiny z możliwością załączenia tylko sygnalizacji świetlnej bez dźwiękowej i jedna lampa niebieska stroboskopowa lub LED, umieszczona na ścianie tylnej pojazdu lub na tylnej części dachu pojazdu.</p> <p>Dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przemiennikiem z przodu pojazdu oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia</p>	
3.11	<p>Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego</p> <p>Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu instalacji elektrycznej.</p> <p>W przypadku napięcia instalacji pojazdu 24 V wymagany montaż przetwornicy napięcia 24V/12V zapewniającej zasilanie wszystkich zamontowanych urządzeń wymagających 12V napięcia roboczego.</p>	
3.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
3.13	Pojazd wyposażony w zewnętrzne złącze do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).	
3.15	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
3.16	Pojazd wyposażony w przyciągarke elektryczną o sile min. 3T, zamontowaną z przodu samochodu	
3.17	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin skierowany na lewą stronę	
3.18	Funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze od – 25 ⁰ C do + 50 ⁰ C.	
3.19	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy do holowania przyczepy o DMC zgodnie z homologacją podwozia wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym.	
3.20	Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, osadzone na obręczach stalowych min 16”	
3.21	Pełnowymiarowe koło zapasowe-na wyposażeniu pojazdu dla każdego rodzaju kół (w przypadku różnego rozmiaru kół na osi przedniej i tylnej).	
3.22	<p>Kolory samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym, - błotniki i zderzaki, orurowanie – w kolorze białym, 	

	- żaluzje skrytek i dach – w kolorze naturalnym aluminium - kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000.	
IV.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
4.1	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej.	
4.2	Zabudowa umożliwia rozmieszczenie grupowe sprzętu w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem wymagań ergonomii.	
4.4	Skrytki na sprzęt i przedział agregatu gaśniczego wyposażone w oświetlenie w technologii LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
4.5	Konstrukcja skrytek umożliwia odprowadzanie wody z ich wnętrza	
4.6	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie-minimum 5 luksów w odległości 1 m, na poziomie gruntu od pojazdu w warunkach słabej widoczności. Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu Oświetlenia włączane z kabiny	
4.7	Szuflady i wysuwane tace automatycznie blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem	
4.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.	
4.9	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb	
	Zabudowa wyposażona w dwa uchwyty na aparaty powietrzne jednobutlowe	
4.10	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz; jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji -typu rurowego. Podnoszenie ręczne ze wspomaganie sprężynowym i blokadą przed samoczynnym opadaniem Ilość żaluzji – po 2 szt na powierzchniach bocznych samochodu, 1 szt z tyłu	
4.11	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach strażackich	
4.12	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiającego pracę załogi oraz zamocowanie sprzętu ratowniczego. Konstrukcja umożliwia obciążenie masą 2 osób i min 100 kg sprzętem. Posiada uchwyty na drabinę nasadkową strażacką aluminiową 3-elementową.	

	Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa , o wysokości min 80mm	
4.13	Na dachu pojazdu zamontowana dwa uchwyty z rolkami na drabinę nasadkową aluminiową ,uchwyty na motopompę pływającą Niagara	
4.14	Pojazd posiada drabinę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie	
4.16	Zbiornik wody o pojemności około 250 l, wykonany z materiałów kompozytowych, wyposażony w nasadę zasilającą 75mm. Konstrukcja zabezpiecza przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika	
4.17	<p>Agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy zamontowany w skrytce tylnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ciśnienie robocze min. 40 bar – szybkie natarcie z węzłem min. 40 m zakończonym prądownicą wysokociśnieniową, z możliwością użycia bez konieczności całkowitego rozwinięcia, wyposażone w złącze pneumatyczne do przedmuchu – silnik agregatu benzynowy z możliwością rozruchu ręcznego – dozownik środka pianotwórczego 	
4.27	Przedział agregatu i zbiornika wodnego ogrzewany, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temp. do – 25 ° C, działający niezależnie od pracy silnika. Możliwość sterowania ogrzewaniem z kabiny kierowcy	
4.28	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego , odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
4.29	Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie.	
4.33	<p>Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z profesjonalnymi reflektorami halogenowymi o mocy 2000 W (4x500W).</p> <ul style="list-style-type: none"> – wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- około 4,5 metra – mostek z reflektorami, obraca się wokół osi pionowej , o kąt co najmniej – 0° -135° - w obie strony – głowica masztu ma możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt co najmniej 0° -135° w obie strony – sterowanie obrotem reflektorów oraz zmianą kąta pochylenia głowicy odbywa się z poziomu ziemi elektrycznie za pośrednictwem pilota – złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania – w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu 	
V.	WYPOSAŻENIE	
5.1	<p>Samochód należy wyposażać w:</p> <ul style="list-style-type: none"> – gaśnicę samochodową – apteczkę samochodową 	

	<ul style="list-style-type: none"> - trójkąt ostrzegawczy - zestaw narzędzi - klin pod koła - klucz do kół - podnośnik 	
5.2	Zabudowę pożarniczą należy wyposażyć w: <ul style="list-style-type: none"> - 1 szt. agregat prądotwórczy o mocy min 5,5 kVA trójfazowy do zasilania reflektorów masztu i pozostałego sprzętu., silnik zasilany benzyną bezołowiową, stopień ochrony min IP54 	
VI.	OZNACZENIE	
6.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- "OSP+nazwa + numerów operacyjnych" Pozostałe oznakowanie zgodnie z Zarządzeniem nr 8 Głównego PSP z dnia 10.04.2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP	
VII.	OGÓLNE	
7.1	Gwarancja: <ul style="list-style-type: none"> - Na podwozie samochodu - min. 24 miesiące - Na nadwozie pożarnicze - min. 24 miesiące 	

Uwaga ! :

*- Wypełnia Wykonawca w odniesieniu do wymagań Zamawiającego

*-Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt. 2 ustawy PZP)