

# PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa obiektu  
lub robót budowlanych:

Likwidacja szkód powodziowych w Gminie  
Porąbka.

*Remont ul. Stara Karczmy w Bujakowie – etap I –  
od ul. Szkolnej do ul. Zdrojowej*

Nazwa i adres  
zamawiającego:

Urząd Gminy w Porąbce  
ul. Krakowska 3  
43-353 Porąbka

Kod CPV:

45233142-6  
(Roboty w zakresie naprawy dróg)

Opracowanie zawiera:

- Strona tytułowa
- Wyliczenie ilości robót
- Spis działów
- Przedmiar robót

## Wyliczenie ilości robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ul. Stara Karczma hm 0+00 - 0+65			
1 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm /SST 001/	20,0		m
2 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie /SST 001/ 10,0*1,20 = 12,0	~12,0		m2
3 KNR 231/803/2 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm /SST 001/	12,0		m2
4 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15·cm, mechanicznie /SST 001/	12,0		m2
5 KNR 231/802/2 Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości podbudowy, krotność 5 /SST 001/	12,0	5,00	m2
6 KNNR 1/202/8 (1) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV /SST 001/ 12,0*1,20*1,50 = 21,6	~21,60		m3
7 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t, krotność 3 /SST 001/	21,60	3,00	m3
8 KNNR 1/202/7 (1) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II /SST 001/ odtworzenie rowu 65,0*(1,0+0,50)/2*0,80*50% = 19,5	~19,50		m3
9 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t, krotność 3 /SST 001/	19,50	3,00	m3
10 KNNR 1/513/1 (1) Ułożenie elementów betonowych ciekę /50x60x15/ na ławie betonowej /SST 006/	65,0		m
11 KNNR 6/605/2 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe /SST 006/ 12,0*1,20*0,20 = 2,88	~2,88		m3
12 KNNR 4/1430/3 Ścianki czołowe żelbetowe B-30 (60kg/m3) /SST 006/ 2*2,0*1,50*0,30 = 1,8	~1,80		m3
13 KNNR 4/1312/6 (2) Przepust rurowy z rur typu WIPRO, Fi·800·mm /SST 006/	12,0		m
14 KNNR 4/1412/1 Otuliny betonowe kanałów, beton w pachwinach kanałów /SST 006/ 2*12,0*0,15*0,15*0,50 = 0,27	~0,27		m3
15 KNNR 1/509/1 Umocnienie wypadu przepustu kamieniem otoczakiem na betonie /SST 006/ (0,80+0,80+0,80)*10,0 = 24,0	~24,0		m2
16 KNNR 4/1410/3 Podłoża betonowe, grubość 15·cm /SST 006/ 24,0*0,15 = 3,6	~3,60		m3
17 CJ 11/2005/5 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, bez odwożenia ścinki, głębokość frezowania 5 cm /SST 002/ na połączeniu z istn. nawierzchnią 25,0 = 25,0	~25,0		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
18 KNNR 6/1005/4 Oczyszczenie podbudowy, mechanicznie /SST 005/ rozjazd $(18,0+4,0)*0,50*9,0 = 99,0$ $65,0*3,60 = 234,0$ 333,0	~333,0		m2
19 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy bitumem /SST 005/	333,0		m2
20 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t /SST 005/	333,0		m2
21 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy /SST 005/	333,0		m2
2 ul. Stara Karczma hm 0+70 - 1+00			
22 KNNR 6/1002/1 (1) Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową,z posypka granitowa /SST 005/	100,0		m2
3 ul. Stara Karczma hm 1+00 - 4+93			
23 KNNR 6/1301/5 Ścięcie poboczy grub. do 10 cm, wykonywane mechanicznie z odwozem ścinki /SST 001/ $588,0*0,50 = 294,0$ 294,0	~294,00		m2
24 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów , z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm /SST 001/	205,0		m
25 KNNR 6/1302/3 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepust Fi 0,3·m, grubość namułu do 50% jego średnicy /SST 001/	174,0		m
26 CJ 11/2005/5 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, bez odwożenia ścinki, głębokość frezowania 5 cm /SST 002/ na połączeniu z istn. nawierzchnią $2*15,0*1,0 = 30,0$ 30,0	~30,0		m2
27 KNNR 6/1005/4 Oczyszczenie podbudowy, mechanicznie /SST 005/ $493,0*3,40 = 1 676,2$ 1 676,2	~1 676,2		m2
28 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t /SST 005/ $1676,20*0,03*2,6 = 130,7436$ 130,7436	~130,74		t
29 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy bitumem /SST 005/	1 676,20		m2
30 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t /SST 005/	1 676,20		m2
31 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy /SST 005/	1 676,20		m2
32 Uzupełnienie poboczy tłucznem kamiennym stabilizowanym emulsją asfaltową /alt. frezem bitumicznym / grub. 5 cm /SST 004/ $2*493,0*0,30 = 295,8$ 295,8	~295,80		m2

## Przedmiar robót

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 ul. Stara Karczma hm 0+00 - 0+65					
1 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm /SST 001/	m		20,0		
2 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie /SST 001/	m2		~12,0		
3 KNR 231/803/2 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm /SST 001/	m2		12,0		
4 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15·cm, mechanicznie /SST 001/	m2		12,0		
5 KNR 231/802/2 Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości podbudowy, krotność 5 /SST 001/	m2	5,00	12,0		
6 KNNR 1/202/8 (1) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV /SST 001/	m3		~21,60		
7 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t, krotność 3 /SST 001/	m3	3,00	21,60		
8 KNNR 1/202/7 (1) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II /SST 001/	m3		~19,50		
9 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t, krotność 3 /SST 001/	m3	3,00	19,50		
10 KNNR 1/513/1 (1) Ułożenie elementów betonowych ciekę /50x60x15/ na ławie betonowej /SST 006/	m		65,0		
11 KNNR 6/605/2 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe /SST 006/	m3		~2,88		
12 KNNR 4/1430/3 Ścianki czołowe żelbetowe B-30 (60kg/m3/ /SST 006/	m3		~1,80		
13 KNNR 4/1312/6 (2) Przepust rurowy z rur typu WIPRO, Fi·800·mm /SST 006/	m		12,0		
14 KNNR 4/1412/1 Otuliny betonowe kanałów, beton w pachwinach kanałów /SST 006/	m3		~0,27		
15 KNNR 1/509/1 Umocnienie wypadu przepustu kamieniem otoczakiem na betonie /SST 006/	m2		~24,0		
16 KNNR 4/1410/3 Podłoża betonowe, grubość 15·cm /SST 006/	m3		~3,60		
17 CJ 11/2005/5 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, bez odwożenia ścinki, głębokość frezowania 5 cm /SST 002/	m2		~25,0		
18 KNNR 6/1005/4 Oczyszczenie podbudowy, mechanicznie /SST 005/	m2		~333,0		
19 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy bitumem /SST 005/	m2		333,0		
20 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t /SST 005/	m2		333,0		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
21 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ściernalna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy /SST 005/	m2		333,0		
2 ul. Stara Karczma hm 0+70 - 1+00					
22 KNNR 6/1002/1 (1) Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, z posypką granitową /SST 005/	m2		100,0		
3 ul. Stara Karczma hm 1+00 - 4+93					
23 KNNR 6/1301/5 Ścięcie poboczy grub. do 10 cm, wykonywane mechanicznie z odwozem ścinki /SST 001/	m2		~294,00		
24 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów , z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm /SST 001/	m		205,0		
25 KNNR 6/1302/3 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepust Fi 0,3·m, grubość namułu do 50% jego średnicy /SST 001/	m		174,0		
26 CJ 11/2005/5 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, bez odwożenia ścinki, głębokość frezowania 5 cm /SST 002/	m2		~30,0		
27 KNNR 6/1005/4 Oczyszczenie podbudowy, mechanicznie /SST 005/	m2		~1 676,2		
28 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t /SST 005/	t		~130,74		
29 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy bitumem /SST 005/	m2		1 676,20		
30 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t /SST 005/	m2		1 676,20		
31 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ściernalna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy /SST 005/	m2		1 676,20		
32 Uzupełnienie poboczy tłuczniem kamiennym stabilizowanym emulsją asfaltową /alt. frezem bitumicznym / grub. 5 cm /SST 004/	m2		~295,80		