

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art.113 § 2 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 , poz. 1071 z późn.zm.) , działając na wniosek Starostwa Powiatowego w Bielsku – Białej , ul. Piastowska 40, 43 -300 Bielsko – Biała

### postanawiam

uzupełnić wyjaśnienia zawarte w uzasadnieniu postanowienia z dnia 04.09.2008 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na : „ Przebudowie drogi powiatowej nr 4479 S Czaniec – Roczyny – Andrychów”.

Po przeanalizowaniu wszystkich aspektów w przedmiotowym postanowieniu , wzięto również pod uwagę zapisy zawarte w §4 i §5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko 2004 r.(Dz.U.z 2004 r.Nr 257 , poz.2573 ze zm.)

Przy wydawaniu postanowienia oparto się na zapisach art.63 , ust.1 ustawy OOŚ , analizowanych pod kątem oddziaływania przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 oraz z uwzględnieniem skumulowanego oddziaływania przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami.

W postępowaniu uwzględniono:

#### **1) Rodzaj i charakterystykę z uwzględnieniem :**

**a/ Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.**

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej ulicy , długość trasy 1790,87 mb , szerokość jezdni 6,0 do 7,0 m , szerokość chodnika od 1,5 do 2,0 m , przedsięwzięcie zlokalizowane jest w istniejącym pasie drogowym . Ulica leży poza obszarem Natura 2000.

Nie zaszła zmiana w sposobie użytkowania terenu tj. jako ciąg komunikacyjny dla ruchu kołowego , a przebudowa zmniejszy uciążliwość dla przyległego terenu poprzez zmniejszenie ilości spalin i hałasu / równa nawierzchnia asfaltobetonowa/.

**b/ Powiązań z innymi przedsięwzięciami , w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze , na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.**

Z uwagi na położenie inwestycji na istniejącej drodze , nie nastąpią zmiany w formie użytkowania gruntu. Mając na uwadze polepszenie nawierzchni jezdni , nastąpi zmniejszenie natężenia hałasu w porównaniu ze stanem obecnym. Wykonanie robót budowlanych może wiązać się jedynie z okresowymi uciążliwościami dla otoczenia w postaci emisji zanieczyszczeń gazowych , pyłowych oraz przekroczenia norm hałasu.

**c/ Wykorzystanie zasobów naturalnych.**

W związku z obecną formą użytkowania terenu objętego przedsięwzięciem , nie

nastąpi zmiana użytkowania gruntu. Wykonane podczas omawianego przedsięwzięcia obiekty w fazie użytkowania nie będą wykorzystywać żadnych zasobów naturalnych. Wykorzystywane w czasie realizacji inwestycji materiały, paliwa i energia w procesach technologicznych, są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożeń dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników projektowanych ciągów komunikacyjnych.

**d/ Emisji i występowaniu innych uciążliwości.**

Uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów zostaną zmniejszone poprzez zmniejszenie zużycia paliwa, zmniejszenie zużycia konstrukcji pojazdów z niej korzystających, odprowadzenie wód opadowych z terenu ciągu komunikacyjnego, wyraźne oddzielenie ciągu jezdni od ciągu pieszych – co będzie miało wpływ na poprawienie się bezpieczeństwa osób uczestniczących w ruchu.

**e/ Ryzyka wystąpienia poważnych awarii, przy uwzględnieniu substancji i stosowanych technologii.**

Cechy przedsięwzięcia polegającego na zapewnieniu odpowiedniej jakości przejazdu drogą powiatową powodują, iż inwestycja nie przyczynia się do powstania innych obciążeń środowiskowych niż obecnie istniejące przy tej formie użytkowania gruntu, przyczyniając się do ich zmniejszenia. Mając powyższe na uwadze nie stwierdzono ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

**2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:**

**a/ Obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscu istniejącej drogi w terenie zabudowy domów jednorodzinnych. W granicach oddziaływania inwestycji nie zlokalizowano obszarów wodno – błotnych oraz obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

**b/ Obszarów wybrzeży.**

Planowana inwestycja, jest przedsięwzięciem o lokalnym charakterze oddziaływania. Nie istnieje prawdopodobieństwo oddziaływania jej na obszary wybrzeży.

**c/ Obszary górskie lub leśne.**

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarach górskich i leśnych.

**d/ Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004 r.Nr 92, poz. 880 z późn.zm.). Nie stwierdza się w zasięgu oddziaływania inwestycji, stref ochronnych ujęć wody oraz zbiorników wód śródlądowych, wokół których mogłby zostać wyznaczony obszar ochronny. Mając powyższe na uwadze nie istnieje prawdopodobieństwo oddziaływania inwestycji zarówno w fazie realizacji jak i w fazie użytkowania powstałych obiektów.

**e/ Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedliska lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.**

Droga stanowi granicę otuliny Parku Krajobrazowego Beskidu Małego, natomiast najbliższe obszary Natura 2000 są oddalone od 3 do 5 km od projektowanych prac związanych z przebudową drogi. Jednocześnie w granicach oddziaływania inwestycji nie istnieją żadne inne formy ochrony określone w ustawie z dnia 16

kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

**f/ Obszary na których standard jakości środowisk zostały przekroczone .**

Nie stwierdza się obszarów , na których w związku z planowaną inwestycją przekroczone by zostały standardy jakości środowiska .

**g/ Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne , kulturowe lub archeologiczne.**

W granicach omawianej inwestycji nie stwierdza się obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne , kulturowe lub archeologiczne. W toku postępowania nie zlokalizowano obszarów , na które mogłoby oddziaływać omawiane przedsięwzięcie.

**h/ Gęstość zaludnienia.**

Inwestycja jest zlokalizowana na ternie miejscowości Czaniec , na obszarze zabudowy domków jednorodzinnych. Jest inwestycją mającą podwyższyć komfort jego mieszkańców w korzystaniu z jego otoczenia , obniżając w ich otoczeniu niedogodności typu hałas , nadmierne uwilgotnienie drogi w okresie opadów . Mając na uwadze ilość osób zamieszkałych , planowana inwestycja będzie czasowym utrudnieniem. Utrudnienia będą polegać na wytyczeniu nowych tras poruszania się pojazdów oraz osób pieszych przez okres trwania inwestycji , lecz ze względu na charakter inwestycji nie da się tego uniknąć. Nie odnotowuje się znaczącego oddziaływania na ludzi i ich otoczenie.

**i/ Obszar przylegający do jezior.**

Najbliższy zbiornik wodny leży w odległości 2,5 km od lokalizacji przedmiotowej inwestycji .Mając na uwadze odległość miejsca usytuowania lokalizacji przedsięwzięcia z umiejscowieniem zbiornika wodnego nie zachodzi niebezpieczeństwo negatywnego wpływu na obszary jezior i ich otoczenie.

**j/ Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.**

Miejscowość Czaniec nie posiada statusu miejscowości uzdrowskiej , na jej terenie nie zostały wyznaczone obszary ochrony uzdrowskiej. Nie istnieje niebezpieczeństwo wpływu planowanej inwestycji na uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

**3) Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 , wynikające z :**

**a/ Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności , na którą przedsięwzięcie będzie oddziaływać.**

Teren budowy oraz teren objęty jej oddziaływaniem jest ternem zurbanizowanym , pokryty zagospodarowanymi działkami o charakterze zabudowy jednorodzinnej oraz ciągami komunikacyjnymi. Planowana inwestycja może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji inwestycji. Stwierdzony zasięg oddziaływania nie wykracza poza jego obręb. Zmiana nawierzchni drogi , wykonanie chodników dla pieszych przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców.

**b/ Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.**

Z uwagi na znaczne oddalenie inwestycji od granic państwa , brak połączenia inwestycji z ciągami przyrodniczymi mogącymi wynieść zanieczyszczenia poza granice kraju (np. rzeki , przeważające kierunki wiatrów itp.) nie stwierdza się transgranicznego charakteru jej oddziaływania.

**c/ Wielkości i złożoności oddziaływania , z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.**

W związku z planowanym przedsięwzięciem planowane jest wykonanie nowej

infrastruktury technicznej obejmującej między innymi kanalizację deszczową , chodniki dla pieszych , nową nawierzchnię asfaltową . Istniejąca infrastruktura techniczna nie zostanie istotnie obciążona z powodu wykonywania przedsięwzięcia jak i użytkowania stworzonych obiektów. Przedsięwzięcie uporządkuje gospodarkę wodami opadowymi z terenu pasa drogowego , zmniejszy obciążenie oraz natężenie hałasu dla pojazdów poruszających się po istniejącej nawierzchni . Bezpośrednie oddziaływania będą miały charakter lokalny , ograniczą się do terenu i okresu prowadzenia prac związanych z realizacją przedmiotowej nawierzchni bitumicznej drogi , chodników dla pieszych oraz sieci kanalizacji deszczowej.

**d/Prawdopodobieństwo oddziaływania.**

W związku z wielkością terenu inwestycji , ograniczonego obszarem otaczającej go zabudowy jednorodzinnej , nie istnieje prawdopodobieństwo oddziaływania na elementy przyrodnicze położone poza granicami zabudowy jednorodzinnej w pkt. 1 i 2 . Głównymi oddziaływaniami związanymi z realizacją inwestycji będą uciążliwości związane z hałasem , emisją spalin , pyłów i wibracji pochodzących z maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie inwestycyjnym.

**e/Czas trwania , częstotliwość i odwracalność oddziaływania.**

Mając na uwadze funkcję obszaru objętego inwestycją wykazaną w mpzp – pas drogowy - jedyne oddziaływanie , którego czas trwania będzie nieokreślony w czasie , o stałym charakterze będzie wywołane hałasem generowanym przez poruszające się po jego terenie pojazdy mechaniczne. Mając na uwadze to , że jego wielkość dostosowana jest do funkcji przyległego terenu nie będzie on stanowić znacznej uciążliwości środowiskowej. Krótkoterminowym oddziaływaniem cechować się będzie faza realizacji przedsięwzięcia , przez którą nastąpią okresowe zmiany w komunikacji . W odniesieniu do prac budowlanych oddziaływanie na środowisko i ludzi będzie miało charakter krótkotrwały , odwracalny , powodując jedynie chwilowy wzrost zanieczyszczeń pyłowych , hałasu i spalin.

### **uzasadnienie**

Wykazane usterki powstały w trakcie redagowania postanowienia oraz zestawiania materiału dostarczonego przez inwestora .

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem Wójta Gminy Porąbka w terminie 7 dni od dnia jej doręczenia .

**Otrzymują:**

1. Zarząd Powiatu Bielsko - Biała  
43-300 Bielsko – Biała ul. Piastowska 40
2. Pełnomocnik – Usługi Projektowe „PRO-ZAT”  
Andrzej Zaniat , 43-360 Bystra , ul. Ogrodowa 35
3. ogłoszenie na tablicy ogłoszeń oraz w Internecie

**Do wiadomości :**

1. Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Bielsku-Białej
3. Urząd Gminy Porąbka