



Spółka z o.o.

43-300 Bielsko - Biała, ul. Warszawska 5 ☎/fax 8191050-52  
NIP 547-10-64-723 e:mail - inwus@poczta.onet.pl

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej - ulica Sosnowa  
w Kobiernicach

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

Gmina Porąbka  
ul. Krakowska 3  
43-353 Porąbka

Autorzy opracowania:

mgr inż. Tadeusz Dudziak  
mgr inż. Michał Matoga

*mgr inż. Tadeusz Dudziak*

upr. budowlane nr 110/80 BB,  
213/94 BB wg decyzji Urzędu  
Województwa w Bielsku-Białej  
43-300 Bielsko-Biała, ul. Warszawska 5

**MGR INŻ. MICHAŁ MATOGA**  
INSTYTUT PROJEKTOWY  
UPRAWNIENIA: 110/80 BB, 213/94 BB  
WG DEC. URZ. WOJEW. W BIELSKU-BIAŁYM

Bielsko - Biała, sierpień 2009 r.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Umowa z Gminą Porąbka.

Przebudowa drogi niepublicznej wewnętrznej - ul. Sosnowa w Kobiernicach w km  
0 + 00 ÷ 0 + 300

Roboty polegają na:

- remoncie istniejącej nawierzchni tłuczniowo - gruntowej

### 1.1. Inwestor

Gmina Porąbka  
ul. Krakowska 3  
43-353 Porąbka

### 1.2. Opracowanie

„INWUS” Sp. z o.o.  
ul. Warszawska 5  
43-300 Bielsko - Biała

### 1.3. Podstawa prawna opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Miejskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 listopada 2002 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i ziemi.

## 2. Stan istniejący

Ulica Sosnowa jest drogą wewnętrzną, stanowiącą dojazd do gruntów rolnych o nawierzchni gruntowej ze stabilizacją kamiennie - żwirową torów jezdnych pojazdów rolniczych. Szerokość ulicy zmienna od 2,80 ÷ 3,50 m. Lokalnie zdeformowana z licznymi wybojami i zastoiskami wody. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób naturalny przez retencje lub spływ powierzchniowy.

## 3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na długości 300 m i szerokości 3,0 m polegający na wykonaniu podbudowy i nowej nawierzchni bitumicznej.

#### **4. Nawierzchnia ulicy**

Projektuje się:

- mechaniczne korytowanie drogi
- podbudowę górną z kamienia łamanego granulacji  $5 \div 25$  mm o grubości 5 cm po zawałowaniu
- podbudowę dolną z kamienia łamanego  $25 \div 63$  mm grubości 15 cm po zawałowaniu
- nawierzchnię bitumiczną z asfaltobetonu grubości 4 cm po zawałowaniu

#### **5. Niweleta ulicy**

Niweleta ulicy została dostosowana do stanu istniejącego z niewielkimi korektami. Sytuacyjnie trasa remontu przebiega po istniejącym pasie ulicy.

#### **6. Parametry techniczne drogi**

- szerokość pasa drogowego 3,50 m
- szerokość pasa jezdni 3,00 m
- długość drogi 300,00 mb
- przekrój poprzeczny jednostronny

#### **7. Odwodnienie jezdni**

W projekcie przewidziano odwodnienie powierzchniowe przez nadanie nowoprojektowanej nawierzchni bitumicznej spadku poprzecznego  $I = 2\%$ .

#### **8. Roboty ziemne**

Polegają na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi.

Metoda wykonywania robót - mechaniczna, dostosowana do warunków geotechnicznych oraz do posiadanego sprzętu mechanicznego.

Dno wykopu powinno być wyrównane, zagęszczone bezpośrednio przed ułożeniem warstw podbudowy.

#### **9. Koszt budowy**

Kosztorys opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r.

Kalkulacje kosztów budowy opracowano na podstawie KNNR oraz cen czynników produkcji dla regionu.

- Ceny czynników produkcji - II kwartał 2009 r.

## **10. Rozwiązanie techniczne ochrony środowiska**

W wyniku przebudowy drogi i zmiany nawierzchni nie zajdą zmiany w oddziaływaniu na środowisko.

## **11. Urządzenia infrastruktury podziemnej**

Roboty w miejscach skrzyżowania drogi z urządzeniami podziemnymi prowadzić pod nadzorem użytkownika sieci.

## **12. Gospodarka zielenią**

Inwestycja nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem.

## **13. Szkody górnicze**

Teren zamierzonej inwestycji nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

## **14. Rejestr zabytków**

Teren na którym wykonywana jest przebudowa drogi nie jest wpisany i nie podlega ochronie na podstawie gminnego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **15. Wymagania dotyczące środowiskowych warunków realizacji przedsięwzięcia**

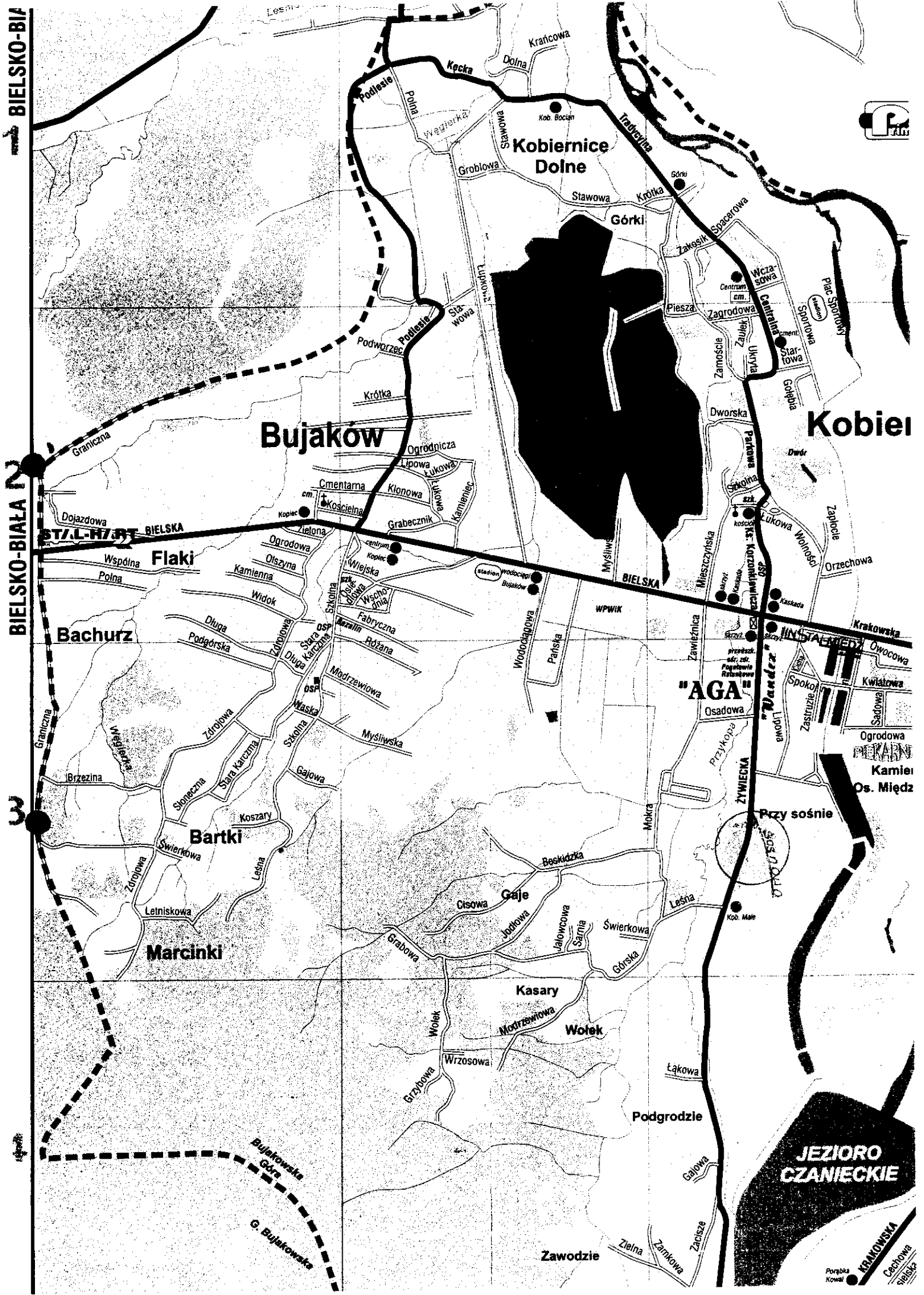
- Inwestycja nie jest uciążliwa dla użytkowników sąsiedztwa działek.
- Na terenie realizacji inwestycji Wykonawca uwzględni naturalne ukształtowanie terenu i istniejące stosunki wodne.
- Na placu budowy nie będą prowadzone remonty maszyn budowlanych.
- Teren po robotach doprowadzony zostanie do stanu pierwotnego.

INWALIS Spółka z o.o. mgr inż. Tadeusz Dudziński  
43-300 Bielsko-Biala, ul. Warszawska 5  
MCR INŻ. I PROJEKTOWANIE  
upr. budowlana nr 110/80 BB,  
213/94 BB wg decyzji Urzędu  
Wojewódzkiego w Bielsku-Białej  
UPRAWN. 8430/01/01/BB, 213/94 CB  
WG DEC. URL. WOL. W BIELSKU-BIAŁEJ

BIELSKO-BIAŁA

BIELSKO-BIAŁA

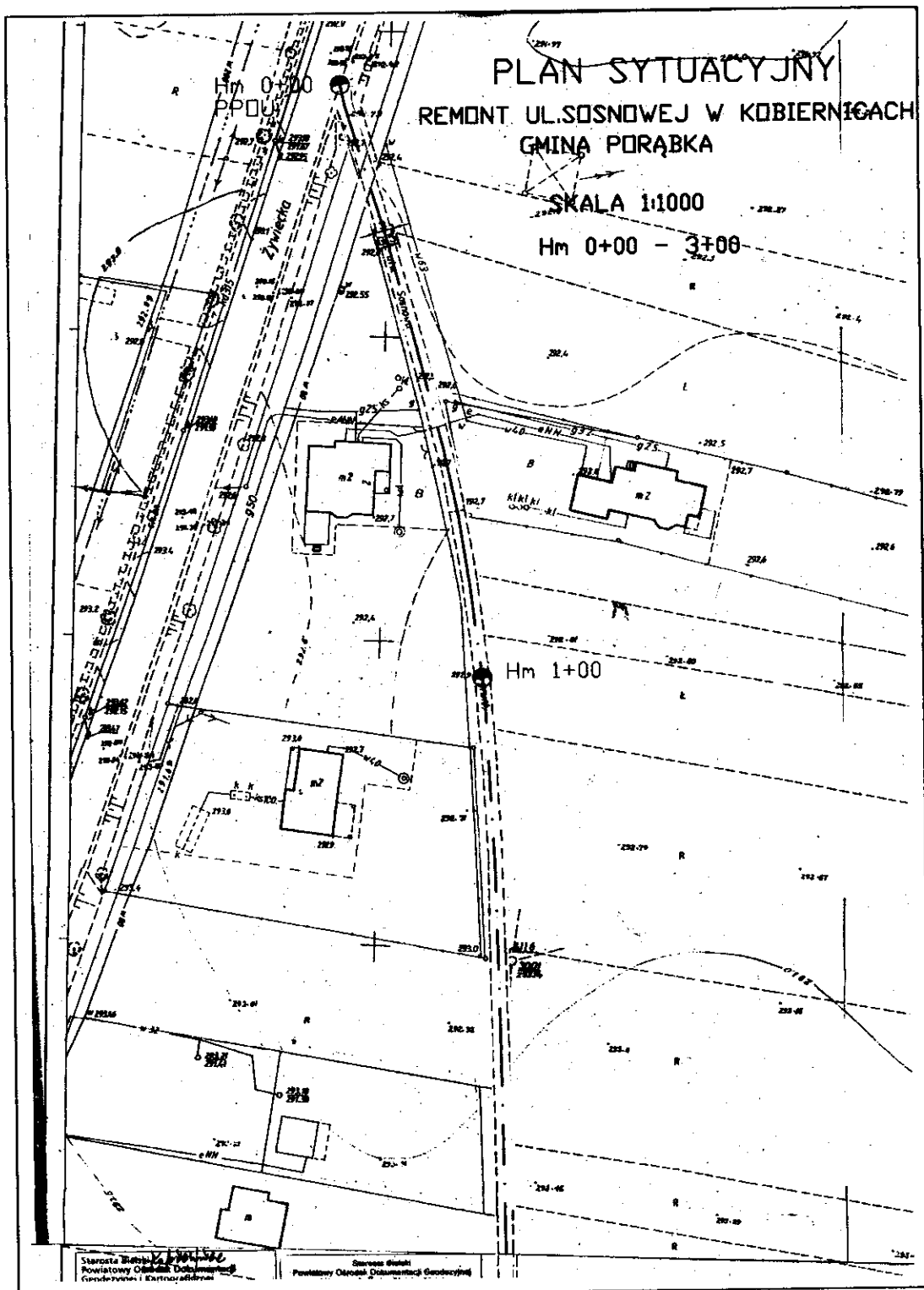
3



JEZIORO CZANIECKIE

Poręba Kowal  
Cenchowa  
stacja





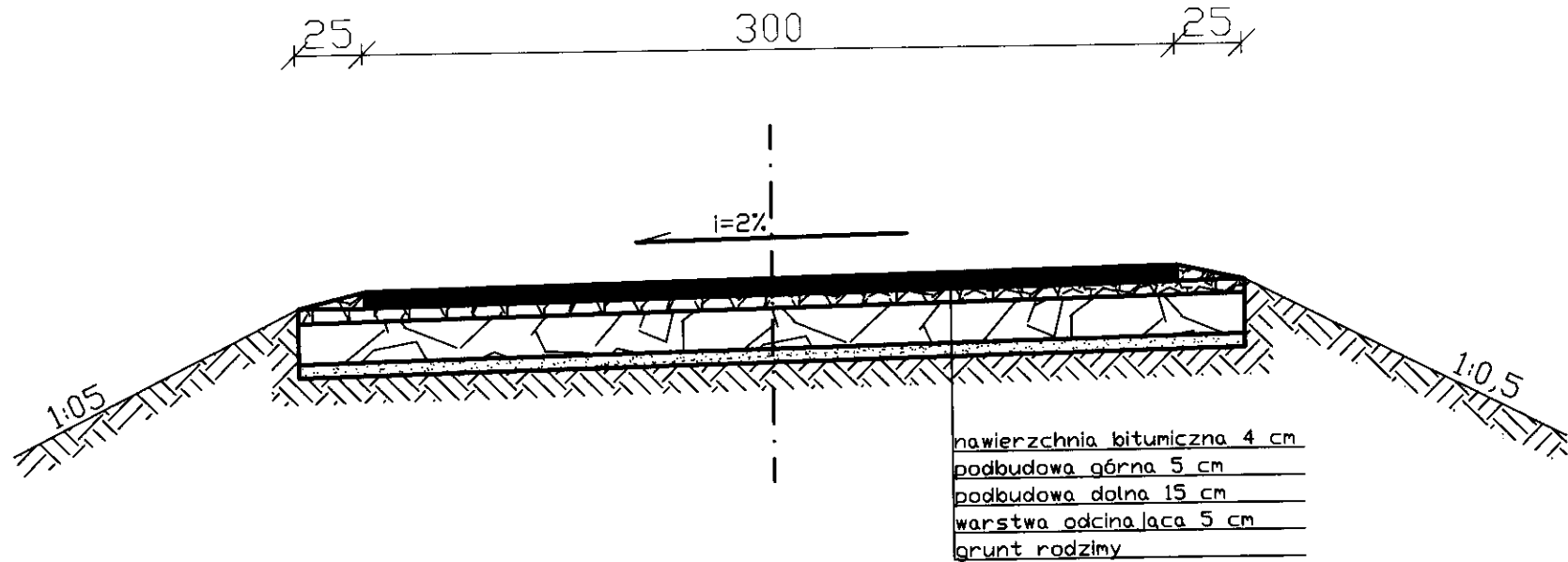
"INWUS" Sp. z o.o. 43-300 Bielsko-Biała, ul. Warszawska 5		
Inwestor: Urząd Gminy Porąbka ul. Krakowska 3, 43-353 Porąbka		
Temat: Remont drogi gminnej (rolniczej) ul. Sosnowa		
Opracował: mgr inż. Michał Matoga mgr inż. Tadeusz Dudziak		Podpis:
Data: lipiec 2009	Skala: 1:1000	Nr rys: 1a





# Przekrój poprzeczny

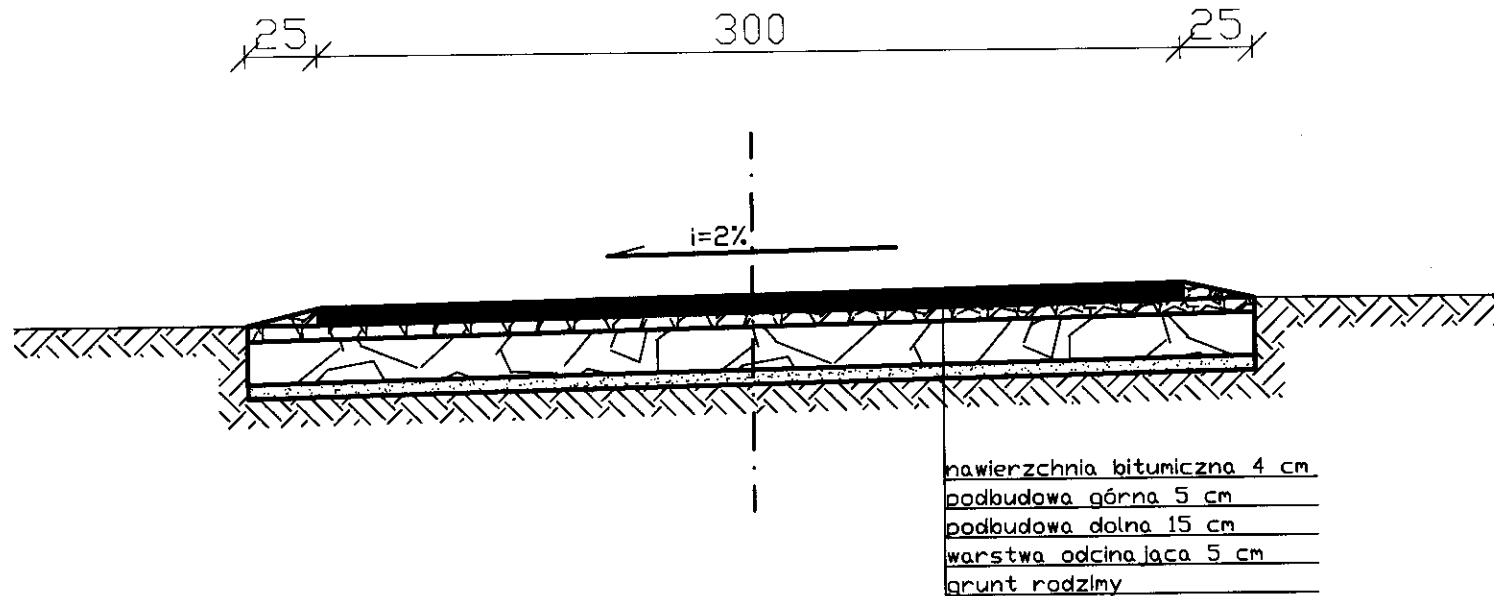
hm 110+300



"INWUS" Sp. z o.o. 43-300 Bielsko-Biała, ul. Warszawska 5		
Investor:	Urząd Gminy Porąbka ul. Krakowska 3, 43-353 Porąbka	
Tenat:	Remont drogi gminnej (rolniczej) ul. Sosnowa	
Opracował:	mgr inż. Michał Matoga mgr inż. Tadeusz Dudziak	Podpis:
Data:	lipiec 2009	Skala: 1:250
		Nr rys: 2a

# Przekrój poprzeczny

hm 0+60



"INWUS" Sp. z o.o. 43-300 Bielsko-Biała, ul. Warszawska 5		
Inwestor: Urząd Gminy Porąbka ul. Krakowska 3, 43-353 Porąbka		
Temat: Remont drogi gminnej (rolniczej) ul. Sosnowa		
Opracował mgr inż. Michał Matoga mgr inż. Tadeusz Dudziak		Podpis:
Data: lipiec 2009	Skala: 1:250	Nr rys: 2b