

# PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa obiektu  
lub robót budowlanych:

Ulica Zdrojowa w Bujakowie  
**ROBOTY REMONTOWO - DROGOWE**

Nazwa i adres  
zamawiającego:

Urząd Gminy Porąbka  
ul. Krakowska 3  
43-353 Porąbka

Kod CPV:

45233142-6 (Roboty w zakresie naprawy dróg)

## Opracowanie zawiera:

- Strona tytułowa
- Wyliczenie ilości robót
- Przedmiar robót

Bielsko-Biała, kwiecień 2007 r.

## wyliczenie ilości robót

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Remont ulicy Zdrojowej /grupa 452 - CPV/			
1 Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 5 cm /SST 001/	8,0		m
2 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie /SST 001/			
50,0*3,0 = 150,0	150,0		
3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm /SST 001/	~150,0		m2
4 Rozebranie podbudowy, z rumoszu rzecznoego, grubość 15 cm, mechanicznie /SST 001/	150,0		m2
5 J.w. lecz dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy, krotność 5 /SST 001/	150,0		m2
6 Załadunek i odwóz materiałów z rozbiórki na odległość 1 km ./SST 001/	150,0	5,00	m2
150,0*(0,05+0,20) = 37,5	37,5		
7 Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5 t, krotność 3 /SST 001/	~37,50		m3
8 Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10 cm, walec wibracyjny /SST 003/	37,50	3,00	m3
9 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm /SST 003/	150,0		m2
10 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm /SST 003/	150,0		m2
11 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, potrącenie za 1 cm grubości, krotność 3 /SST 003/	120,0		m2
12 Oczyszczenie istniejących nawierzchni drogowych, ręcznie, nawierzchnia z bitumu /SST 004/	-120,0	3,00	m2
491,0*3,0 = 1 473,0	1 473,0		
13 Skropienie nawierzchni bitumem /SST 004/	~1 473,0		m2
14 Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie, grubość ścinania do 10 cm /SST 001/	1 473,0		m2
491,0*2*0,50 = 491,0	491,0		
15 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie ręczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10 t /SST 004/	~491,0		m2
16 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t /SST 004/	5,0		t
17 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy /SST 004/	1 473,0		m2
18 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód 5-10 t (1), krotność 20 /SST 004/	1 473,0		m2
	187,81	20,0	t

## Przedmiar robót

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 Remont ulicy Zdrojowej /grupa 452 - CPV/					
1 CJ 11/2001/9 Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 5 cm /SST 001/	m		8,0		
2 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie /SST 001/	m2		~150,0		
3 KNNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm /SST 001/	m2		150,0		
4 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z rumoszu rzecznoego, grubość 15 cm, mechanicznie /SST 001/	m2		150,0		
5 KNNR 231/802/6 J.w. lecz dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy, krotność 5 /SST 001/	m2	5,00	150,0		
6 KNNR 1/206/4 (1) Załadunek i odwóz materiałów z rozbiórki na odległość 1 km ./SST 001/	m3		~37,50		
7 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5 t, krotność 3 /SST 001/	m3	3,00	37,50		
8 KNNR 6/104/1 (1) Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10 cm, walec wibracyjny /SST 003/	m2		150,0		
9 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm /SST 003/	m2		150,0		
10 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm /SST 003/	m2		120,0		
11 KNNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, potrącenie za 1 cm grubości, krotność 3 /SST 003/	m2	3,00	~120,0		
12 KNNR 6/1005/3 Oczyszczenie istniejących nawierzchni drogowych, ręcznie, nawierzchnia z bitumu /SST 004/	m2		~1 473,0		
13 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni bitumem /SST 004/	m2		1 473,0		
14 KNNR 6/1301/7 Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie, grubość ścinania do 10 cm /SST 001/	m2		~491,0		
15 KNNR 6/108/1 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie ręczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10 t /SST 004/	t		5,0		
16 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t /SST 004/	m2		1 473,0		
17 KNNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy /SST 004/	m2		1 473,0		
18 KNNR 6/309/7 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód 5-10 t (1), krotność 20 /SST 004/	t	20,0	187,81		