

ŚFP.6220.1.2025.IB

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75, ust. 1, pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85, ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Gminy Porąbka z siedzibą: 43-353 Porąbka, ul. Krakowska 3 reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Tomasza Gacka, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą Pracownia Projektowa Niweleta mgr inż. Tomasz Gacek z siedzibą 43-303 Bielsko-Biała, ul. Jesionowa 14/131, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „**Budowa drogi gminnej w ciągu ul. Mglistej w Czańcu**” oraz po przeprowadzeniu postępowania z zapewnionym udziałem stron zawiadomionych o czynnościach organu przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) zwana dalej uuoś

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą „Budowa drogi gminnej w ciągu ul. Mglistej w Czańcu”**
- II. Jednocześnie określám następujące uwarunkowania środowiskowe realizacji inwestycji:**

1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
2. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
 - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
 - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
3. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
 - a) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia, np. poprzez skarpowanie wykopów, które ułatwi wydostawanie się

z nich uwięzionych zwierząt lub zastosowanie punktowych pochylni, np. z desek, umożliwiających wydostanie się fauny. Miejsca zastosowania ww. działań minimalizujących, na terenie inwestycji, powinien wyznaczyć nadzór zoologiczny,

- b) jeżeli pomimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych. Prace w ramach planowanej inwestycji można prowadzić po uprzednim przeniesieniu osobników dorosłych zwierząt i ich form rozwojowych,
 - c) nadzór przyrodniczy może zdecydować o podjęciu dodatkowych działań służących eliminowaniu zagrożeń dla zwierząt, takich jak zastosowanie tymczasowych wygradzeń herpetologicznych, w rejonie aktualnego frontu robót. Wygradzenia tymczasowe należy wykonać z siatki o oczkach wielkości maksymalnej 0,5 cm x 0,5 cm, folii polimerowej lub geotkaniny, o wysokości min. 50 cm nad poziomem gruntu oraz osadzonych w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 30 cm, z przewieszką o długości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy. Dopuszcza się zastosowanie ścianek szczelnych zamiast siatki, przy czym wówczas należy pozostawić ich elementy ok. 0,5 m nad powierzchnią gruntu, tworząc w ten sposób palisadę ochronną,
4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić nadzór przyrodniczy w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego, pełniony przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru, a w szczególności o doświadczeniu zoologicznym:
- a) identyfikacja i wykluczenie terenów z lokalizacji zapleczy budowy, które zostaną uznane za cenne przyrodniczo,
 - b) kontrola terenu inwestycji przed rozpoczęciem prac przygotowawczych, pod kątem występowania zwierząt oraz ich siedlisk, w szczególności chronionych gatunków zwierząt. W przypadku ich stwierdzenia nadzór przyrodniczy decyduje o dalszym sposobie postępowania, tj. m.in. o przeniesieniu ich w odpowiednie miejsca poza teren objęty przedsięwzięciem oraz o konieczności uzyskania zezwolenia na czynności podlegające zakazom,
 - c) kontrola całego terenu budowy. W trakcie wykonywania robót, przekazywanie Wykonawcy budowy uwag i zaleceń co do prowadzonych prac,
 - d) przenoszenie odłowionych zwierząt i ich form rozwojowych we właściwe dla nich siedliska poza rejon objęty inwestycją,
 - e) nadzór nad odpowiednim kształtowaniem wykopów lub ewentualnym wykonaniem zabezpieczenia placu budowy poprzez montaż wygradzeń tymczasowych (weryfikacja miejsca, sposobu montażu i czasu funkcjonowania zabezpieczeń tymczasowych), w celu uniemożliwienia uwięzienia w nich zwierząt,
 - f) nadzór nad prawidłowym wykonaniem umocnień koryta cieku Domaczka,
 - g) uzyskiwanie ewentualnych zezwoleń na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków chronionych na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody.
5. Prace związane z umocnieniem koryta cieku Domaczka należy prowadzić przy niskich stanach wód i niezahamowanym przepływie wody tj. z zachowaniem przepływu biologicznego, w sposób minimalizujący zanieczyszczenie i zamulenie płynących wód, spowodowane naruszeniem osadów dennych i zboczowych, pod nadzorem specjalisty z nadzoru zoologicznego.
6. Ukształtowanie dna na umacnianym odcinku cieku Domaczka należy wykonać przy użyciu materiału naturalnego np. narzutu kamiennego. Nie dopuszcza się używania gabionów, zastosowanie narzutu kamiennego możliwe jest wyłącznie bez użycia siatki.
7. Zakres prac w korycie potoku należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
8. W czasie prac związanych z realizacją inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych) oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zamulania koryta. W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć.
9. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wzmożonych opadów atmosferycznych oraz okresem zagrożenia powodziowego.

10. Prace związane z wykonywaniem robót w korycie potoku powinny być prowadzone poza okresem tarła i migracji ryb oraz inkubacji i występowania wczesnych form larwalnych narybku.
11. Nie należy składować materiału z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do cieku.
12. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
13. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem.
14. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
15. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty.
16. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
17. Należy dopełnić wszelkiej staranności, aby w trakcie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie doszło do zanieczyszczenia wód powierzchniowych.
18. Należy utrzymywać w należyтым stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi.
19. Na etapie eksploatacji obiekt mostowy powinno się utrzymywać w należyтым stanie technicznym.
20. Na etapie eksploatacji należy usuwać przeszkody mające wpływ na przepływ wód w rejonie mostu, w celu zachowania jego światła.

Uzasadnienie

W dniu 24.02.2025 r. inwestor: Gmina Porąbka z siedzibą: 43-353 Porąbka, ul. Krakowska 3, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Tomasza Gacka, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą Pracownia Projektowa Niweleta mgr inż. Tomasz Gacek z siedzibą 43-303 Bielsko-Biała, ul. Jesionowa 14/131, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą **„Budowa drogi gminnej w ciągu ul. Mglistej w Czańcu”**.

W dniu 14.03.2025 r. zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą **„Budowa drogi gminnej w ciągu ul. Mglistej w Czańcu”**.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja należy do tzw. inwestycji strategicznych (art. 59a ust 4 pkt 1 uuoś) nie przeprowadzono analizy zgodności przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 14.03.2025 r. Wójt Gminy Porąbka zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Białej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, określenie zakresu raportu dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Po uzupełnieniu dokumentacji na dwukrotne wezwanie RDOŚ, postanowieniem z dnia 17.04.2025 r. (data wpływu: 22.04.2025 r.) znak sprawy: WOOŚ.4220.107.2025.AM Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyraził opinię, że dla wskazanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, jak w rozstrzygnięciu treści decyzji w punkcie 1 do 6.

Opinią sanitarną z dnia 24.03.2025 r. (data wpływu: 24.03.2025 r.) znak sprawy: ONS-ZNS.9022.2.5.2025 potwierdzoną pismem z dnia 10.04.2025 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinią z dnia 28.03.2025 r. (data wpływu: 28.03.2025 r.) znak sprawy: KZ.ZZŚ.4901.14.2025.LB potwierdzoną

pismem z dnia 29.04.2025 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię, że wskazane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, jak w rozstrzygnięciu treści decyzji w punktach od 7 do 20 (punktu dot. wymogu uzyskania wymaganych zgód wodnoprawnych nie uwzględniono w sentencji decyzji, jako wymogu wynikającego z mocy prawa).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone zostało do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jako droga o nawierzchni twardej z obiektem mostowym.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,:

Przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie wynosi ok. 1620 m². Przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariancie zaproponowanym przez wnioskodawcę określono jako teren w promieniu 100 m od Inwestycji.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę drogi ul. Mglistej na długości ok. 109 m. Początek inwestycji znajduje się w km 0+000, tj. w miejscu skrzyżowania przedmiotowej drogi z ul. Miejską w miejscowości Czaniec, koniec natomiast usytuowano w km 0+108,56. Projektowana droga posiada przekrój dwukierunkowy 1/1 o szerokości 3,5m. Na odcinku od ok. km 0+049,08 do km 0+068,52 została zapewniona możliwość bezpiecznego mijania się pojazdów poprzez poszerzenie drogi.

W ramach projektu planuje się również budowę obiektu mostowego w miejscu istniejącego przejazdu – „brodu” w km 0+034,80 drogi. Szerokość całkowita mostu wyniesie 6,70 m.

Zakres projektowanych robót obejmuje: wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni, budowę obiektu mostowego, poprawę odwodnienia poprzez wykonanie wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, wykonanie studni rewizyjnych oraz podłączenie do istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej; wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego oraz wykonanie balustrad na obiekcie mostowym.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- długość odcinków drogi do przebudowy – 108,56 mb;
- szerokość nawierzchni bitumicznej jezdni – 3,50 m wraz z poszerzeniami w okolicy obiektu mostowego do 4,00m oraz poszerzeniami od ok. km 0+049,08 do km 0+068,52 zapewniającymi bezpieczne mijanie się pojazdów;
- szerokość jezdni na moście – 4,00 m;
- szerokość pobocza kruszywa łamanego – min. 0,50m;
- klasa drogi – (D) dojazdowa;
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- rodzaj nawierzchni jezdni – nawierzchnia bitumiczna;
- rodzaj nawierzchni pobocza – kruszywo łamane 0/31,5mm;

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na obszarze realizowanego przedsięwzięcia jak i obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują inne

planowane realizacje, oraz nie są już wykonane (zrealizowane) realizacje, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Teren przedsięwzięcia znajduje się w otoczeniu obszarów z pojedynczymi budynkami mieszkalnymi, sąsiaduje z korytem ciekłu Domaczka i terenami zielonymi porośniętymi drzewami i krzewami. Przedsięwzięcie realizowane będzie w śladzie istniejącej drogi ul. Mglistej, która jest drogą dojazdową do budynków mieszkalnych znajdujących się wzdłuż pasa drogowego. Obecnie posiada jezdnię częściowo betonową, a częściowo żwirową o zmiennej szerokości. Realizacja planowanego zamierzenia ma na celu poprawę warunków ruchu oraz bezpieczeństwa jego uczestników, co w konsekwencji wpłynie na poprawę warunków eksploatacyjnych analizowanego odcinka drogi.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością usunięcia drzew i krzewów kolidujących z projektowanym pasem drogowym. Jak wynika z przedstawionego do KIP załącznika pt. „Inwentaryzacja zadrzewienia”, planuje się usunięcie 13 szt. drzew (łącznie 18 pni) oraz 24 m² krzewów.. W związku z tym, zgodnie z postanowieniem RDOŚ w Katowicach w sentencji decyzji w punkcie 1 określono warunek wskazujący termin wykonania ewentualnej wycinki drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nie przeznaczone do wycinki, zostaną zabezpieczone poprzez:

- oszalowanie odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni (wysokie odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową)
- zabezpieczenie korony drzew poprzez podwiązanie gałęzi lub wykonywanie cięć redukujących rozmiary korony
- roboty prowadzone w pobliżu drzew będą prowadzone ręcznie; wykopy zasypywane w jak najkrótszym czasie ziemią urodzajną; korzenie będą cały czas wilgotne (podlewane, owinięte korzeni jutą lub matami); walcowanie ograniczone do minimum
- w obrębie korzeni i koron nie będą składowane żadne materiały ziemne, budowlane oraz maszyny; nie będzie też wylewana woda z czyszczenia placu budowy, woda opadowa nie będzie zawierała zanieczyszczeń budowlanych.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga wykorzystania wody:

- przez pracowników do celów socjalnych. Szacuje się, iż średnie zużycie wody do celów socjalnych przez jednego pracownika fizycznego na dobę wynosi ok. 0,06 m³. Wielkość zużycia wody będzie skorelowana z ilością pracowników.
- przy procesach technologicznych np. zagęszczania, do utrzymania właściwej wilgotności gruntu nasypowego, do wytwarzania oraz pielęgnacji betonu, jak również do zwilżania walców przy układaniu nawierzchni bitumicznych.

Woda na ww. potrzeby będzie pobierana będzie z sieci wodociągowej lub w miejscach, gdzie niemożliwe jest korzystanie z sieci, woda będzie dowożona beczkowozami przez wynajęte w tym celu firmy.

Woda będzie zużyta jedynie w czasie prowadzenia robót. Ilość wody zużytej na etapie budowy inwestycji jest na tym etapie trudna do oszacowania, niemniej jednak będzie ona typowa dla tego typu inwestycji i jej zużycie nie przekroczy ustawowych norm, zgodnie z tabelami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 14 stycznia 2002 roku w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz.U. 2002 nr 8 poz. 70).

Orientacyjne zużycie surowców związanych z inwestycją przedstawia się następująco:

- kruszywo naturalne i łamane: ok. 240 m³
- warstwy bitumiczne (asfalty): ok. 85 m³
- beton (krawężniki, ścieki) ok. 5 m³

Orientacyjne zużycie surowców (część mostowa) związanych z inwestycją przedstawia się następująco:

- beton konstrukcyjny: ok. 100 m³
- stal konstrukcyjna: ok. 15 t.

- kosze siatkowo kamienne z siatki zgrzewanej – umocnienie przy obiekcie mostowym: ok. 25mb koszy o szerokości 0,5m i wysokości 0,5 m z wypełnieniem z kamienia (ok. 24m³ kruszywa)

Natomiast po wybudowaniu inwestycji zużycie wody, materiałów, energii i innych surowców związane będzie jedynie z jej utrzymaniem.

W trakcie eksploatacji planowane przedsięwzięcie do swojego prawidłowego działania nie potrzebuje wody. Jednakże ze względu na wykonanie w ramach inwestycji kanalizacji deszczowej może zajść konieczność przepłukania kanalizacji. Płukanie takie odbywa się tylko w przypadku zatkania kanalizacji, nie da się więc określić częstotliwości. Przewidywane zużycie wody na płukanie można oszacować od kilku do kilkudziesięciu m³. Woda na ww. potrzeby będzie pobierana będzie z sieci wodociągowej.

d) emisji i wystąpienia innych uciążliwości

Planowana inwestycja z uwagi na skalę przedsięwzięcia będzie w fazie realizacji potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych.

Zasadniczo, z uwagi na charakter budowy dróg, źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, emisje zaś będą ustępować po ich zakończeniu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą:

- maszyny budowlane wykorzystywane przy realizacji przedsięwzięcia,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych,
- szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych,
- prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza,
- kładzenie mas bitumicznych.

Spośród wymienionych źródeł najistotniejszy wpływ na jakość powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały ciężkie roboty budowlane i transport materiałów sypkich oraz emisja VOC podczas kładzenia nawierzchni.

Stosowane maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe powinny charakteryzować się dobrym stanem technicznym i spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 30 kwietnia 2014r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. 2014. Poz. 588).

Emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza, na skutek eksploatacji drogi, będzie pochodziła głównie ze spalania paliw w silnikach pojazdów oraz ze ścierania opon i klocków hamulcowych (pyły). Nie przewiduje się znacznego wzrostu ilości poruszających się po drodze pojazdów w kolejnych dwudziestu latach po modernizacji.

W trakcie prac budowlanych należy spodziewać się okresowego, wzmożonego oddziaływania wibroakustycznego, spowodowanego pracą ciężkiego sprzętu i pojazdów transportujących materiały. Poziom mocy akustycznej maszyn budowlanych i drogowych wynosi zależnie od ich przeznaczenia i typu od 75 do 110 dB, przy czym ich uciążliwość akustyczna zależna jest od oddalenia od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ze względu na dość znaczne oddziaływanie na klimat akustyczny otoczenia zaleca się prowadzenie prac za pomocą ciężkiego sprzętu w porze dziennej (od godziny 7.00 do 18.00).

Ścieki sanitarne będą gromadzone w przenośnych zbiornikach bezodpływowych i wywożone do oczyszczalni ścieków. Odpady socjalno-bytowe będą gromadzone w pojemnikach będących na wyposażeniu zaplecza budowy i wywożone na składowisko odpadów.

Za źródło pochodzenia wody oraz odprowadzenie ścieków przemysłowych na etapie budowy odpowiedzialny będzie wybrany w przetargu publicznym przyszły wykonawca, zgodnie z przedstawionym przed przystąpieniem do robót Planem Zapewnienia Jakości.

Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzane będą do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej. Urządzenia służące do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych należy systematycznie poddawać konserwacji. Częstotliwość usuwania zanieczyszczeń z urządzeń ustala się na podstawie obserwacji w początkowym okresie eksploatacji. Nie należy dopuścić do przekroczenia maksymalnej możliwości magazynowej urządzenia. Dla każdego urządzenia pojemność ta jest ściśle określona przez producenta. Niezależnie od podanych zasad urządzenia należy czyścić dwa razy w roku w okresie wiosennym i jesiennym. Czyszczenie urządzeń należy zlecić firmie posiadającej odpowiednie zezwolenia na wytwarzanie, transport i odzysk (unieszkodliwianie) odpadów.

Zaproponowany system odprowadzania i oczyszczania wód ujmowanych z nawierzchni dróg poprzez zastosowanie wpustów deszczowych oraz kanalizacji deszczowej, zabezpieczy środowisko naturalne, wodno-gruntowe przed negatywnym wpływem inwestycji.

e) ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Z uwagi na rodzaj powstałej infrastruktury (droga) istnieje możliwość zajścia awarii transportowej, w wyniku, której nastąpi na przykład eksplozja przewożonego paliwa lub innej substancji niebezpiecznej, pożar, wyciek paliwa lub innego toksycznego środka chemicznego, czy substancji niebezpiecznej. Skutki takiej awarii są trudne do przewidzenia, ale w każdym przypadku mogą być powodem zmniejszenia lub nawet likwidacji (nie-wielkich obszarowo) cennych siedlisk. Zapobiegać tego typu przypadkom można jedynie właściwą, zgodną ze specyfikacją użytkowania drogi inżynierią ruchu i prewencją.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na drodze dotyczy przede wszystkim wypadków drogowych z udziałem substancji niebezpiecznych, które wskutek nieprzewidzianych zdarzeń dostają się w sposób niekontrolowany do środowiska. Substancje te pochodzą głównie z przewożonych ładunków, a w mniejszym stopniu z układów technologicznych samych pojazdów (paliwa, oleje itp.).

W wyniku drogowych nadzwyczajnych zagrożeń środowiska powstających na drodze mamy najczęściej do czynienia z:

- rozlaniem substancji płynnej na powierzchni,
- uwolnieniem substancji lotnej do atmosfery,
- wybuchem,
- pożarem.

W wyniku rozlania substancji na powierzchnię mogą powstać zjawiska wtórne, głównie w postaci parowania. Technologia współczesnego transportu niektórych substancji chemicznych polega, bowiem na jej schłodzeniu i doprowadzeniu do postaci ciekłej. Przy rozszczelnieniu zbiornika substancje takie szybko parują, zamieniając się w gaz.

Skala zagrożenia w przypadku poważnej awarii zależna jest od szeregu czynników, do których zaliczyć można:

- ilość uwolnionej do środowiska substancji chemicznej,
- długość czasu pozostawania przez nią w środowisku,
- stan fizyczny substancji/materiału,
- toksyczność substancji/materiału,
- warunki topograficzne i meteorologiczne,
- stopień zurbanizowania terenu.

Zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej, jednak nie będzie ono większe niż w przypadku zaniechania przedsięwzięcia. Na terenie inwestycji mogą wystąpić:

- pożary – w przypadku długotrwałej suszy tereny otaczające projektowaną drogę łatwo mogą ulec zapaleniu, w takim przypadku projektowana droga może stanowić pas przeciwpożarowy;
- intensywne opady atmosferyczne i występujące w ich skutek powodzie;

- silne wiatry;
- osunięcia ziemi podczas prac ziemnych.

Powyższe katastrofy naturalne to zdarzenia losowe, niezależne od czynnika ludzkiego. Mogą wystąpić także w przypadku zaniechania realizacji inwestycji.

W rejonie planowanej inwestycji nie znajdują się śródlądowe wody płynące mogące stwarzać zagrożenie powodzią.

Projektowana inwestycja ze względu na charakter i skalę nie będzie miała wpływu na zmianę klimatu.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, tj. budowę drogi klasy D, ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej jest znikome, jednakże w celu jego całkowitego wykluczenia należy przestrzegać reżimów technologicznych, kontroli maszyn i wykonywanych prac w zakresie BHP.

Wyklucza się możliwość wystąpienia katastrofy budowlanej w przypadku planowanego przedsięwzięcia – budowy odcinka drogowego z uwagi na brak realnej możliwości jej wystąpienia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie budowy głównym źródłem powstawania odpadów będą prace związane z przygotowaniem placu budowy (rozbiórka, wycinka krzewów i podrostów, prace ziemne) oraz w mniejszym stopniu prowadzenie samych robót budowlanych. W trakcie prowadzenia prac budowlanych, na zapleczu technicznym budowy powstanie również pewna ilość odpadów komunalnych, wytworzonych w wyniku obsługi socjalno-bytowej pracowników, a także odpadów związanych z obsługą, konserwacją i utrzymaniem maszyn i urządzeń technicznych, magazynowaniem i przechowywaniem materiałów budowlanych itp.

Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania zostanie zabudowany na miejscu. Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania, jednakże bez możliwości zabudowy na miejscu, zostanie zmagazynowany na terenie bazy Zamawiającego celem jego powtórnego zagospodarowania na innym zadaniu. Odpad szkodliwy dla środowiska i nienadający się do ponownego wykorzystania zostanie przekazany odpowiednim firmom, posiadającym stosowne pozwolenia do przerobu materiału dla powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia. Składowany odpad będzie składany na miejscu zabezpieczonym przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska poprzez składowanie go na szczelnym, betonowym podłożu dodatkowo zabezpieczonym szczelną folią oraz z zastosowaniem przykrycia wierzchniego sterty odpadów.

Gleba urodzajna odwieziona zostanie w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru na tzw. odkład celem wbudowania w końcowych fazach realizacji inwestycji na tzw. urządzenie trawników. Pozostałe masy ziemne zostaną zagospodarowane przez wykonawcę wybranego w przetargu publicznym.

Wpływ na środowisko wytwarzanych podczas realizacji inwestycji odpadów, w przypadku zorganizowania gospodarki odpadami zgodnie w wytycznymi zawartymi w przepisach ochrony środowiska, a także w warunkach właściwej organizacji prac, nie będzie znaczący i ograniczać się będzie do krótkotrwałego oddziaływania na poszczególnych odcinkach robót.

Oddziaływanie to związane będzie głównie z zajętością powierzchni ziemi w miejscach czasowego gromadzenia i deponowania odpadów i nie będzie wykraczać poza teren objęty pracami budowlanymi.

W czasie budowy będą wytwarzane następujące odpady:

- 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury – w tej grupie odpadów znajdują się papierowe opakowania, np. worki papierowe po materiałach budowlanych,
- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych – w tej grupie odpadów znajdują się opakowania z tworzyw sztucznych, np. po chemii budowlanej oraz różnego rodzaju folie, np. po materiałach izolacyjnych, a także worki foliowe,
- 15 01 03 Opakowania z drewna – w tej grupie odpadów znajdują się głównie palety, na których będą przywożone materiały budowlane,
- 15 01 04 Opakowania z metali – w tej grupie odpadów znajdują się opakowania metalowe np. po smarach, olejach, farbach bez niebezpiecznych zanieczyszczeń
- 15 01 05 Opakowania wielomateriałowe

- 15 02 03 Sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż 15 2 02
- 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 – Wszelkiego rodzaju odpady inne niż niebezpieczne związane z budową
- 17 03 02 Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01;
- 17 04 07 Mieszaniny metali – w tej grupie odpadów znajdują się niewykorzystane części materiałów konstrukcyjnych,
- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione 17 05 03,
- 17 09 04 Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03
- 20 02 01 Odpady ulegające biodegradacji;
- 20 03 01 Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – w tej grupie odpadów znajdują się odpady powstałe w węźle socjalnym.
- 20 03 04 Szlamy ze zbiorników bezodpływowych, służących do gromadzenia nieczystości, niezaliczanych do odpadów niebezpiecznych oraz odpady komunalne

Obiekt nie będzie wytwarzać odpadów niebezpiecznych w fazie budowy oraz będzie wytwarzać odpady inne niż niebezpieczne w ilości nie większej niż 5 000 Mg/rok. W wyniku realizacji inwestycji odpady z tej fazy przedsięwzięcia nie będą powstawały w wyniku eksploatacji/użytkowania obiektu, w związku z powyższym nie ma konieczności uzyskania pozwolenia na wytwarzanie odpadów.

Destrukt asfaltowy, który będzie pochodził z frezowania istniejących odcinków dróg proponuje się wykorzystać na terenie realizacji (asfalt nie zawierający substancji smolistych) lub przekazać Wytwórni Mas Bitumicznych, jeżeli jest taka w pobliżu w celu jego odzysku, jako dodatek do nowej masy bitumicznej. Zabronione jest przekazywanie tego odpadu osobom fizycznym.

W celu maksymalizacji odzysku surowców wtórnych, prowadzenie prac budowlanych będzie odbywać się w sposób pozwalający na selektywne gromadzenie odpadów i usuwanie zanieczyszczeń już w miejscu ich powstawania. Dotyczy to w szczególności: drewna odpadowego, wymieszanego gruzu i materiałów z rozbiórki (segregacja na placu rozbiórki). Głównym miejscem deponowania odpadów będzie plac budowy. Odpady o małych rozmiarach będą magazynowane w pojemnikach lub w kontenerach. Odpady o większych gabarytach będą magazynowane luzem.

Na etapie eksploatacji drogi, przewiduje się powstawanie odpadów, których źródłem będą głównie prace związane z konserwacją poszczególnych elementów infrastrukturalnych drogi oraz jej otoczenia (m.in. utrzymanie letnie lub zimowe, prace remontowe, pielęgnacja zieleni przydrożnej, udrażnianie infrastruktury odwodnieniowej). Klasyfikacja ww. odpadów odbywać się będzie na podstawie rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 roku w sprawie katalogu odpadów. Zgodnie z ww. rozporządzeniem na etapie eksploatacji drogi przewiduje się wytworzenie odpadów należący do następujących grup:

- Grupa 16 odpadów - odpady pochodzące z wypadków drogowych i innych zdarzeń losowych (zniszczone pojazdy samochodowe, zniszczona infrastruktura drogowa, płyny eksploatacyjne z pojazdów wymagające zastosowania sorbentów),
- Grupa 17 odpadów - odpady pochodzące z cyklicznych konserwacji oraz planowych remontów drogowych,
- Grupa 20 odpadów - odpady pochodzące z prac porządkowych oraz robót pielęgnacyjnych w zakresie zieleni

Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania zostanie zabudowany na miejscu. Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania, jednakże bez możliwości zabudowy na miejscu, zostanie zmagazynowany na terenie bazy Inwestora celem jego powtórnego zagospodarowania na innym zadaniu. Odpad szkodliwy dla środowiska i nienadający się do ponownego wykorzystania zostanie przekazany odpowiednim firmom, posiadającym stosowne pozwolenia do przerobu materiału dla powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia. Składowany odpad będzie składany na miejscu zabezpieczonym przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska poprzez składowanie go na szczelnym, betonowym podłożu dodatkowo zabezpieczonym szczelną folią oraz z zastosowaniem przykrycia

wierzchniego sterty odpadów.

Gleba urodzajna odwieziona zostanie w miejsce wskazane przez Inżyniera Kontraktu na tzw. odkład celem wbudowania w końcowych fazach realizacji inwestycji na tzw. urządzenie trawników.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Planowane przedsięwzięcie, w tym towarzyszące mu emisje, nie pociągają za sobą ryzyka wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Omawiane przedsięwzięcie będzie służyć poprawie warunków życia lokalnej społeczności w tym również warunków zdrowotnych. Projektowana droga w miejsce istniejącej po zrealizowaniu przyczyni się do poprawy jakości powietrza poprzez zmniejszenie emisji pyłów.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Inwestycja nie będzie zlokalizowana w obszarach wodno-błotnych lub innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Inwestycja nie znajduje się w obszarze wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Nie występują w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Beskidu Małego i jednocześnie poza granicami pozostałych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ww. ustawy, w tym poza granicami obszarów Natura 2000 oraz zasięgiem korytarzy ekologicznych. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar Beskid Mały PLH240023 znajdujący się w odległości ok. 5 km od terenu inwestycji. Jednocześnie przedsięwzięcie realizowane będzie w odległości ok. 6,6 km od granic obszaru Dolina Dolnej Soły PLB120004 i obszaru Dolna Soła PLH120083.

Obszar inwestycji znajduje się poza zasięgiem GZWP. Najbliżej położone obszary to nr 446 – Dolina rzeki Soła, 447 – Zbiornik warstw Godula.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się ujęcia wód podziemnych. Inwestycja nie ma negatywnego wpływu na jakość wód.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody nie jest bezpośrednio związane z ochroną tych obszarów.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Nie występują w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Nie występują w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia. Teren przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatorską.

h) gęstość zaludnienia:

Zgodnie z informacjami Głównego Urzędu Statystycznego w 2021 roku miejscowość Czaniec zamieszkuje 5 653 mieszkańców, z czego 2 834 to mężczyźni a 2 819 kobiety. Gęstość zaludnienia wynosiła 230 osób/km². Teren inwestycji wraz z zasięgiem oddziaływania mieści się w obszarze o średniej gęstości zaludnienia z uwagi na usytuowanie w bezpośrednim sąsiedztwie budynków mieszkalnych oraz pól uprawnych.

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja nie przylega do jezior.

j) obszary ochrony uzdrowiskowej:

Brak lokalizacji w obszarze ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowana inwestycja znajduje się na obszarze dorzecza Wisły.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły został zatwierdzony Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023 poz. 300) i stanowi aktualizację dotychczasowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na osiągnięcie/nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, ponieważ w żaden sposób nie zmienia gospodarki wodnej. Gospodarowanie wodami należy prowadzić zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. - Dz.U. 2023 poz. 300).

Planowana inwestycja polegająca na budowie ulicy Mglistej w Czańcu w Planie gospodarowania wodami dorzecza Wisły w przeważającej większości położona jest na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o kodzie RW20000421329569 o nazwie Domaczka, dla którego cele środowiskowe określone zostały w następujący sposób: dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny oraz na obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o nr 158 i kodzie GW2000158, dla którego cele środowiskowe określone zostały w następujący sposób: dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji, stwierdza się, że nie wpłynie ono negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Wszelkie prace związane z realizacją i eksploatacją projektu nie będą miały negatywnego wpływu na elementy jakości dla klasyfikacji stanu/potencjału ekologicznego jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważonego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedsięwzięcie może oddziaływać na obszar i ludność znajdującą się w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie określono jako teren w promieniu 100 m od Inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

W przypadku omawianego planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania inwestycji, czyli oddziaływania na tereny i obszary znajdujące się poza granicami naszego kraju. Obszar oddziaływania ogranicza się do terenu działek inwestycyjnych i najbliższych działek sąsiednich.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Za moment rozpoczęcia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia i obciążenia poszczególnych elementów infrastruktury należy uznać czas rozpoczęcia prac przygotowujących zaplecze budowlane i plac budowy.

d), e) prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Potencjalne oddziaływanie może być krótkotrwałe. Należy je traktować jako nieistotne i pomijalne.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Powyższe zagadnienie omówiono w pkt 1 b. Nie przewiduje się innych oddziaływań i kumulacji oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko takich jak: wykonanie prac w porze dziennej, stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego, skrócenie do niezbędnego minimum czasu realizacji, selektywne zbieranie odpadów i ich wywożenie z placu budowy i przekazywanie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do odzysku lub unieszkodliwiania sprawi, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym i tym samym ograniczy możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko. Ponadto w sentencji postanowienia zawarto warunki, w znacznym stopniu ograniczające ewentualne negatywne oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg, możliwość ograniczenia oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony, ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Na podstawie zgromadzonych materiałów, mając na uwadze postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej i Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, po dokonaniu analizy oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko ustalono, że jego realizacja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Na każdym etapie postępowania strony mogły zapoznać się aktami sprawy, z możliwością wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Uwzględniając fakt, iż dane zawarte w karcie informacyjnych inwestycji zawierają niezbędne informacje dotyczące możliwości oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko odpowiednie dla zakresu i wielkości planowanego zamierzenia inwestycyjnego, należy przyjąć, że bezzasadnym byłoby prowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko tylko i wyłącznie w celu uzyskania danych, które nie są niezbędne dla oceny oddziaływania na środowisko wnioskowanego zamierzenia.

W rozpatrywanej sprawie, zgodnie z art. 80 ust. 2a uuoś budowa drogi należy do inwestycji strategicznych, stąd nie badano zgodności przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wobec braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko tut. organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym postanowiono orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, przy czym złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat do dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem 6 lat, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Przypomina się, iż zgodnie z art. 76 ust. 4 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54) na 30 dni przed terminem oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji realizowanych jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, inwestor jest obowiązany poinformować Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska o planowanym terminie: oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji, zakończeniu rozruchu instalacji, jeżeli jest on przewidziany.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej ul. 3 Maja 1, 43-300 Bielsko-Biała za pośrednictwem Wójta Gminy Porąbka w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika:
Pan Tomasz Gacek działający pod firmą Pracownia Projektowa Niweleta mgr inż. Tomasz Gacek z siedzibą: 43-316 Bielsko-Biała, ul. Armii Krajowej 220, Pawilon 1/112a
2. Strony postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Charakterystyka przedsięwzięcia

Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę drogi ul. Mglistej na długości ok. 109 m. Początek inwestycji znajduje się w km 0+000, tj. w miejscu skrzyżowania przedmiotowej drogi z ul. Miejską w miejscowości Czaniec, koniec natomiast usytuowano w km 0+108,56. Projektowana droga posiada przekrój dwukierunkowy 1/1 o szerokości 3,5m. Na odcinku od ok. km 0+049,08 do km 0+068,52 została zapewniona możliwość bezpiecznego mijania się pojazdów poprzez poszerzenie drogi.

W ramach projektu planuje się również budowę obiektu mostowego w miejscu istniejącego przejazdu – „brodu” w km 0+034,80 drogi. Szerokość całkowita mostu wyniesie 6,70m zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym.

W stanie istniejącym ulica Mglista jest drogą pełniącą funkcję komunikacyjną związaną z obsługą zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej w sąsiedztwie jej pasa drogowego.

Przedmiotowy odcinek posiada przekrój drogowy. Jezdnia posiada nawierzchnię częściowo betonową, a częściowo żwirową (od ok. km 0+056) o zmiennej szerokości od 2,50- 3,20 m.

Woda odprowadzana jest powierzchniowo zgodnie z pochyleniem podłużnym i poprzecznym w kierunku odbiorników tj.:

- rowów przydrożnych,
- istniejącego cieku

Zakres projektowanych robót:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni;
- budowa obiektu mostowego;
- poprawa odwodnienia poprzez:
 - wykonanie wpustów ulicznych wraz z przykanalikami;
 - wykonanie studni rewizyjnych;
 - podłączenie do istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej;
- wykonanie nowego oznakowania:
 - wykonanie nowego oznakowania pionowego;
 - wykonanie nowego oznakowania poziomego;
 - wykonanie balustrad na obiekcie mostowym;

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- długość odcinków drogi do przebudowy – 108,56 mb;
- szerokość nawierzchni bitumicznej jezdni – 3,50 m wraz z poszerzeniami w okolicy obiektu mostowego do 4,00m oraz poszerzeniami od ok. km 0+049,08 do km 0+068,52 zapewniającymi bezpieczne mijanie się pojazdów;
- szerokość jezdni na moście – 4,00 m;
- szerokość pobocza kruszywa łamanego – min. 0,50m;

Zastosowanie szerokości pobocza - 0,50 m wynika z trudnych warunków terenowych oraz ograniczeń przestrzennych na danym odcinku drogi. Teren, przez który przebiega inwestycja, charakteryzuje się ograniczoną szerokością pasa drogowego, a ewentualne jego poszerzenie wiązałoby się z koniecznością ingerencji w istniejącą infrastrukturę, prywatne działki lub elementy środowiska naturalnego.

Dodatkowo, wzięto pod uwagę aspekty techniczne i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pomimo zmniejszenia szerokości pobocza do 0,5 m, zostaną zachowane odpowiednie środki poprawiające bezpieczeństwo, takie jak wyraźne oznakowanie krawędzi jezdni czy zastosowanie elementów uspokajających ruch.

- klasa drogi – (D) dojazdowa;
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- rodzaj nawierzchni jezdni – nawierzchnia bitumiczna;
- rodzaj nawierzchni pobocza – kruszywo łamane 0/31,5mm;