

Projekt

z dnia 17 czerwca 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR IV/ /2024  
RADY GMINY PORĄBKA**

z dnia 18 czerwca 2024 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku *o samorządzie gminnym* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 roku poz. 609 ze zm.) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku *o petycjach* (tekst jedn. Dz. U. z 2018 roku poz. 870)

**Rada Gminy Porąbka  
uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

1. Postanawia się nie uwzględnąć postulatu sformułowanego w treści petycji ODO z dnia 1 czerwca 2024 roku [data wpływu 3 czerwca 2024 roku].

2. Uzasadnienie stanowiska, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Upoważnia się Przewodniczącego Rady Gminy Porąbka do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej rozpatrzenia poprzez przesłanie mu odpisu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji  
Skarg, Wniosków i Petycji

**Tomasz Borecki**

### Uzasadnienie

W dniu 3 czerwca 2024 roku do Rady Gminy Porąbka wpłynęła petycja z dnia 1 czerwca 2024 roku autorstwa ~~ODO~~, w treści której postulował o, cyt. „...*zorganizowanie przedsiębiorstwa komunalnego, które realizowałoby przewozy po gminie, w taki sposób aby komunikacja ta była powszechna*” poza usługami świadczonymi dotychczas przez Komunikację Beskidzką.

Po zapoznaniu się z treścią wyżej wymienionej petycji, Rada Gminy Porąbka stwierdza, co następuje:

- 1) zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 1, art. 1 ust. 2 oraz art. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku *o gospodarce komunalnej* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 roku poz. 679) rada gminy postanawia o wyborze sposobu prowadzenia i form *gospodarki komunalnej*, jaka obejmuje w szczególności zadania o charakterze użyteczności publicznej, których celem jest bieżące i nieprzerwane zaspokajanie zbiorowych potrzeb ludności w drodze świadczenia usług powszechnie dostępnych, a może być prowadzona przez jednostki samorządu terytorialnego w szczególności w formach samorządowego zakładu budżetowego lub spółek prawa handlowego („*przedsiębiorstwa komunalnego*”);
- 2) dokonując wyboru, o którym mowa w pkt 1, należy brać po uwagę zasadę wynikającą z art. 44 ust. 3 pkt 1 lit b ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku *o finansach publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 roku poz. 1270 ze zm.), tj. optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów;
- 3) dotychczas przyjęte rozwiązania w zakresie transportu zbiorowego na terenie Gminy Porąbka są rozwiązaniami, czyniącymi zadość zasadzie, o której mowa w pkt 2, zaś propozycja jest pod względem ekonomicznym nieracjonalna;
- 4) ma rację Petycjodawca, iż jedynie „wydaje” mu się, że własna komunikacja gminna jest już pewnym standardem.

Z uwagi na okoliczności wskazane w pkt 2-4, postulat sformułowany w treści przywołanej we wstępie petycji nie zasługiwał na uwzględnienie.