

29.03.2023 r.

Nr sprawy ZP.271.1.2.2023

INFORMACJA O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA

dot. Modernizacja kluczowej gminnej infrastruktury drogowo-mostowej na terenie Gminy Porąbka - etap II, w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład.

Działając na podstawie **art. 260 ust. 2** ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) – zwanej dalej ustawą Pzp, **Wójt Gminy Porąbka**, jako Zamawiający informuje, że postępowanie na wybór wykonawców zadania pod nazwą „Modernizacja kluczowej gminnej infrastruktury drogowo-mostowej na terenie Gminy Porąbka - etap II, w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład” zostało **unieważnione**.

Podstawa prawna unieważnienia postępowania w zakresie:

Część 1: Przebudowa dróg gminnych: ulic Cmentarnej, Osiedlowej i Wiejskiej wraz z budową parkingu przy Cmentarzu Komunalnym na terenie sołectwa Bujaków; przebudowa ulic Lipowej, Mieszczyńsko i Szkolnej na terenie sołectwa Kobiernice oraz przebudowa dróg wewnętrznych ulicy Bystrej i Braterskiej na terenie sołectwa Porąbka - Gmina Porąbka

Część 2: Budowa oświetlenia ulic Polnej i Stawowej na terenie sołectwa Bujaków, ulicy Mieszczyńsko na terenie sołectwa Kobiernice oraz ulic Borowej, Kupieckiej i Żywieckiej na terenie sołectwa Porąbka - Gmina Porąbka
– **270.000,00 zł brutto**

Część 3: Remont mostu drogowego w ciągu drogi gminnej ul. Kruczej w km. 0+030 nad kanałem Młynówka w miejscowości Czaniec, polegający na wymianie przęsła i elementów wyposażenia – **350.00.00 zł brutto**

art. 255 pkt 3 ustawy Pzp – „cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty”.

Uzasadnienie faktyczne unieważnienia postępowania w zakresie wszystkich części zamówienia:

Na realizację przedmiotu zamówienia Zamawiający zamierzał przeznaczyć maksymalnie kwotę w wysokości **5.143.862,00 zł brutto**, w tym na realizację część 1 założył - - 4.523.862,00 zł brutto, części 2 - 270.000,00 zł brutto, części 3 - 350.000,00 zł brutto.

W postępowaniu złożono osiem ofert (w tym jedną, która dotyczy dwóch części zamówienia). Dwie spośród złożonych oferty dotyczy realizacji części 1; jedna z ofert dotyczy realizacji części 2; a 6 spośród złożonych ofert dotyczy wykonania części 3.

W przypadku cen wszystkich ofert złożonych na realizację części 1 i 2 - każda przekracza kwotę przeznaczoną na realizację zamówienia, przy czym w zakresie części 1, czyli infrastruktury drogowej, oferta z najniższą ceną przekracza aż o 1.882.440,48 zł założony przez Zamawiającego budżet na realizację zadania.

Teoretycznie, w przypadku części 3 istniałaby możliwość wyboru oferty najkorzystniejszej spośród złożonych 6 ofert, ale jedynie spośród dwóch ofert najtańszych, ponieważ tylko one mieszczą się w granicach kwoty przeznaczonej na sfinansowanie tej części zamówienia. Obie oferty jednak, z uwagi wstępnie dokonane przez Zamawiającego badanie ich treści - musiałyby podlegać uprzednio weryfikacji pod kątem zagadnienia rażąco niskiej ceny.

Tymczasem, z uwagi na fakt finansowania całego zadania w 95% ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład – Zamawiający musi objąć wyznaczonym budżetem w wysokości 5.143.862,00 zł brutto – całość zamierzenia inwestycyjnego.

Rozważanie obecnie przez Zamawiającego możliwości przesunięcia potencjalnych „oszczędności” w wysokości około 50 000,00 złotych powstałych na części 3 (*przy założeniu pozytywnej weryfikacji ofert najtańszych złożonych na realizację tej części i uznania jednej z nich za najkorzystniejszą*) na zwiększenie finansowania którejś z pozostałych części - w żaden sposób nie zmieniają jego sytuacji finansowej.

Zamawiający nie dysponuje bowiem dodatkową kwotą łącznie około 1.858.573,24 zł, która byłaby niezbędna do podpisania umów z wykonawcami wszystkich 3 części zamówienia (tyle bowiem środków brakuje przy założeniu, że w zakresie każdej z części za najkorzystniejsze uznano by oferty najtańsze).

Zgodnie z zasadami Programu Rządowego Polski Ład środki dotacyjne zostaną Zamawiającemu wypłacone jedynie w przypadku podpisania umów i realizacji zadań w zakresie wszystkich 3 części zamówienia. Podpisanie umowy jedynie na realizację jednej z części pozbawi Zamawiającego środków finansowych wskazanych w promesie, w oparciu o którą wszczęto przedmiotowe postępowanie.

Jedyną możliwością jest zatem obecnie unieważnienie procedury w zakresie wszystkich części zamówienia z uwagi na brak środków, które Zamawiający mógłby przeznaczyć na zwiększenie kwoty brakującej do wysokości cen ofert złożonych w postępowaniu.

Wszczęcie nowego postępowania, z uwagi na znaczne różnice pomiędzy środkami jakie Zamawiający może potencjalnie otrzymać z Programu Rządowego Polski Ład, a faktyczną sytuacją rynkową wynikającą między innymi z cen złożonych w postępowaniu ofert - zmusza Zamawiającego także do rozważenia ograniczenia przedmiotowego planowanego zamierzenia inwestycyjnego, co wiąże się z koniecznością otrzymania nowej promesy z instytucji finansującej.

WÓJT GMINY PORĄBKĄ
Paweł Zemanek