

Wójt Gminy Porąbka
43-353 Porąbka
ul. Krakowska 3
 ŚFP.6220.6.2022.AD

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 75, ust. 1, pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85, ust. 1 i ust. 2, pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gmina Porąbka z siedzibą: 43-353 Porąbka, ul. Krakowska 3 reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Bogdana Markowskiego działającego w ramach: Pracownia Projektowo-Usługowa „RONGO” Markowski Bogdan z siedzibą: 40-750 Katowice, ul. Armii Krajowej 192/19 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa ulicy Zielonej w Czańcu”** oraz po przeprowadzeniu postępowania z zapewnionym udziałem stron zawiadomionych o czynnościach organu przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.)

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla zadania pn.

„Przebudowa ulicy Zielonej w Czańcu”.

Jednocześnie określám następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
2. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
3. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
4. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi w tym zakresie, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
5. Ścieki powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty.
6. Należy dopełnić wszelkiej staranności, aby podczas czynności związanych z planowanym przedsięwzięciem nie doszło do zanieczyszczenia pozostających w sąsiedztwie cieków ani innych wód.
7. Należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych.

Uzasadnienie

W dniu 17.10.2022 r. inwestor: Gmina Porąbka z siedzibą: 43-353 Porąbka, ul. Krakowska 3 reprezentowana przez pełnomocnika Pana Bogdana Markowskiego działającego w ramach: Pracownia Projektowo-Usługowa „RONGO” Markowski Bogdan z siedzibą: 40-750 Katowice ul. Armii Krajowej 192/19 wystąpił do Wójta Gminy Porąbka z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa ulicy Zielonej w Czańcu”.**

Dnia 19.10.2022 r. zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa ulicy Zielonej w Czańcu”.**

W dniu 20.10.2022 r. Wójt Gminy Porąbka zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Białej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, określenie zakresu raportu dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Postanowieniem z dnia 28.10.2022 r. (wpływ: 02.11.2022 r.) znak sprawy: WOOS.4220.625.2022.AM Regionalny Dyrektor Ochrony Środowisk w Katowicach wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinią sanitarną z dnia 02.11.2022 r. (wpływ: 04.11.2022r.) znak sprawy: ONS-ZNS.512.56.2022 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinią z dnia 31.10.2022 r. (wpływ: 31.10.2022 r.), sprostowaną pismem z dnia 07.11.2022 r. (wpływ: 07.11.2022 r.), znak sprawy: KR.ZZŚ.5.4360.66.2022.DM Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, jak w treści rozstrzygnięcia niniejszej decyzji w punktach od 1 do 7.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) ww. inwestycja zaliczona została do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – jako droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 kilometra.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej ulicy Zielonej w miejscowości Czaniec gmina Porąbka, na odcinku od skrzyżowania z ul. Górską do skrzyżowania z drogą wewnętrzną w rejonie działek nr 264/8 i 267/2. Długość odcinka drogi wynosi 1252,46 m. Szacowana zajętość terenu w granicach projektowanego pasa drogowego wynosi około 10.200 m². Odcinek drogi przewidziany do przebudowy w chwili obecnej to tereny mało zurbanizowane o zabudowie niskiej, jednorodzinnej lub gospodarczej. Droga posiada przekrój drogowy. Odprowadzenie wód deszczowych obecnie odbywa się poprzez obustronne rowy przydrożne z odprowadzeniem do potoku Szybówka, względnie gdy droga nie posiada ukształtowanych urządzeń wodnych do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych, wody te odprowadzane są powierzchniowo w istniejący teren. Okoliczne posesje obsługiwane są poprzez indywidualne zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej, kamiennej względnie z płyt betonowych ażurowych. Przebudowa drogi gminnej polegać będzie na znormalizowaniu wszystkich parametrów technicznych jakim powinna odpowiadać droga publiczna kategorii gminnej klasy dojazdowej „D”. W ramach istniejącego pasa drogowego ulicy Zielonej przebudowana zostanie jezdnia, pobocza, rowy przydrożne oraz wjazdy do posesji. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawienie warunków ruchu. Wykonanie nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa użytkowników ruchu, a także podniesienie walorów estetycznych terenu.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

W ciągu drogi gminnej (ul. Zielona w m. Czaniec), na przebudowywanym odcinku, nie będzie zachodzić kumulowanie się przedsięwzięć.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Do realizacji przedsięwzięcia mogą być użyte materiały nadające się do celów drogowych (posiadające stosowne aprobaty i atesty) w postaci piasków, żwirów, mieszanek żwirowo-popiołowych oraz kruszyw naturalnych pozyskane z pobliskich kopalni piasku i żwiru dopuszczonych do eksploatacji. Przedsięwzięcie nie będzie naruszać zasobów naturalnych oraz nie będzie wymagało użycia dużej ilości surowców, wody, materiałów, paliw i energii. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną. Przedsięwzięcie pod względem technologicznym nie jest złożone - jest to inwestycja liniowa. Bezwzględnie przebudowa drogi wpłynie pozytywnie na środowisko ze względu na uszczelnienie nawierzchni i ograniczenie emisji szkodliwych spalin i pyłów.

d) emisji i wystąpienia innych uciążliwości:

Wykonywanie robót drogowych może wiązać się z okresowymi uciążliwościami związanymi z hałasem maszyn budowlanych. Zagrożenia te będą duże na obszarach, które znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie frontu

budowy. Przy odpowiedniej organizacji robót budowlanych uciążliwości te powinny się zminimalizować i nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych. Zastosowany sprzęt budowlany powinien mieć możliwe najlepsze parametry ekologiczne. Na etapie użytkowania przedsięwzięcia na skutek wymiany istniejącej, nierównej, miejscami uszkodzonej nawierzchni drogi poprawią się warunki akustyczne związane z większą płynnością ruchu. W czasie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić pogorszenie jakości powietrza na obszarach w bezpośrednim sąsiedztwie robót. Przy odpowiedniej organizacji robót budowlanych uciążliwości te powinny być zminimalizowane i nie przekroczyć poziomów dopuszczalnych. Na etapie użytkowania, poprzez poprawę standardów drogi (jakość nawierzchni, szerokość jezdni) poprawi się płynność jazdy, co przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin i kurzu w powietrzu. Postępowanie i zasady gospodarowania odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia winny być zgodne z wymogami ustawy o odpadach. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do istniejących odbiorników, poprzez szczelne zamknięte lub otwarte systemy kanalizacji deszczowej, wyposażone w osadniki piasku i błota do istniejących odbiorników.

e) ryzyka wystąpienia poważnych awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć obarczonych ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Inwestycja nie będzie zlokalizowana w obszarach wodno-błotnych lub innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Inwestycja nie znajduje się na obszarach wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Na obszarze przebudowy nie występują obszary górskie i leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na obszarze przebudowy nie występują strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Na obszarze przebudowy nie występuje obszar NATURA 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Nie występują w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Nie występują w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia.

h) gęstość zaludnienia:

Na terenie przedsięwzięcia występują budynki jednorodzinne oraz gospodarcze.

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja nie przylega do jezior.

j) obszary ochrony uzdrowiskowej:

Brak lokalizacji w obszarze ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważonego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Wpływ przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie jest znacząco negatywny na obszar geograficzny i ludność go zamieszkującą. Zasięg oddziaływania przebudowywanej drogi o nawierzchni asfaltowej będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenów realizacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie może oddziaływać na budynki mieszkalne i gospodarcze związane z ruchem pojazdów samochodowych, co występuje również i w chwili obecnej. Przedsięwzięcie nie powinno być źródłem konfliktów społecznych z uwagi na fakt realizacji w terenie przekształconym, w obrębie nieznacznego poszerzenia istniejącego pasa

drogowego i nie zmieni stosunków międzyludzkich, tj. podziału miejsc zamieszkiwania, połączeń komunikacyjnych. Obecny i perspektywiczny sposób korzystania z terenów okolicznych w charakterze obszaru zasiedlanego nie jest narażony na negatywny wpływ przedmiotowej inwestycji, tak jak i inny sposób jego wykorzystania do celów publicznych, tj. komunikacja publiczna.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

W przypadku omawianego planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania inwestycji, czyli oddziaływania na tereny i obszary znajdujące się poza granicami naszego kraju.

c) wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną. Przedsięwzięcie pod względem technologicznym nie jest złożone - jest to inwestycja liniowa. Przebudowa drogi wpłynie pozytywnie na środowisko ze względu na uszczelnienie nawierzchni i ograniczenie emisji szkodliwych spalin i pyłów.

d) prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Nie planuje się wycinki drzew. Nie spowoduje zmian stosunków wodnych, nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza w stosunku do stanu istniejącego, a raczej przewiduje się, że zwiększenie płynności ruchu poprzez ułożenie nawierzchni, spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym. Poza pasem drogowym zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych. Zarówno na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie stanowić zagrożenia dla powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych. Skutkiem inwestycji będzie poprawa istniejącego stanu odwodnienia oraz uregulowanie gospodarki wodami opadowymi. Realizacja przedmiotowej inwestycji, wpłynie w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynność jazdy) zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów, należy stwierdzić, że analizowany układ drogowy nie będzie stanowił zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu komunikacyjnego na terenie zabudowy mieszkaniowej. Czas trwania oddziaływania odnosi się do czasu realizacji inwestycji, a odwracalność oddziaływania nastąpi poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem dróg. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter odwracalny, krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu realizacji przedsięwzięcia. Po zakończeniu prac teren inwestycji będzie uprzątnięty i przywrócony do stanu funkcjonalności przyrodniczej.

W toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę zmienionego przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg, możliwość ograniczenia oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony, ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Na podstawie zgromadzonych materiałów, wzięwszy pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, po dokonaniu analizy oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia ustalono, że jego realizacja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Na każdym etapie postępowania strony postępowania mogły zapoznać się aktami sprawy, z możliwością wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszania uwag.

Wobec braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Porąbka wydał decyzję środowiskową.

Uwzględniając fakt, iż dane zawarte w karcie informacyjnych przedsięwzięcia zawierają niezbędne informacje dotyczące możliwości oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, odpowiednie dla zakresu

i wielkości planowanego zamierzenia inwestycyjnego, należy przyjąć, że bezzasadnym byłoby prowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko tylko i wyłącznie w celu uzyskania danych, które nie są niezbędne dla oceny oddziaływania na środowisko wnioskowanego zamierzenia.

W rozpatrywanej sprawie po przeprowadzeniu przewidzianej prawem procedury ustalono, że planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W związku z powyższym postanowiono orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej, za pośrednictwem Wójty Gminy Porąbka, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, przy czym złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat do dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem 6 lat, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Przypomina się, iż zgodnie z art. 76 ust. 4 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.) na 30 dni przed terminem oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji realizowanych jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, inwestor jest obowiązany poinformować wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska o planowanym terminie: oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji, zakończeniu rozruchu instalacji, jeżeli jest on przewidziany.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi, jako załącznik, integralną część decyzji.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.).

**Wójt
Paweł Zemanek**

Otrzymują:

1. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika:
Pan Bogdan Markowski działający w ramach: Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO”
Markowski Bogdan z siedzibą: 40-750 Katowice, ul. Armii Krajowej 192/19
2. Pozostałe strony przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
Plac Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej
ul. Broniewskiego 21, 43-300 Bielsko-Biała
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Armii Krajowej 10, 34-300 Żywiec

Wójt Gminy Porąbka
43-353 Porąbka
ul. Krakowska 3

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie pn. „**Przebudowa ulicy Zielonej w Czańcu**” obejmuje przebudowę drogi gminnej ulicy Zielonej w miejscowości Czaniec gmina Porąbka, na odcinku od skrzyżowania z ul. Górską do skrzyżowania z drogą wewnętrzną w rejonie działek nr 264/8 i 267/2. Długość odcinka drogi wynosi 1252,46 m. Szacowana zajętość terenu w granicach projektowanego pasa drogowego wynosi około 10.200 m². Odcinek drogi przewidziany do przebudowy w chwili obecnej to tereny mało zurbanizowane o zabudowie niskiej, jednorodzinnej lub gospodarczej. Droga posiada przekrój drogowy. Odprowadzenie wód deszczowych obecnie odbywa się poprzez obustronne rowy przydrożne z odprowadzeniem do potoku Szybówka, względnie gdy droga nie posiada ukształtowanych urządzeń wodnych do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych, wody te odprowadzane są powierzchniowo w istniejący teren. Okoliczne posesje obsługiwane są poprzez indywidualne zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej, kamiennej względnie z płyt betonowych ażurowych. Przebudowa drogi gminnej polegać będzie na znormalizowaniu wszystkich parametrów technicznych jakim powinna odpowiadać droga publiczna kategorii gminnej klasy dojazdowej „D”. W ramach istniejącego pasa drogowego ulicy Zielonej przebudowana zostanie jezdnia, pobocza, rowy przydrożne oraz wjazdy do posesji. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawienie warunków ruchu, dostosowanie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wykonanie nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa użytkowników ruchu, a także podniesienie walorów estetycznych terenu.

Parametry techniczne budowanej drogi:

- droga gminna: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa z mijankami,
- klasa drogi: dojazdowa „D”,
- kategoria ruchu: KR 2,
- obciążenie ruchem: 115 kN/oś,
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- przekrój poprzeczny: uliczny, daszkowy, względnie jednostronny,
- podstawowa szerokość jezdni: od 3,50 m do 5,00 m,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- pobocza: gruntowe, wzmocnione destruktem asfaltowym o szerokości od 0,50 m do 0,80 m,
- rowy przydrożne: ziemne, trapezowe, wzmocnione płytami ażurowymi względnie prefabrykatem żelbetowym,
- zjazdy do posesji: z kostki betonowej, względnie z asfaltobetonu, względnie regulacja z istniejącego materiału,
- odwodnienie: istniejące umacniane rowy przydrożne,
- długość odcinka drogi: 1252,46 m,
- powierzchnia jezdni głównej: 5.160 m².

Planowana przebudowa drogi wpłynie na poprawę warunków jej użytkowania, w tym dzięki zwiększeniu płynności ruchu. Jednolita, szczelna nawierzchnia pozwoli na ograniczenie możliwości przedostawania się zanieczyszczeń do środowiska, w tym sprawniejsze odprowadzanie wód opadowych i roztopowych oraz poprawę warunków akustycznych na terenach sąsiadujących w odniesieniu do stanu istniejącego.

Wójt
Paweł Zemanek