PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNE
"GEOKARD" J.A. Kardasz
CENTRUM USŁUG w KĘTACH
32-650 Kęty, ul. Kościuszki 14 - skr. p. 58
NIP 937-100-58-86 - tel. (0-33) 84 53 338

Aktualizacja mapy sytuacyjno – wysokościowej

Porąbka ul. Mała Puszcza, obręb: Porąbka-2
skala: 1:500
sekcje: 6.119.32.06.1.1, 06.1.2, 06.1.4, 06.2.3, 06.3.2

zakres aktualizacji
granice własności (władztw) istniejące na mapie zasadniczej
granice własności (władztw) wynikłe orientacyjnie z przedstawienia mapy zwektoryzowanej o skali 1:2000

Starosta Bielski
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze objętym zakresem mapy do celów informacyjnych
Do zasobu (nr ewid.) wpłynęła w dniu
i została zarejestrowana pod nr
Projektowane uzbrojenie terenu nie podlega wykazaniu na mapie do celów opisowych
Zakres wykonanych prac geodezyjnych
Uwagi
Data
Podpis

Kęty 31.03.2017r
wyk:
GEODETA UPRAWNIONY
Świadectwo nr 6/2001
mgr inż. Zdzisław Wyżga

KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ KM: 0+185,56

BUDOWA PARKINGU KM: 0+600,00

PROJEKTOWANE ZJAZDY DO DZIAŁEK NR 6/2009/16

LEGENDA -SIECI PROJEKTOWANE I INNE OZNACZENIA

- GRANICA ZRID
- TEREN ZAJĘCIA CZASOWEGO
- GRANICE DZIAŁEK
- 4779/2 — numery działek inwestycyjnych
- 4358 — numery działek sąsiednich
- 1a — numery porządkowe poszcz. elementów inwest.
- 1a — numery obiektów rozbieranych
- 2.00/479.30 m.n.p.m. / 14.79/480.00 m.n.p.m. — zero budynku
- rzędne budynków
- rozbiórka istniejących obiektów- nie objęta wnioskiem
- 1a — rozbiórka istniejących obiektów-objęta wnioskiem

LEGENDA -DROGI I TERENY ZIELONE ORAZ SIECI PROJEKTOWANE

- droga projektowana
- teren zielone przyległe do drogi gminnej- WŁASNOŚĆ GMINY PORĄBKA
- kanalizacja deszczowa do separatora substancji ropopochodnych
- sieć elektryczna oświetlenia drogi (ZRID)
- latarnia drogowa oświetlenia drogi gminnej (publicznej) (ZRID) lampa sodowa 150W, wysokość słupa 8m
- studzienka na kanalizacji deszczowej
- szafa oświetlenia ulicznego SO
- 10U. projektowany mur oporowy

ELEMENTY NIE OBJĘTE WNIOSKIEM ZRID

PRZYNALEŻNOŚĆ PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW DO POSZCZEGÓLNYCH INWESTYCJI

1. Inwestycja: Budowa garażu wielopoziomowego oraz rozbiórka istniejących obiektów- II etap inwestycji
1a. Zamknięty garaż wielostanowiskowy
1b. Rozbiórka istniejących obiektów

2. inwestycja: Przebudowa budynku „Dąglezja" wraz ze zmianą sposobu użytkowania na samodzielne lokale apart-hotelowe i rozbiórką istniejącej stacji trafo - I etap inwestycji
2a. Aparthotel Dąglezja
2b. Miejsce gromadzenia odpadów
2c. Rozbiórka istniejącej stacji Trafo

3. inwestycja: Przebudowa budynku „Lilia" wraz ze zmianą sposobu użytkowania dawnego budynku administracyjnego na samodzielne lokale apart-hotelowe i rozbiórką istniejącej przybudowki. - I etap inwestycji
3a. Aparthotel Lilia
3b. Rozbiórka istniejącej przybudowki
3c. Miejsce gromadzenia odpadów

4. inwestycja: Budowa samodzielnych lokali apart- hotelowych w budynku "Limba" oraz rozbiórka istniejących obiektów krokus,pierwiosnek, szarotka modrzew i limba. - II etap inwestycji
4a. Aparthotel Limba- 3 segmenty
4b. Rozbiórka istniejących budynków Krokus, Pierwiosnek, Szarotka
4c. Rozbiórka istniejących budynku Modrzew, Limba
4d. Miejsce gromadzenia odpadów

5,6. inwestycja: Przebudowa, nadbudowa, wraz ze zmianą sposobu użytkowania, części pomieszczeń basenowych, na potrzeby samodzielnych lokali hotelowych w budynku hotelowym. Przebudowa, rozbudowa, rozbiórka części budynku basenu, wraz ze zmianą sposobu użytkowania wybranych pomieszczeń na samodzielne lokale usługowe i samodzielnych lokali hotelowych - III etap inwestycji
5a. Hotel
5b. Miejsce gromadzenia odpadów
6a. Basen
6b. Miejsce gromadzenia odpadów
6c. Rozbiórka istniejącej ściany wraz z przybudówką

7. inwestycja: Przebudowa wraz z częściową rozbiórką budynku kulturalno -rozrywkowego „piekiełko" oraz zmiana sposobu użytkowania na samodzielne lokale usługowe. - I etap inwestycji
7a. Budynek usługowy "Piekiełko"
7b. Rozbiórka fragmentu budynku
7c. Miejsce gromadzenia odpadów

8. inwestycja: Przebudowa, rozbudowa, rozbiórka części budynku Kiczora , wraz ze zmianą sposobu użytkowania na samodzielne lokale apart-hotelowe i lokale usługowe - I etap inwestycji
8a. Aparthotel Kiczora
8b. Miejsce gromadzenia odpadów

9. inwestycja: Przebudowa z nadbudową wraz ze zmianą sposobu użytkowania dawnego budynku technicznego głównego na samodzielne lokale konferencyjne w centrum konferencyjnym „Krokus"-II etap inwestycji
9a. Centrum konferencyjne Krokus
9b. Miejsce gromadzenia odpadów

10. inwestycja: Budowa oczyszczalni ścieków, remont i przebudowa kładki dla pieszych nad rzeką między obiektami „limba" i „piekiełko", budowa zbiornika wody pożarowej, budowa murków oporowych i kładek chwerańskich, rozbiórka budynku technicznego dolnego, budowa ułatwu drogowego wraz z parkingami i zjazdami, odwodnieniem z dróg i placów i dachów poprzez zewnętrzną instalację kanalizacji deszczowej, budowa osiedlowych przyłączy kanalizacji sanitarnej, odprowadzonych do cieku mała puszcza poprzez istniejącą kanalizację sanitarną w ul. Mała Puszcza oraz oczyszczalnię ścieków, budowa zewnętrznej instalacji wodociągowej oraz zewnętrznej instalacji wody pożarowej zasilanej ze zbiornika wody pożarowej (hydranty i hydrokarce), budowa zewnętrznej instalacji gazowej średniociśnieniej wraz z przyłączami, budowa wewnętrznej instalacji elektrycznej wraz z oświetleniem wewnętrznym i budową wewnętrznej kanalizacji teletechnicznej, budowa instalacji odpowietrzających od obiektów oczyszczalni i przepompowni, przebudowa koryta potoku oraz budowa ścianę, infrastruktury technicznej niezbędnej do wykonania przedsięwzięcia - I - III etap inwestycji

10a. Projektowana tymczasowa oczyszczalnia ścieków
10b. Budynek do rozbiórki
10c. Parking projektowany na 36 stanowisk sam. os.
10d. Zjazd projektowany z drogi gminnej
10e. Droga gminna projektowana wg postępowania ZRID
10f. Zjazd projektowany z drogi gminnej
10g. Place parkingowe na 18 sam. osobowych i 2 autokary
10h. Most
10k. Zjazd z drogi gminnej
10l. Stacja TRAFO- własność inwestora
10k. Stacja TRAFO- własność ENION
10l. Droga dojazdowa wraz z miejscem do zawracania
10ł. Zjazd z drogi wewnętrznej, zawracanie wozów strażackich
10m. Miejsce zawracania wozu strażackiego
10n. Dojazd do "Piekiełka"
10o. Zlicznik pożarowy
10p. Zjazd projektowany z drogi istniejącej
10r. Zjazd projektowany z drogi istniejącej
10s. Kładka
10t. Ścieżka, stacja transf. "Krajobrazowa" nr 50273

PRZEDMIOTOWY PROJEKT (utwór architektoniczy) JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM USTAWA Z DNIA 4 LUTY 1994R. (DZ.U.W.24 Z DNIA 23 LUTY 1994R) ZABRONIONE KOPIOWANIE, ODPRZEDZANIE LUB JAKIEKOLWIEK INNE WYKORZYSTANIE DO CELÓW KTÓRYCH PROJEKT I TECHNICZNE(OGÓLNYCH)NIE BĘDZIE AUTORA JEST WYŁĄCZONE.

	s t r a m a r c h i t e k c i		
	32-650 Oświęcim, ul Dąbrowskiego 30 tel./fax. (033) 844 00 12 k o m . (s u w a ł) 602 584 425, s t r a m a @ o p t i m a . p l 504 979 904		s t r a m a a r c h i t e k t u r a
TEMAT:	**„Rewitalizacja Kszołnika poprzez budowę zespołu zabudowy hotelowo – sportowniczej w Beskidzie Małym"** **Budowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem przy ul. Mała Puszcza (dz. nr ewid. 4779/2) i rozbudowa drogi gminnej.**	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Krzysztof Strama Nr upr.MPOWK/0072/04
INWESTOR:	**Wójt Gminy Porąbka** **ul. Kolorowa 1** **34-324 Porąbka**	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. arch. Jan Straka Nr upr.MPOWK/0002/03
LOKALIZACJA:	m.Porąbka (PTW: 4778/6, 4781/4, 4781/5, 4784/2, 4784/3, 4777/4, 4780/5, 4777/7, 4781/6, 4781/8, 4778/5, 4778/10, 4778/11, 4779/2, 4779/3, 4779/4, 4779/5, 4779/6, 4779/7, 4779/8, 4779/9, 4779/10, 4779/11, 4779/12, 4779/13, 4779/14, 4779/15, 4779/16, 4779/17, 4779/18, 4779/19, 4779/20, 4779/21, 4779/22, 4779/23, 4779/24, 4779/25, 4779/26, 4779/27, 4779/28, 4779/29, 4779/30, 4779/31, 4779/32, 4779/33, 4779/34, 4779/35, 4779/36, 4779/37, 4779/38, 4779/39, 4779/40, 4779/41,