

Porąbka, dnia 04 listopad 2021r.

nr sprawy **ZP.271.1.11.2021**

strona internetowa prowadzonego postępowania  
<http://bip.porabka.pl/5507/dokument/30626>

## INFORMACJA O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA

Dotyczy: **Kompleksowego zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie gminy Porąbka w sezonie zimowym 2021/2022**

Działając na podstawie **art. 260 ust. 2** ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 1129 ze zm.) – zwanej dalej ustawą Pzp, **Wójt Gminy Porąbka**, jako zamawiający informuje, że postępowanie na wybór wykonawców **kompleksowego zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie gminy Porąbka w sezonie zimowym 2021/2022**, zostało unieważnione w zakresie każdej z części zamówienia.

**Podstawa prawna unieważnienia postępowania:**

**art. 255 pkt 1 ustawy Pzp** - *„postępowanie obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego”.*

**Uzasadnienie faktyczne unieważnienia postępowania:**

Zamawiający określając w treści SWZ warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej wymagał, aby każdy z wykonawców przy realizacji usług korzystał z wskazanej dla danej części zamówienia określonej liczby nośników pługów odśnieżnych, którymi z założenia mogły być samochody lub inne pojazdy silnikowe z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnioną ramą, która powinna umożliwić zamocowanie do niej płyty czołowej.

Dalej według zapisów załącznika nr 1 do SWZ – opisu przedmiotu zamówienia (*rozdział 3 ust. 4 „Nośniki”*) do świadczenia usług wykonawca był zobowiązany wykorzystywać samochody lub pojazdy silnikowe o normie emisji spalin minimum „Euro 4”. Dodatkowej punktacji miało podlegać korzystanie przez wykonawcę z nośników pługów odśnieżnych, które jednocześnie będą spełniać wymagania min. normy „Euro 5”.

Na etapie oceny ofert, po zapoznaniu się z treścią przedłożonych przez wykonawców wykazów pojazdów i narzędzi, którymi będą dysponować przy realizacji zamówienia, okazało się, że wszyscy wykonawcy jako nośniki pługów odśnieżnych będą korzystać z ciągników rolniczych dla których do oznaczenia poziomu emisji spalin nie stosuje się norm emisji spalin EURO, tylko stosuje się normy emisji TIER (amerykański standard emisji spalin) lub jego europejski odpowiednik - STAGE. Tym czasem zamawiający nie wskazał w treści SWZ którą normę Tier/Stage właściwą dla ciągników uzna za równoważną w stosunku do wymaganej dla pojazdów normy Euro 4 czy punktowanej dodatkowo normy Euro 5.

Żaden z wykonawców zainteresowanych postępowaniem także nie zadał zamawiającemu pytania do treści SWZ, pomijając aktualnie temat normy w złożonych wykazach sprzętu dla proponowanych ciągników, lub co bardziej kontrowersyjne - wskazując normy EURO 4 lub nawet EURO 6 dla proponowanych ciągników rolniczych, podczas gdy ciągniki te według informacji opublikowanych na stronach internetowych producentów ciągników - co najwyżej spełniają normy emisji spalin Tier III/Stage IIIa lub Tier IV/Stage IIb.

W tej sytuacji Zamawiający uznał, że przygotowana przez niego SWZ jest obarczona niemożliwą do usunięcia wadą, uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego. Wada ta ma nieusuwalny charakter, gdyż nie można zmieniać czy uzupełniać zasad oceny złożonych ofert po upływie terminu wyznaczonego na ich złożenie. Zamawiający ma do czynienia z uchybieniem proceduralnym, które nie może być skorygowane na obecnym etapie postępowania poprzez wprowadzenie zmian czy powtórzenie nieprawidłowej czynności. Dlatego postępowanie zostaje unieważnione.

**Pouczenie:**

Zamawiający informuje, że wobec czynności zamawiającego przysługują wykonawcom środki ochrony prawnej w terminach i zgodnie z zasadami określonymi w Dziale IX ustawy Pzp.

**WÓJT GMINY PORĄBKA**  
Paweł Zemanek