

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Lp.	MINIMALE WYMAGANIA TECHNICZNO - UŻYTKOWE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4x4 DLA JEDNOSTKI OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W BUJAKOWIE
I.	Warunki ogólne:
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późniejszymi zmianami), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.
1.2.	Musi spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2010 r. Nr 85, poz. 553 z późniejszymi zmianami).
1.3.	Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN1846-2 (lub równoważnych)
1.4.	Pojazd musi spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594 z późniejszymi zmianami),
1.5.	Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r. z późniejszymi zmianami). Potwierdzeniem spełnienia w/w wymagań będzie <u>przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno - jakościowego</u> przedmiotu zamówienia aktualnego Świadectwa Dopuszczenia na pojazd, oraz na te elementy wyposażenia dla których świadectwo jest wymagane.
1.6.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r., poz. 3 z późniejszymi zmianami). Muszą być wykonane: <ul style="list-style-type: none"> • napisy na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, logo jednostki, • logo projektu – wielkość, ilość oraz miejsce umieszczenia do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia, • numery operacyjne zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP. (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).

Lp.	MINIMALE WYMAGANIA TECHNICZNO - UŻYTKOWE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPIĘDEM 4x4 DLA JEDNOSTKI OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W BUJAKOWIE
II.	Podwozie z kabiną:
2.1	Pojazd – fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Rok produkcji podwozia min. 2019 lub 2020
2.2	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).
2.3	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem), rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.
2.4	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).
2.5	<p>Urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Belka sygnalizacyjna niebieska (niska), wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, zabezpieczona przed przypadkowym uszkodzeniem, 2. Co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, 3. Dodatkowe 4 lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED zamontowane z przodu pojazdu, 4. Na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED 5. Fala świetlna pomarańczowa LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. 6. Urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. 7. Samochód wyposażony w sygnał pneumatyczny (sygnał zasilany powietrzem, elektronicznie lub równoważnie) włączany włącznikiem umieszczonym w kabinie w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy. Uruchamiany oddzielnym przyciskiem, (dopuszcza się zamontowanie dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego dowódcy). 8. Wszystkie lampy ostrzegawcze, lampy przednie oraz tylne pojazdu zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon.
2.6	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min. 7”.
2.7	W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym.
2.8	<p>Podwozie pojazdu spełnia następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • silnik o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 210 kW, • silnik musi spełniać wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6. • układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.

Lp.	MINIMALE WYMAGANIA TECHNICZNO - UŻYTKOWE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPIĘDEM 4x4 DLA JEDNOSTKI OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W BUJAKOWIE
2.9	Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno – maskująca. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1850 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.
2.10	<p>Układ jezdny – napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • między-osiowego, (stały lub rozłączany), • osi tylnej, • osi przedniej, • skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie,
2.11	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.
2.12	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6 osobowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).
2.13	Kabina zamontowana na zawieszeniu pneumatycznym lub równoważnym.

Lp.	MINIMALE WYMAGANIA TECHNICZNO - UŻYTKOWE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4x4 DLA JEDNOSTKI OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W BUJAKOWIE
2.14	<p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, • niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu, • klimatyzację, • zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną, • elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, • lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony, • lusterko rampowe - dojazdowe przednie, • lusterka zewnętrzne podgrzewane, • elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, • uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny, • schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny, • półkę w przedziale załogi na sprzęt (pod uchwytem do trzymania w tylnej części kabiny), do uzgodnienia z zamawiającym. • radio samochodowe z odtwarzaczem CD, • podest z wyłącznikiem pod radiostację, latarki (sprzęt zamawiającego); rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadni Zamawiający z Wykonawcą. • reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków, • radiotelefon samochodowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowaną do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu. <p>Kabina wyposażona dodatkowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciach siedzeń tylnych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej), • sposób mocowania winien zapewniać możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania, • odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, • dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania.

Lp.	MINIMALE WYMAGANIA TECHNICZNO - UŻYTKOWE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4x4 DLA JEDNOSTKI OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W BUJAKOWIE
2.15	<p>Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania, • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, • sterowanie zraszaczami, • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, • kontrolka włączenia autopompy, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, • wskaźnik niskiego ciśnienia, • włącznik i wyłącznik oświetlenia pola pracy pojazdu, • dodatkowo między fotelem kierowcy oraz dowódcy zamontowana skrzynka zamykana na dokumentację operacyjną (do uzgodnienia z Zamawiającym)
2.16	<p>Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki.</p> <p>Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.</p>
2.17	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
2.18	Wyprowadzone złącze zewnętrzne instalacji pneumatycznej (instalacja pneumatyczna powinna być przystosowana do możliwości poboru powietrza z układu podczas pracy silnika – gniazdo szybkozłącza)
2.19	Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika.
2.20	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.
2.21	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elementy podwozia - czarne, ciemnoszare, - błotniki i zderzaki - białe, - kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000.
2.22	Samochód powinien posiadać oznakowania odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu.
2.23	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.

Lp.	MINIMALE WYMAGANIA TECHNICZNO - UŻYTKOWE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPIĘDEM 4x4 DLA JEDNOSTKI OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W BUJAKOWIE
2.24	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +50°C.
2.25	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.
2.26	Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju.
2.27	Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem.
2.28	Ogumienie – uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.
2.29	Pojedyncze koła na osi przedniej, podwójne na osi tylnej.
2.30	Pełnowymiarowe koło zapasowe (bez konieczności stałego mocowania w pojeździe).
2.31	Pojazd wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> • zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu, • zaczepy typu szekla z przodu i tyłu pojazdu • pojazd wyposażony w zaczep służący do holowania przyczep ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi.
III.	Zabudowa pożarnicza:
3.1	Zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego).
3.2	Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu pokryta materiałem o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną.
3.3	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczelble w wykonaniu antypoślizgowym.
3.4	Na dachu pojazdu zamontowana min. jedna zamykana skrzynia, wykonana z materiału odpornego na korozję (wymiar skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia). Skrzynia wyposażona w oświetlenie typu LED. Uchwyty z rolkami na drabinę wysuwną z podporami (rodzaj drabiny do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym) oraz uchwyty na cztery drabiny nasadkowe, bosak, wąż ssawny, itp.
3.5	Na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe typ DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający, (końcówka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu obok działka lub w innym miejscu wskazanym przez zamawiającego).

Lp.	MINIMALE WYMAGANIA TECHNICZNO - UŻYTKOWE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPIĘDEM 4x4 DLA JEDNOSTKI OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W BUJAKOWIE
3.6	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.7	Półki sprzętowe wykonane z aluminium lub równoważnego materiału, w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej lub równoważne rozwiązanie. Po trzy skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (w układzie 3+3+1).
3.8	Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodno- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym lub równoważnym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.
3.9	Przedział autopompy zamykany klapą.
3.10	Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi lub równoważnymi. Dolne podesty odchylane uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy. Otwarcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.
3.11	Schowki wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp. oraz podesty wysuwane 2 szt. pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy itp. (miejsce zamontowania do uzgodnienia z zamawiającym)
3.12	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy,
3.13	Pojazd wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> • oświetlenie typu LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej, • oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi, • oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu, • oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED.
3.14	Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadaniem z prowadnic.
3.15	Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
3.16	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane tak, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
3.17	Zbiornik wody o pojemności nominalnej minimum 2500 litrów (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej $\pm 5\%$) wykonany z kompozytu lub materiałów równoważnych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, oraz układ zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik posiada otwierany właz rewizyjny oraz falochrony. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.

Lp.	MINIMALE WYMAGANIA TECHNICZNO - UŻYTKOWE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4x4 DLA JEDNOSTKI OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W BUJAKOWIE
3.18	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu.
3.19	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym klapą. Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno – pianowy przed zamarzaniem.
3.20	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400l/min przy ciśnieniu 8 bar dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min.400 l/min. przy ciśnieniu 40 bar,
3.21	Automatyka utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia.
3.22	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.
3.23	Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową z prądem zwartym i rozproszonym (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Umieszczenie zwijadła do uzgodnienia z zamawiającym. Przedmuch linii sprężonym powietrzem.
3.24	Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny lub równoważny.
3.25	Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych: <ul style="list-style-type: none"> • instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze, • dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu, • powinna być tak skonstruowana, aby było możliwe ich odwodnienie.
3.26	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do: <ul style="list-style-type: none"> • minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu bo bokach, • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, • działka wodno – pianowego zamontowanego na dachu pojazdu.
3.27	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.
3.28	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: <ul style="list-style-type: none"> • z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. • z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.

Lp.	MINIMALE WYMAGANIA TECHNICZNO - UŻYTKOWE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPIĘDEM 4x4 DLA JEDNOSTKI OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W BUJAKOWIE
3.29	<p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • manowakuometr, • manometr niskiego ciśnienia, • manometr wysokiego ciśnienia, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy), • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy), • miernik prędkości obrotowej wału pompy, • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, • włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, (zalecany, ale nie wymagany) • licznik motogodzin pracy autopompy, • wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika, • sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, • sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, • schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim, • głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych.
3.30	<p>Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 z odcinającym zaworem kulowym, pneumatycznym lub równoważny do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.</p>
3.31	<p>Autopompa wyposażona w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja ± 0,5%) w całym zakresie wydajności pompy.</p>
3.32	<p>Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p>
3.33	<p>Konstrukcja układu wodno - pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.</p>
3.34	<p>W przypadku umieszczenia w przedziale autopomp wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.</p>
3.35	<p>Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.</p>

Lp.	MINIMALE WYMAGANIA TECHNICZNO - UŻYTKOWE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPIĘDEM 4x4 DLA JEDNOSTKI OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W BUJAKOWIE
3.36	<p>Maszt oświetleniowy:</p> <p>Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej podwozia lub agregatu prądotwórczego, zabudowany na stałe w samochodzie z min. dwoma reflektorami o łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym.</p>
IV.	Wyposażenie:
4.1	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 60 kN z liną o długości co najmniej 25 m. w raz z zbloczem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo lub bezprzewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki.
4.2	Pojazd wyposażony w belkę z czterema lampami dalekosiężnymi mocowaną z przodu kabiny.
4.3	Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wyszczególniony w standardzie wyposażenia średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego (GBA), przeznaczonego dla jednostki OSP (uchwyty na sprzęt burzący typu łom siekiery bosaki itp., motopompy, agregat prądotwórczy, zestaw PSP R1, narzędzia hydrauliczne itp. , węże pożarnicze, różnego rodzaju piły, elektronarzędzia, wentylator oddymiający, podręczny sprzęt gaśniczy, armaturę wodną , skrzynki do przechowywania sprzętu, a także inny sprzęt podręczny.
4.4	Klin pod koła 2 szt., zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza.
V.	Warunki gwarancji i serwisu
5.1	Gwarancja na pojazd (podwozie i zabudowę): min. 24 miesiące
5.2	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia
5.3	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia
5.4	Wraz z pojazdem należy przekazać Zamawiającemu komplet dokumentacji i instrukcji do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych w pojeździe wszelkich urządzeń i wyposażenia sporządzonych w języku polskim lub z dołączonym tłumaczeniem na język polski
5.5	<p>Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, • dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako „samochodu specjalnego”, wynikającą z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”
	<p>UWAGA:</p> <p>Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania zostaną uzgodnione pomiędzy stronami umowy na etapie realizacji zamówienia.</p>