

**Uchwała Nr XXXVII/263/06
Rady Gminy Porąbka**

z dnia 30 marca 2006 r.

**dotycząca poparcia Apelu Rady Miejskiej w Kętach z dnia
17 lutego 2006 r. w sprawie Beskidzkiej Drogi Integracyjnej.**

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.
– Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

**Rada Gminy Porąbka
uchwala, co następuje :**

§ 1

1. Poprzeć stanowisko Rady Miejskiej w Kętach z dnia 17 lutego 2006 r. w sprawie podjęcia działań na rzecz budowy Beskidzkiej Drogi Integracyjnej w ciągu drogi krajowej nr 52 po nowej trasie z ominięciem centrum miast : Kęty, Andrychów, Wadowice, w powiązaniu z gminami Andrychów, Wieprz i Porąbka.
2. Apel w sprawie określonej w punkcie 1 stanowi załącznik niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY RADY
Stanisław Kołodziejczyk**



Załącznik do Uchwały Nr XXXVII/263/06
Rady Gminy Porąbka z dnia 30.06.2006 r.

Apel

Rady Miejskiej w Kętach

z dnia 17 lutego 2006 r.

w sprawie Beskidzkiej Drogi Integracyjnej

Rada Miejska w Kętach zwraca się do Wojewody Małopolskiego i Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z apelem o podjęcie działań na rzecz budowy Beskidzkiej Drogi Integracyjnej w ciągu drogi krajowej nr 52 po nowej trasie z ominięciem centrów miast: Kęty, Andrychów, Wadowice.

Przebiegająca przez teren Gminy Kęty droga krajowa nr 52 stanowi bardzo poważną uciążliwość zarówno dla mieszkańców jak i użytkowników tej drogi. Problem ten potęgowany jest przez stan techniczny nawierzchni, brak właściwego odwodnienia i stale wzrastające natężenie ruchu. Sytuacja ta powoduje występowanie znacznej ilości wypadków i kolizji łącznie z wypadkami śmiertelnymi. Wykonana na zlecenie Urzędu Gminy w Kętach prognoza ruchu, w związku z planowaną rozbudową sieci dróg w mieście wykazała, że na wysokości zakładów przemysłowych Grupy „Kęty” natężenie ruchu w roku 2019 osiągnie średnio dobowo 21.177 pojazdów i spowoduje całkowitą niedrożność istniejącej drogi krajowej. Tym samym zablokowane zostanie centrum miasta, pomimo wybudowanej z udziałem środków GDDKiA w Krakowie, oddanej do użytku w 2000 roku obwodnicy odciążającej ściśle centrum miasta.

W tej sytuacji, niezależnie od koniecznych do podjęcia działań doraźnych poprawiających stan techniczny drogi, jedynym rozwiązaniem jest budowa drogi krajowej po nowej trasie omijającej tereny zabudowy - według uzgodnionego i obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kęty - w powiązaniu z sąsiednimi gminami Andrychów, Wieprz, Porąbka.

Zdajemy sobie sprawę, że budowa drogi po nowej trasie wymaga czasu, w tym na opracowanie dokumentacji. Dlatego też zwracamy się z prośbą do Władz Wojewódzkich i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o ujęcie w planie zadań inwestycyjnych na lata 2007-2013 powyższego zadania. W sprawach tych podjęte zostały z inicjatywy samorządów Gmin położonych wzdłuż drogi nr 52 starania o budowę nowej drogi, nazwanej „Beskidzką Drogą Integracyjną”.

Zadanie to mieści się w działaniach zawartych w Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego na lata 2007-2013. Jego ujęcie w formie kompleksowej obejmującej kilka miejscowości jest jedynie zasadnym działaniem. Inne rozwiązanie zakładające obejście tylko jednej miejscowości spowoduje zablokowanie ruchu w miejscowości sąsiedniej.

Od szeregu lat uciążliwość drogi jest w sposób zdecydowany podnoszona przez mieszkańców nieruchomości przyległych do drogi w ciągach ulicy Krakowskiej i Kościuszki w Kętach szczególnie w zakresie natężenia hałasu, drgań, spalin. Charakter zabudowy przy tych ciągach ulic powoduje, że ochrona mieszkańców przed uciążliwościami poprzez zabudowę ekranów lub pasów zieleni izolacyjnej jest niemożliwa.

Trasa ta stanowi historyczny szlak komunikacyjny Wiedeń-Kraków i próby eliminacji jej znaczenia są zaprzeczane przez użytkowników drogi o czym świadczy systematyczny wzrost natężenia ruchu. Ponadto Kęty są węzłem komunikacyjnym dla trzech przejść granicznych: Zwardoń, Korbielów i Cieszyn, co wywołuje w/w skutki natężenia ruchu.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Kętach
Skudlarski
Józef Skudlarski

Apel otrzymują z prośbą o poparcie:

- Posłowie RP z okręgu wyborczego nr 12
- Senatorowie RP z okręgu wyborczego nr 12
- Marszałek Województwa Małopolskiego
- Sejmik Województwa Małopolskiego
- Powiat Oświęcimski
- Burmistrz Andrychowa
- Burmistrz Wadowic
- Wójt Gminy Porąbka
- Wójt Gminy Wieprz