

nr sprawy ZP.271.1.16.2019

bip.porabka.pl

Wójt Gminy Porąbka, jako Zamawiający, na podstawie art.38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz.1843) udziela następujących wyjaśnień na **zapytanie (nr 1)** z dnia 22.10.2019r. dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na realizację zadania pod nazwą „**Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Porąbka w sezonie zimowym 2019/2020**”

Treść złożonych pytań:

1. a) Z pkt 1§4 projektu umowy wnioskuję, iż odpowiedzialność cywilna wykonawcy za wszelkie szkody i wypadki związane z wykonywaniem usługi, dotyczy szkód i wypadków, które Wykonawca dopuści się na obcych pojazdach uczestniczących w ruchu, osobach lub mieniu własnym sprzętem w trakcie wykonywania usługi.
b) Czy Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za wszystkie szkody i wypadki, które zdarzyły się w trakcie Wykonywania przedmiotu umowy w całym sezonie zimowym?
2. Jeśli wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną tylko za szkody i wypadki wynikające z nienależytego wykonanie prac objętych przedmiotem umowy lub nie wykonanie tych prac, kto i kiedy określa i po jakim czasie, iż ten przedmiot umowy został nienależycie wykonany?
3. Kto i kiedy określa, że przedmiot umowy został należycie wykonany w danym dniu? Po zakończeniu dobowego ryczału czy w dniu następnym?
4. O której godzinie rozpoczyna i kończy się dzienny ryczałt dobowy?
5. Jeśli koordynator pozwala, zadysponuje Wykonawcę do wykonania przedmiotu umowy w danym dniu, kto ponosi odpowiedzialność cywilną za wypadki i szkody w dniach, w których koordynator nie pozwolił, nie zadysponował wykonania przedmiotu umowy?
6. Jeśli koordynator zadysponuje Wykonawcę do wykonania przedmiotu umowy, Wykonawca ma 1h na podjęcie działań polegających na wykonaniu umowy. Kto ponosi odpowiedzialność za wypadki i szkody w trakcie w/w godziny, zanim Wykonawca podjął wykonywanie przedmiotu umowy?
7. Na autostradach i drogach szybkiego ruchu odśnieżanie odbywa się w kat. II i III. Drogi powiatowe w Gminie Porąbka są odśnieżane w kat. IV i V. Wnioskuję, z tego że drogi w gminie Porąbka mają być utrzymane tak jak na autostradach (kat. II i III). Czyli jeśli są opady ciągłe, to śnieg musi być usuwany z drogi nie rzadziej niż co 4h, czyli Wykonawca po każdej drodze musi przejechać po 6 razy w ciągu doby. Gołoledź w takcie odpadu ciągłego ma być usuwana do 3h do 5h, wynika z tego, iż należy minimum 3x do 5x na dobę tą gołoledź usuwać.
8. Jeśli opad wystąpił w nocy, a Wykonawca odśnieżył drogi i została śliskość pośniegowa, proszę podać jaka ma być zastosowana dawka środka chemicznego wymienionego w dokumentacji technicznej do SIWZ dla każdej drogi? To znaczy jaka dawka, cała droga/część drogi i jaka długość i powierzchnia?

9. Dla III kat. utrzymania dróg zgodnie z pkt. 6. siwz usunięcie śliskości pośniegowej powinno zostać wykonane do 6h, a jednocześnie dla tej samej kategorii pisze się, że po ustaniu opadów może zalegać warstwa o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych. Co oznacza opis standardu: „Jezdnia odśnieżona ca całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na skrzyżowaniach z drogami twardymi i odcinkach o pochyleniu > 4% (...)”? Jeśli większość dróg kat. III mają więcej niż 4% oznacza że na tych wszystkich drogach trzeba usuwać śliskość, np. droga na Trzonkę od ulicy Beskidzkiej, której nawet nie ma w wykazie lub wszystkie ulice Kozubnicka, Wielkiej Puszczy i Bukowca?
10. W pkt. 11§3 „Wykonawca odpowiada za utrzymanie dróg w sposób zapewniający przejezdnosc pojazdów”. Czy punkt 11§3 nie powinien brzmieć „Wykonawca odpowiada za utrzymanie dróg w sposób zapewniający przejezdnosc pojazdów wg standardów utrzymania dróg określonych przez Gminę Porąbka dla danej drogi”? Co oznacza „(...) zapewnić przejezdnosc pojazdów (...)”?

Odpowiedzi:

Ad. 1

Zakres odpowiedzialność cywilnej wykonawcy został dokładnie określony w § 4 projektu umowy – załącznik nr 5 do siwz.

Ad. 2 i 3

Zasady odbioru prac zostały określone w pkt. 5 ppkt. 1 i 2 załącznika nr 6 do SIWZ nr ZP.271.1.16.2019 „Dokumentacja Techniczna dotycząca kompleksowego zimowego utrzymania dróg na terenie Gminy Porąbka w sezonie 2019/2020”.

Ad. 4

Zgodnie z pkt. 5 ppkt. 3 załącznika nr 6 do SIWZ nr ZP.271.1.16.2019 „Dokumentacja Techniczna dotycząca kompleksowego zimowego utrzymania dróg na terenie Gminy Porąbka w sezonie 2019/2020”.

Ad. 5

Jeżeli koordynator nie zadysponuje (zezwoli) na wykonanie przedmiotu umowy to usługa nie jest realizowana.

Ad. 6

Zgodnie z pkt. 1 ppkt 2) załącznika nr 6 do SIWZ nr ZP.271.1.16.2019 „Dokumentacja Techniczna dotycząca kompleksowego zimowego utrzymania dróg na terenie Gminy Porąbka w sezonie 2019/2020” – Obowiązkiem Wykonawcy jest przystąpienie do świadczenia usługi ZUD (rozpoczęcie świadczenia usługi rozumiane jako rzeczywiste przystąpienie do odśnieżania, posypywania itp. Wskazanej ulicy, drogi itp. Na terenie danej części gminy Porąbka – potwierdzone według odczytu GPS, po ustaniu opadów na wezwanie Koordynatora, a także na każde inne wezwanie Koordynatora **w terminie nie dłuższym niż 1 godzina od wydania telefonicznego zlecenia, z wyjątkiem nagłych zleceń związanych z zagrożeniem życia, zdrowia lub minia - wymagany czas reakcji w tych przypadkach to 15 min. od telefonicznego zlecenia prac.** Odpowiedzialność Wykonawcy rozpoczyna się więc w momencie rozpoczęcia świadczenia usługi ZUD, jednak nie później niż po upływie w/w czasu.

Ad. 7

Dla dróg objętych usługą zostały określone standardy utrzymania dróg w pkt. 6 (Standardy (kategorie) utrzymania dróg w Gminie Porąbka) załącznika nr 6 do SIWZ nr ZP.271.1.16.2019 „Dokumentacja Techniczna dotycząca kompleksowego zimowego utrzymania dróg na terenie Gminy Porąbka w sezonie 2019/2020”, zgodnie z którym dla dróg objętych przedmiotem umowy ustalono II i III kategorię (standard) utrzymania, a szczegółowe przypisanie kategorii do poszczególnych dróg zawarto w zestawieniach ulic na terenie poszczególnych sołectw objętych usługą kompleksowego zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2019/2020

Ad. 8

Zgodnie z opisem standardów i przypisanych kategorii dróg w pkt. 6 (Standardy (kategorie) utrzymania dróg w Gminie Porąbka) załącznika nr 6 do SIWZ nr ZP.271.1.16.2019 „Dokumentacja Techniczna dotycząca kompleksowego zimowego utrzymania dróg na terenie Gminy Porąbka w sezonie 2019/2020.

Ad.9

Poszczególne odcinki dróg należy utrzymywać zgodnie z przypisanym standardem wg. wymogów określonych w opisie standardów i przypisanych kategorii dróg w pkt. 6 (Standardy (kategorie) utrzymania dróg w Gminie Porąbka) załącznika nr 6 do SIWZ nr ZP.271.1.16.2019 „Dokumentacja Techniczna dotycząca kompleksowego zimowego utrzymania dróg na terenie Gminy Porąbka w sezonie 2019/2020.

Ad. 10

Zamawiający nie dokona zmiany zapisu projektu umowy zgodnie z intencją wykonawcy. Definicja „kompleksowego zimowego utrzymania dróg” zawarta jest między innymi w §1 projektu umowy oraz w treści samej siwz; Zamawiający uważa, że jest ona wyczerpująca i nie wymaga dodatkowych interpretacji.

Na marginesie, Zamawiający zwraca uwagę na fakt, że odpowiedzialność za szkody zimowe kształtuje się na zasadzie **winy**, co oznacza, że do naprawienia szkody jest zobowiązany ten, kto wyrządził szkodę innej osobie ze swojej winy wskutek swojego działania lub zaniechania. W okresie intensywnych opadów śniegu i mrozów utrzymanie drogi w stanie całkowitego bezpieczeństwa może być dla zarządcy drogi, a tym samym dla wykonawcy – któremu zleca odśnieżanie dróg - niewykonalne. Według obowiązującego obecnie orzecznictwa - utrzymanie dróg publicznych w należyтым stanie w okresie zimowym musi być oceniane zawsze w rozsądnych granicach, w świetle zasad doświadczenia życiowego.

WÓJT GMINY PORĄBKA
Paweł Zemanek