

Lz 1489/2

LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ:

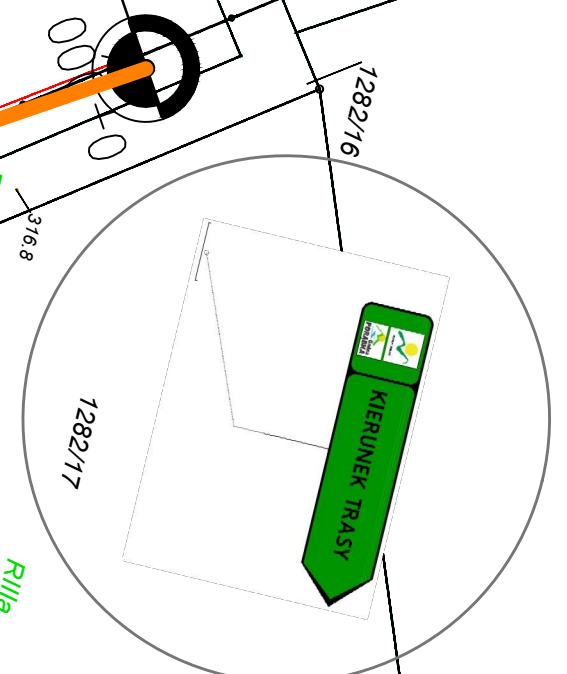
- granicie obrębów ewidencyjnych sołectw
- proj. nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (pełna konstrukcja wg. dokumentacji branży drogowej)
- proj. odtworzenie istniejących nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- proj. nawierzchnia mineralno-żywiczna typu "dywan kamienny"
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa na terenach administrowanych przez RZGW (Wody Polskie) – projektowane wyłącznie zabiegi pielęgnacyjne bez zmian wysokości i szer. tras wraz z wykazaniem i lokalnym oznakowaniem tras z elementami małej architektury
- istniejące trasy spacerowe na terenach leśnych/zielonych (proj. wyłącznie oznakowanie tras z elementami małej architektury)
- istniejące ciotki piesze w ramach istniejącej infrastruktury drogowej (bez ingerencji w pas drogowy)
- projektowane oznakowanie tras dydaktyczno-przyrodniczych

"KREATOR" STUDIO PROJEKTOWE ELŻBIETA BŁESZYŃSKA Pyskowice 44-120 ul. Gen. Sikorskiego 12		INWESTOR: GMINA PORĄBKAA UL. KRAKOWSKA 3 433-353 PORĄBKAA	
PROJEKTOWALI: MGR INŻ. ŁUKASZ KILARSKI NR UPR. SLK/6474/PBD/16 MGR INŻ. GRAŻYNA STASZCZYŹYŃ NR UPR. 659/01		TEMAT RYSUNKU: PLAN TRAS - OBRĘB CZANIEC	
STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT WYKONAWCZY ZAGOSPODAROWANIE CIEKÓW WODNYCH W GMINIE PORĄBKAA BRANŻA ARCHITEKTONICZNA		LOKALIZACJA INWESTYCJI: GMINA PORĄBKAA SOŁECTWA: CZANIEC	
DATA: 12. 2017r.		SKALA: 1:500	RYSUNEK NR: PW Rys.nr 7.01CD1

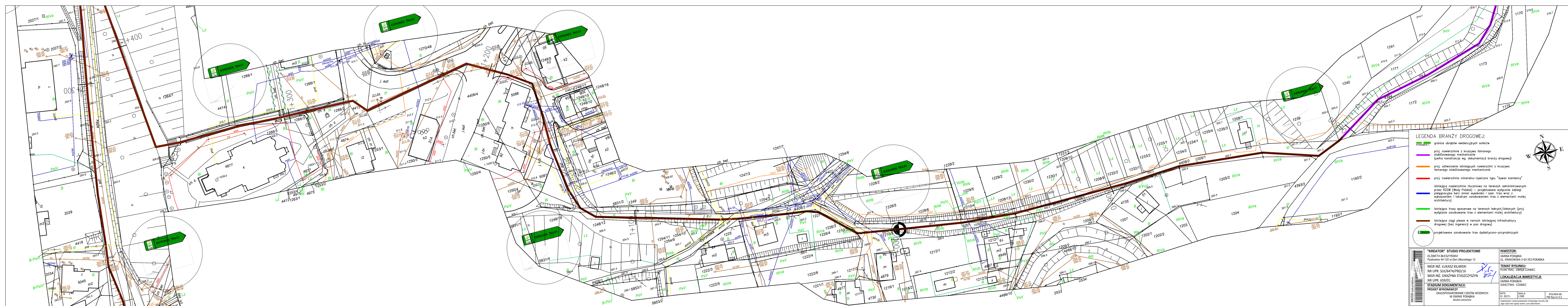
Kopowanie i wykorzystywanie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autora jest zabronione.

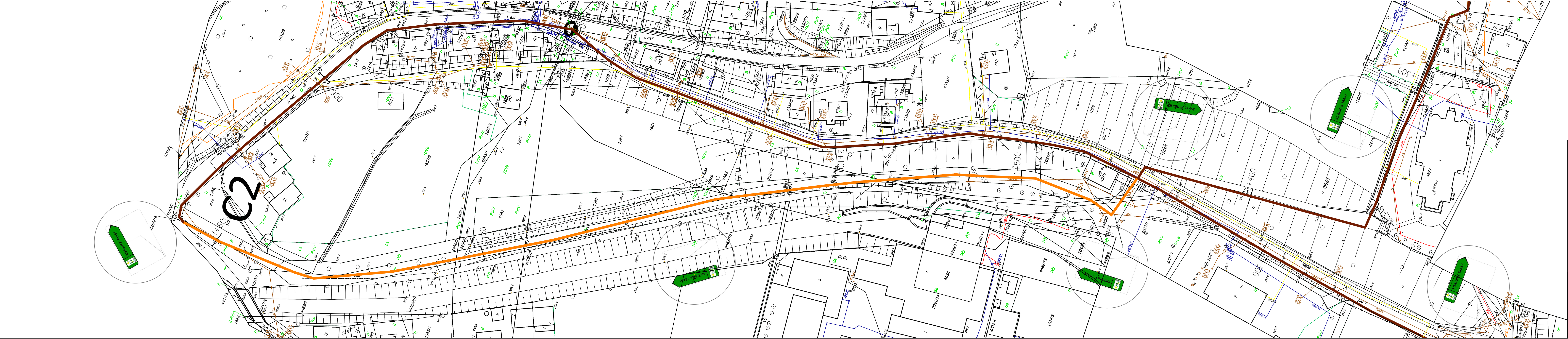
C1

00+000+0 : 1 asfalt









LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ:

- granice obrębów ewidencyjnych sołectw
- proj. nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (pełna konstrukcja wg. dokumentacji branży drogowej)
- proj. odtworzenie istniejących nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- proj. nawierzchnia mineralno-żyłwiczna typu "dywan kamienny"
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa na terenach administrowanych przez RZGW (Wody Polskie) – projektowane wyłącznie zabiegi pielęgnacyjne berz zmian wysokości i szer. tras wraz z wykazaniem i lokalnym oznakowaniem tras z elementami malej architektury)
- istniejące trasy spacerowe na terenach leśnych/zielonych (proj. wyłącznie oznakowanie tras z elementami malej architektury)
- istniejące ciągi pieszce w ramach istniejącej infrastruktury drogowej (bez ingerencji w pas drogowy)
- projektowane oznakowanie tras dydaktyczno-przyrodniczych

"KREATOR" STUDIO PROJEKTOWE
ELŻBIETA BŁEŚZYŃSKA
Pyskowice 44-120 ul. Gen. Sikorskiego 12
MGR INŻ. ŁUKASZ KILARSKI
NR UPR. SLK/6474/PBD/16
MGR INŻ. GRAŻYNA STĄSZCZYŹYŃ
NR UPR. 659/01
STADIUM DOKUMENTACJI:
PROJEKT WYKONAWCZY
ZAGOSPODAROWANIE CIEKÓW WODNYCH
W GMINIE PORĄBKĄ
BRANŻA DROGOWA

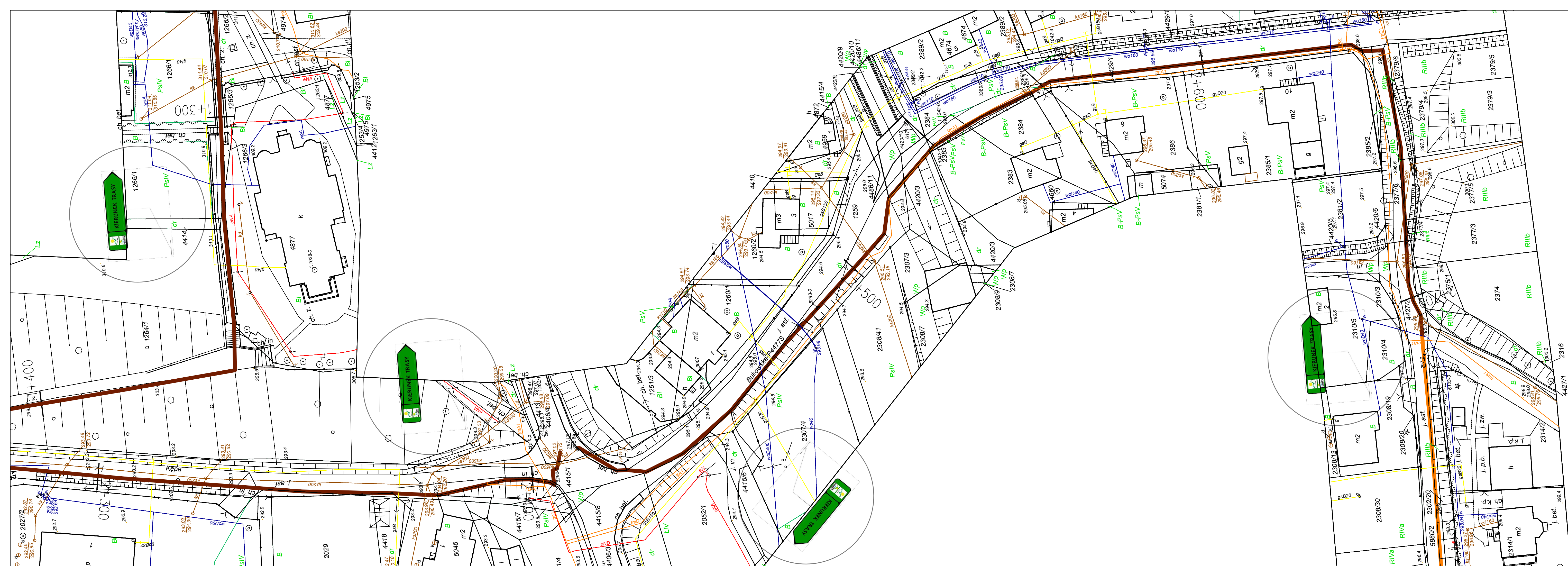
INWESTOR:
GMINA PORĄBKĄ
UL. KRAKOWSKA 3 43-353 PORĄBKĄ

TEMAT RYSUNKU:
PLAN TRAS – OBRĘB CZANIEC








LOKALIZACJA INWESTYCJI:
GMINA PORĄBKĄ
SOŁECTWA: CZANIEC

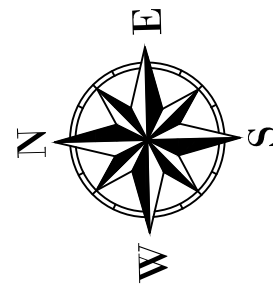
DATA: 12. 2017r. SKALA: 1:500 RYSUNEK NR: PW.Rys.nr 4.4

Kopowanie i wykorzystywanie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autora jest zabronione.

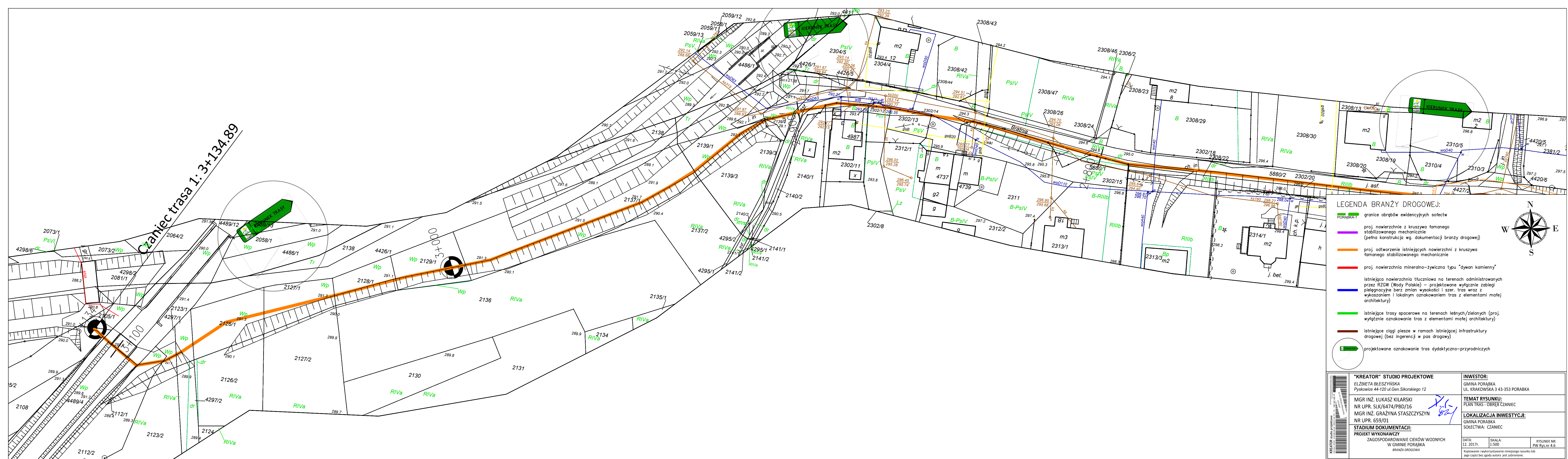


LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ:

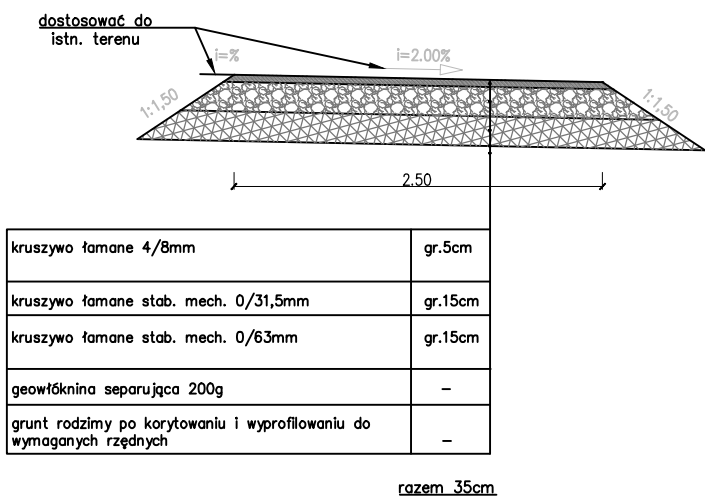
- | | |
|--|---|
|  | <p>granice obrębów ewidencyjnych sołectw</p> |
|  | <p>proj. nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
(pełna konstrukcja wg. dokumentacji branży drogowej)</p> |
|  | <p>proj. odtworzenie istniejących nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</p> |
|  | <p>proj. nawierzchnia mineralno-żywiczna typu "dywan kamienny"</p> |
| <p>istniejąca nawierzchnia tłuczniowa na terenach administrowanych przez RZGW (Wody Polskie) – projektowane wyłącznie zabiegi pielęgnacyjne bez zmian wysokości i szer. tras wraz z wykazaniem i lokalnym oznakowaniem tras z elementami mapej architektury)</p> | |
|  | <p>istniejące trasy spacerowe na terenach leśnych/zielonych (proj. wyłącznie oznakowanie tras z elementami mapej architektury)</p> |
|  | <p>istniejące ciężkie pieszce w ramach istniejącej infrastruktury drogowej (bez ingerencji w pas drogowy)</p> |
|  | <p>projektowane oznakowanie tras dydaktyczno-przyrodniczych</p> |



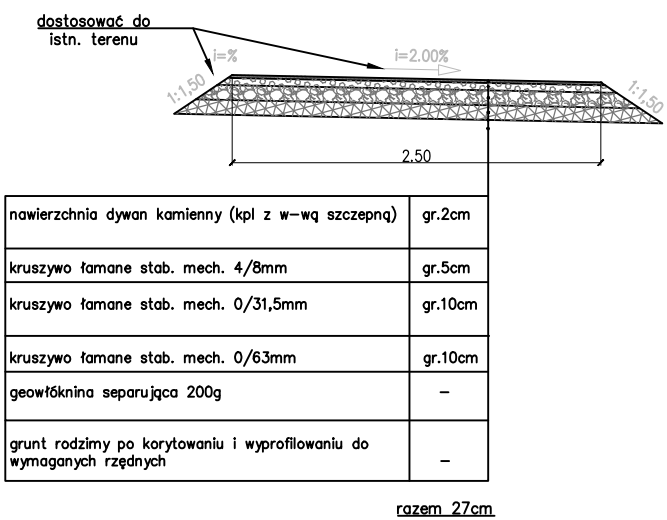
	"KREATOR" STUDIO PROJEKTOWE ELŻBIETA BŁESZYŃSKA Pyskowiec 44-120 ul. Gen. Sikorskiego 12	INWESTOR: GMINA PORĄBKĄ UL. KRAKOWSKA 3 43-353 PORĄBKĄ		
	MGR INŻ. ŁUKASZ KILARSKI NR UPR. SLK/6474/PbD/16	TEMAT RYSUNKU: PLAN TRAS - OBRĘB CZANIEC		
	MGR INŻ. GRAŻYNA STASZCZYŹYŃ NR UPR. 659/01	LOKALIZACJA INWESTYCJI: GMINA PORĄBKĄ SOŁECTWA: CZANIEC		
	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT WYKONAWCZY ZAGOSPODAROWANIE CIEKÓW WODNYCH W GMINIE PORĄBKĄ BRANŻA DROGOWA	<table border="1"> <tr> <td>DATA: 12. 2017r.</td> <td>SKALA: 1:500</td> <td>RYSUNEK NR: PW Rys.nr 4.5</td> </tr> </table>	DATA: 12. 2017r.	SKALA: 1:500
DATA: 12. 2017r.	SKALA: 1:500	RYSUNEK NR: PW Rys.nr 4.5		



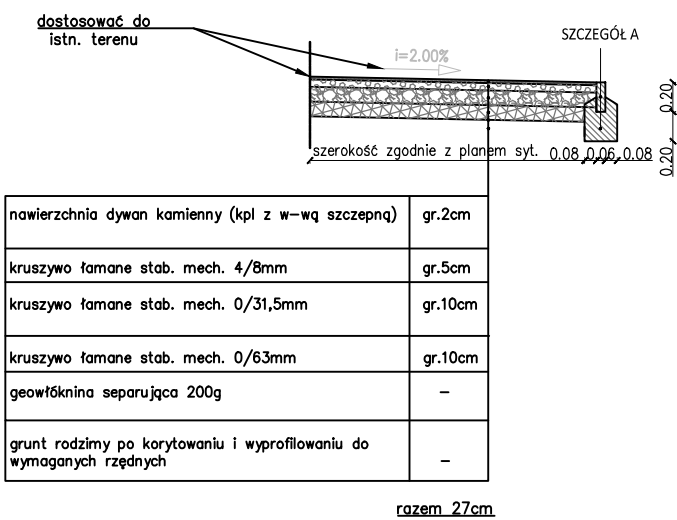
Przekrój typowy dla pełnej konstrukcji



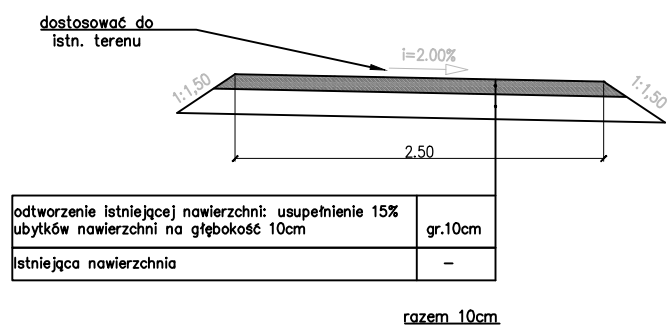
Przekrój typowy dla dywanu kamiennego



Przekrój typowy dla placów Centrów Edukacji Ekologicznej



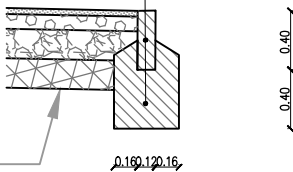
Przekrój typowy dla odtwarzanej nawierzchni na terenach nadwodnych i gminnych (śr. 5% uzupełnienia)



SZCZEGÓŁ A

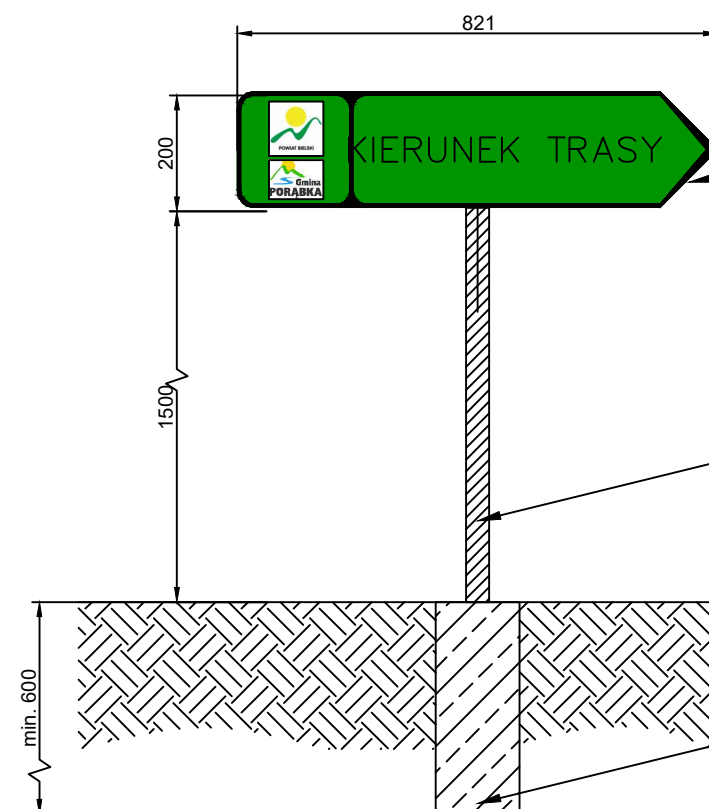
Obrzeże granitowe
SKALA 1:25

20cm obrzeże granitowe 6x20x100
30cm ława z betonu C16/20



	"KREATOR" STUDIO PROJEKTOWE ELŻBIETA BŁESZYŃSKA Pyskowice 44-120 ul. Gen. Sikorskiego 12		INWESTOR: GMINA PORĄBKA UL. KRAKOWSKA 3 43-353 PORĄBKA	
	PROJEKTOWALI: MGR INŻ. ŁUKASZ KILARSKI NR UPR. SLK/6474/PBD/16 MGR INŻ. GRAŻYNA STASZCZYŚYŃ NR UPR. 659/01		TEMAT RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE, SZCZEGÓŁY	
	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT WYKONAWCZY ZAGOSPODAROWANIE CIEKÓW WODNYCH W GMINIE PORĄBKA Piesze trasy dydaktyczno-przyrodnicze w sołectwach: Bujaków, Czaniec, Kobiernice, Porąbka BRANŻA DROGOWA		LOKALIZACJA INWESTYCJI: GMINA PORĄBKA SOŁECTWA: CZANIEC, PORĄBKA-2, PORĄBKA-1, BUJAKÓW, KOBIERNICE	
	DATA: 15.12.2017r.		SKALA: 1:50	RYS NR: PW dr, rys. nr 5

wymiary w [mm]



tablica znaku:

- materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) przez co najmniej cały okres gwarancji,
- materiałem stosowanym do wykonania tarczy znaku blacha stalowa obustronnie ocynkowana z krawędziami podwójnie giętymi,
- do naniesienia treści i kolorystyki znaku stosować folie 1-szej generacji

słupek drewniany min. 10x10cm

- drewno iglaste (sosna, modrzew)
- klasa min. K27, bezsękowe
- impregnowane ciśnieniowo
- montaż tablicy na kleju epoksydowym
- montaż w gruncie na głębokość min. 0,6m
- posadowienie w gruncie w fundamencie prefabrykowanym
- zaleca się słupki stalowe ocynkowane Ø63mm dla znaków w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego (poza skrajnią)

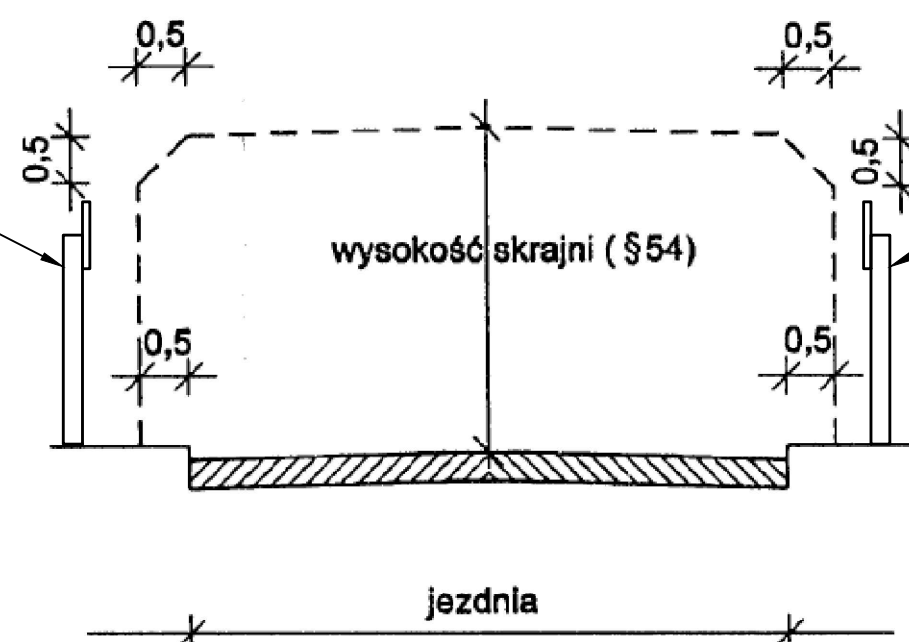
fundament znaku:

- betonowy klasy min. C12/15
- stalowy (śruba) ocynkowany min. 100 mikrometrów
- zagłębienie poniżej poziomu terenu min. 0,6m
- przykrycie humusem min. 0,05m

WYTYCZNE DLA OZNAKOWANIA TRAS:

1. LOKALIZACJE OZNAKOWANIA WYKONAĆ ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I PLANÓW SYTUACYJNYCH.
2. NA SZLAKACH LEŚNYCH STOSOWAĆ PALIKI DREWNIANE WG. WYTYCZNYCH STWIORB
3. NA SZLAKACH NADWODNYCH ORAZ POZOSTAŁYCH TRASACH ZNAKI MONTOWAĆ NA SŁUPKACH STALOWYCH OCYNKOWANYCH ZAMOCOWANYCH NA ELEMENTACH PREFABRYKOWANYCH ŻELBETOWYCH/KAMIENNYCH O WADZE MIN. 200KG I GABARYTACH, KTÓRE NIE ZAWĘŻĄ DRÓG TECHNOLOGICZNYCH I PASA DROGOWEGO.
4. PRZED PRZYSTAPIENIEM DO ROBÓT WYKONAWCA PRZEDSTAWI DO AKCEPTACJI ZAMAWIAJĄCEGO PROPOZYCJE DOKŁADNEJ LOKALIZACJI OZNAKOWANIA ORAZ MATERIAŁÓW I TECHNOLOGII MONTAŻU.
5. DOPUSZCZA SIĘ ZMIANY WYMIARÓW TABLIC ZNAKÓW (CELEM DOPASOWANIA DO ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU) POD WARUNKIEM ZACHOWANIA NALEŻYTEJ CZYTELNOŚCI, JAKOŚCI I WIDOCZNOŚCI TABLIC.
6. USTAWIENIE ZNAKÓW W TERENIE BĘDZIE PROWADZONE PO WCZEŚNIEJSZYM POINFORMOWANIU I NADZOREM ZAMAWIAJĄCEGO.
7. MATERIAŁY ORAZ TECHNOLOGIE NALEŻY DOBRAĆ W SPOSÓB ZAPEWNIAJĄCY TRWAŁOŚĆ WSZYSTKICH JEGO ELEMENTÓW OD WBUDOWANIA NA MIN. 60 MIESIĘCY

LOKALIZACJA ZNAKU
POZA PASEM DROGOWYM



LOKALIZACJA ZNAKU
POZA PASEM DROGOWYM

"KREATOR" STUDIO PROJEKTOWE

ELŻBIETA BŁESZYŃSKA
Pyskowice 44-120 ul.Gen.Sikorskiego 12

MGR INŻ. ŁUKASZ KILARSKI
NR UPR. SLK/6474/PBD/16
MGR INŻ. GRAŻYNA STASZCZYSZYN
NR UPR. 659/01

STADIUM DOKUMENTACJI:

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAGOSPODAROWANIE CIEKÓW WODNYCH W GMINIE PORĄBKA
Trasy dydaktyczno-przyrodnicze w sołectwach: Bujaków, Czaniec, Kobiernice, Porąbka

BRANŻA DROGOWA

INWESTOR:

GMINA PORĄBKA
UL. KRAKOWSKA 3 43-353 PORĄBKA

TEMAT RYSUNKU:

ZNAK PIONOWY TRAS - CAŁA INWESTYCJA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

GMINA PORĄBKA
SOŁECTWA: BUJAKÓW, CZANIEC, KOBIERNICE,
PORĄBKA-1, PORĄBKA-2

DATA:
05. 2018r.

SKALA:
1:50

RYSUNEK NR:
PW DR, Rys.nr 6

Kopiowanie i wykorzystywanie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autora jest zabronione.