

IGK III 272.37.2014/J



PRACOWNIA PROJEKTOWO -USŁUGOW " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel. 032 720 52 45
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 720 52 45
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PRZEDMIAR ROBÓT DO PROJEKTU NR IGK III 272.37.2014

CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : **P.B.W. przebudowy ulicy Wczasowej w Kobiernicach
gmina Porąbka.**

ETAP 1.1.

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Porąbka

NR UMOWY: IGK III 272.37.2014

Główny projektant : mgr inż. Bogdan Markowski

Projektował część energetyczną : mgr inż. Remigiusz Karwat

Katowice, marzec 2018 r.

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|----------|-------|-------|
| 1 ETAP 1.1. - od km 0+000 do 0+054 | | | |
| 1.1 Wytyczenie | | | |
| 1.1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01 | | | |
| Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę | | | |
| Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim | | | |
| 54/1000 = 0,054 | | | |
| ----- | | | |
| 0,054 | ~0,054 | | km |
| 1.2 Nr STWiOR: D-01.02.04 | | | |
| Kody CPV: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne | | | |
| Roboty rozbiórkowe | | | |
| 1.2.1 Nr STWiOR: D-01.02.04 | | | |
| Kody CPV: 45111100-9 Roboty w zakresie burzenia | | | |
| Frezowanie jezdni asfaltobetonowej na średnią grubość 20 cm. Frez do dyspozycji Inwestora. | | | |
| frez 260 = 260,0 | | | |
| ----- | | | |
| 260,0 | ~260,000 | | m2 |
| 1.2.2 Nr STWiOR: D-01.02.04 | | | |
| Kody CPV: 45111100-9 Roboty w zakresie burzenia | | | |
| Cięcie asfaltu piłą mechaniczną. Kalkulacja wykonawcy. | | | |
| 15 = 15,0 | | | |
| ----- | | | |
| 15,0 | ~15,000 | | mb |
| 1.2.3 Nr STWiOR: D-01.02.04 | | | |
| Rozebranie nawierzchni jezdni oraz wjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm | | | |
| wjazd do posesji 12 = 12,0 | | | |
| ----- | | | |
| 12,0 | ~12,000 | | m2 |
| 1.2.4 Rozebranie nawierzchni jezdni oraz wjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm. Nakład na dalsze 8 cm. | | | |
| 12 = 12,0 | | | |
| ----- | | | |
| 12,0 | ~12,000 | 8,00 | m2 |

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|------------------|-------|-------|----------|-------|-------|
| 1.2.5 Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, na podsypce piaskowej, ręcznie, wysokość kostki 8 cm | | | | | | |
| | 10 | = | 10,0 | | | |
| | | ----- | | | | |
| | | | 10,0 | ~10,000 | | m2 |
| 1.2.6 Nr STWiOR: D-01.02.04 | | | | | | |
| Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego, grubość podbudowy 15 cm | | | | | | |
| istniejąca jezdnia | 260 | = | 260,0 | | | |
| wjazd do posesji | 12 | = | 12,0 | | | |
| | | ----- | | | | |
| | | | 272,0 | ~272,000 | | m2 |
| 1.2.7 Nr STWiOR: D-01.02.04 | | | | | | |
| Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy (Nakład na kolejne 25 cm) | | | | | | |
| istniejąca jezdnia | 260 | = | 260,0 | | | |
| wjazd do posesji | 12 | = | 12,0 | | | |
| | | ----- | | | | |
| | | | 272,0 | ~272,000 | 25,0 | m2 |
| 1.2.8 Rozebranie słupków do znaków | | | | | | |
| oznakowanie pionowe | 2 | = | 2,0 | | | |
| | | ----- | | | | |
| | | | 2,0 | ~2,000 | | szt |
| 1.2.9 Nr STWiOR: D-01.02.04 | | | | | | |
| Kody CPV: 4511220-6 Roboty w zakresie usuwania gruzu | | | | | | |
| Wywóz gruzu betonowego i kamiennego - na odległość do 1 km (docelowo 5 km) | | | | | | |
| oznakowanie pionowe | 2*0,10 | = | 0,2 | | | |
| frez | 260*0,20 | = | 52,0 | | | |
| istniejąca jezdnia | 260*0,40+20*0,11 | = | 106,2 | | | |
| | | = | | | | |
| | | ----- | | | | |
| | | | 158,4 | ~158,400 | | m3 |
| 1.2.10 Kody CPV: 4511220-6 Roboty w zakresie usuwania gruzu | | | | | | |
| Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km.Nakład na dalsze 4 km. Należy doliczyć koszt utylizacji wg kalkulacji wykonawcy. | | | | | | |
| oznakowanie pionowe | 2*0,10 | = | 0,2 | | | |
| frez | 260*0,20 | = | 52,0 | | | |
| istniejąca jezdnia | 260*0,40+20*0,11 | = | 106,2 | | | |
| | | ----- | | | | |
| | | | 158,4 | ~158,400 | 4,00 | m3 |

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|----------|-------|-------|
| 1.3 Nr STWiOR: D-02.00.00 Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne. Roboty ziemne. | | | |
| 1.3.1 Nr STWiOR: D - 02.00.00 Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp, kategoria gruntu III 0,5 = 0,5 ----- 0,5 | | | |
| | ~0,500 | | m3 |
| 1.3.2 Nr STWiOR: D - 02.00.00 Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt spoisty kategorii III-IV 0,5 = 0,5 ----- 0,5 | | | |
| | ~0,500 | | m3 |
| 1.3.3 Nr STWiOR: D-02.00.00 Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt kategorii III (80% całości robót ziemnych). wykop-nasyp (169,1-0,5)*0,8 = 134,88 rozbiórki: = frez 260*0,20*0,8 = 41,6 istniejąca jezdnia (260*0,40+20*0,11)*0,8 = 84,96 ----- 261,44 | | | |
| | ~261,440 | | m3 |
| 1.3.4 Nr STWiOR: D-02.00.00 Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, kategoria gruntu III (20% całości robót ziemnych). wykop-nasyp (169,1-0,5)*0,2 = 33,72 rozbiórki: = frez 260*0,20*0,2 = 10,4 istniejąca jezdnia (260*0,40+20*0,11)*0,2 = 21,24 ----- 65,36 | | | |
| | ~65,360 | | m3 |

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|----------|-------|-------|
| 1.3.5 Nr STWiOR: D-02.00.00 | | | |
| Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne | | | |
| Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km sam. sam., po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10 t. | | | |
| Nakład na dalsze 4 km.Należy doliczyć koszt utylizacji wg kalkulacji | | | |
| wykop-nasyp (169,1-0,5) = 168,6 | | | |
| rozbiórki: = | | | |
| frez 260*0,20 = 52,0 | | | |
| istniejąca jezdnia (260*0,40+20*0,11) = 106,2 | | | |
| ----- | | | |
| 326,8 | ~326,800 | 8,00 | m3 |
| 1.3.6 Nr STWiOR: D - 02.00.00 | | | |
| Kody CPV: 45121000-1 Próbne wiercenia | | | |
| Wykonanie przekopów kontrolnych. | | | |
| 1*0,8*1,5*2 = 2,4 | | | |
| ----- | | | |
| 2,4 | ~2,400 | | m3 |
| 1.3.7 Nr STWiOR: D - 02.00.00 | | | |
| Kody CPV: 45121000-1 Próbne wiercenia | | | |
| Ręczne zasypywanie przekopów kontrolnych | | | |
| 1*0,8*1,5*2 = 2,4 | | | |
| ----- | | | |
| 2,4 | ~2,400 | | m3 |
| 1.3.8 Nr STWiOR: D-09.01.01 | | | |
| Kody CPV: 4512710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych | | | |
| Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, ręczne, kategoria gruntu IV | | | |
| 20 = 20,0 | | | |
| ----- | | | |
| 20,0 | ~20,00 | | m2 |
| 1.3.9 Nr STWiOR: D-09.01.01 | | | |
| Kody CPV: 4512710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych | | | |
| Humusowanie i obsianie, przy grubości warstwy humusu 5 cm. | | | |
| 20 = 20,0 | | | |
| ----- | | | |
| 20,0 | ~20,00 | | m2 |
| 1.3.10 Dodatek za każde następne 5 cm warstwy humusu . Dodatek za następne 15 cm. | | | |
| 20 = 20,0 | | | |
| ----- | | | |
| 20,0 | ~20,000 | 3,00 | m2 |

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|---------|-------|-------|
| 1.4 Kody CPV: 45232410-9 Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej Odwodnienie, regulacja urządzeń obcych, zabezpieczenia. | | | |
| 1.4.1 Nr STWiOR: D - 02.00.00 | | | |
| Wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1.5 m ze złożeniem urobku na odkład, wykopy o głębokości do 2.0 m. kolektory fi 200 i studnie rewizyjne fi 315 (9,4+17,35+17,7+(18,2-9,5))*0,8 = 42,52 studnie rewizyjne fi 1000 2*8 = 16,0 przykanaliki fi 160 3*0,8 = 2,4 rury ochronne 6*0,8 = 4,8 ===== | | | |
| 65,72 | ~65,720 | | m3 |
| 1.4.2 Nr STWiOR: D-02.00.00 | | | |
| Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1 km, grunt kategorii IV. kolektory fi 200 i studnie rewizyjne fi 315 (9,4+17,35+17,7+(18,2-9,5))*0,8 = 42,52 studnie rewizyjne fi 1000 2*8 = 16,0 przykanaliki fi 160 3*0,8 = 2,4 rury ochronne 6*0,8 = 4,8 ===== | | | |
| 65,72 | ~65,720 | | m3 |
| 1.4.3 Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km.Nakład na dalsze 4 km. Należy doliczyć koszt utylizacji wg kalkulacji wykonawcy. kolektory fi 200 i studnie rewizyjne fi 315 (9,4+17,35+17,7+(18,2-9,5))*0,8 = 42,52 studnie rewizyjne fi 1000 2*8 = 16,0 przykanaliki fi 160 3*0,8 = 2,4 rury ochronne 6*0,8 = 4,8 ===== | | | |
| 65,72 | ~65,720 | 4,00 | m3 |
| 1.4.4 Studnie rewizyjne z kręgów betonowych wykonywane metoda studniarską o głębokości do 3 m, kręgi 1000 mm, grunt III kategorii. Całość kalkulacja wykonawcy. 2 = 2,0 ===== | | | |
| 2,0 | ~2,000 | | szt |

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|---------|-------|-------|
| 1.4.5 Studzienki kanalizacyjne systemowe, Fi 315mm ,PCV-U SN8, klasa obciążenia D-400, zamknięcie rurą teleskopową, kineta PP.Całość kalkulacja wykonawcy. | | | |
| 2 = 2,0 | | | |
| ----- | | | |
| 2,0 | ~2,000 | | szt |
| 1.4.6 Nr STWiOR: D - 03.02.01 | | | |
| Podłoże z materiałów sypkich, grubości 20 cm | | | |
| kolektory fi 200 53,15 = 53,15 | | | |
| przykanaliki fi 160 3 = 3,0 | | | |
| rury dwudzielne fi 110 6 = 6,0 | | | |
| ----- | | | |
| 62,15 | ~62,150 | | m2 |
| 1.4.7 Nr STWiOR: D - 03.02.01 | | | |
| Podłoże z materiałów sypkich, grubości 10 cm | | | |
| kolektory fi 200 53,15 = 53,15 | | | |
| przykanaliki fi 160 3 = 3,0 | | | |
| rury dwudzielne fi 110 6 = 6,0 | | | |
| ----- | | | |
| 62,15 | ~62,150 | | m2 |
| 1.4.8 Nr STWiOR: D - 03.02.01 | | | |
| Montaż rur kanalizacyjnych kielichowych (PCV - U , SN-8) o wydłużonych kielichach , Fi 200 x 5,9 mm. Pozycja analogiczna - łącznie z materiałem, | | | |
| 9,4+17,35+17,7+(18,2-9,5) = 53,15 | | | |
| ----- | | | |
| 53,15 | ~53,150 | | m |
| 1.4.9 Nr STWiOR: D - 03.02.01 | | | |
| Montaż rur kanalizacyjnych kielichowych (PCV - U, SN-8) o wydłużonych kielichach o średnicy 160 x 4,7 mm .Pozycja analogiczna - łącznie z materiałem, | | | |
| 3 = 3,0 | | | |
| ----- | | | |
| 3,0 | ~3,000 | | m |
| 1.4.10 Zabezpieczenie urządzeń obcych ryrami dwudzielnymi fi 110 mm. | | | |
| 6 = 6,0 | | | |
| ułożenie rury w bezpiecznika dla | | | |
| przyszłego kabla oświetleniowego 30 = 30,0 | | | |
| ----- | | | |
| 36,0 | ~36,000 | | m |
| 1.4.11 Tuleje ochronne z PCV na przejściach rur PCV przez ścianki betonowe studni. Pozycja analogiczna wg kalkulacji wykonawcy. | | | |
| 5 = 5,0 | | | |
| ----- | | | |
| 5,0 | ~5,000 | | szt |

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|---------|-------|-------|
| 1.4.12 Nr STWiOR: D - 03.02.01 | | | |
| Obsypka z materiałów sypkich, grubości 20 cm | | | |
| kolektory fi 200 53,15 = 53,15 | | | |
| przykanaliki fi 160 3 = 3,0 | | | |
| rury dwudzielne fi 110 6 = 6,0 | | | |
| | ----- | | |
| 62,15 | ~62,150 | | m2 |
| 1.4.13 Nr STWiOR: D - 03.02.01 | | | |
| Obsypka z materiałów sypkich, grubości 10 cm | | | |
| kolektory fi 200 53,15 = 53,15 | | | |
| przykanaliki fi 160 3 = 3,0 | | | |
| rury dwudzielne fi 110 6 = 6,0 | | | |
| | ----- | | |
| 62,15 | ~62,150 | | m2 |
| 1.4.14 Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych, głębokość do 3.0 m, kruszywem łamanym, szerokość wykopu 0.8-1.5 m, Zakup i transport materiału po stronie wykonawcy. | | | |
| kolektory fi 200 i studnie | | | |
| rewizyjne fi 315 53,15*0,7686 = 40,85109 | | | |
| studnie rewizyjne fi 1000 2*5,74 = 11,48 | | | |
| przykanaliki fi 160 3*0,7686 = 2,3058 | | | |
| rury ochronne 6*0,7686 = 4,6116 | | | |
| | ----- | | |
| 59,24849 | ~59,248 | | m3 |
| 1.4.15 Nr STWiOR: D-02.00.00 | | | |
| Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt spoisty kategorii III-IV | | | |
| kolektory fi 200 i studnie | | | |
| rewizyjne fi 315 53,15*0,7686 = 40,85109 | | | |
| studnie rewizyjne fi 1000 2*5,74 = 11,48 | | | |
| przykanaliki fi 160 3*0,7686 = 2,3058 | | | |
| rury ochronne 6*0,7686 = 4,6116 | | | |
| | ----- | | |
| 59,24849 | ~59,248 | | m3 |
| 1.4.16 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe. | | | |
| Uszczelnienie górnej części studni oraz wyciszenie (nowe uszczelki) włączów kanałowych. Założenie pierścieni odciążających. | | | |
| 2 = 2,0 | | | |
| | ----- | | |
| 2,0 | ~2,000 | | szt |

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|-----------|-------|-------|
| 1.4.17 Wykonanie systemu odwodnienia liniowego zgodnie z projektem (DLA ETAPU 1.1.) wg kalkulacji wykonawcy. | | | |
| 1 = 1,0 | | | |
| ----- | | | |
| 1,0 | ~1,000 | kpl | |
| 1.5 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| Krawężniki, oporniki, obrzeża betonowe. | | | |
| 1.5.1 Nr STWiOR: D - 08.01.02 | | | |
| Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem | | | |
| krawężniki betonowe 15/22 | | | |
| wystające 2 cm (bez odwodnienia | | | |
| liniowego) 55*0,0575 | = 3,1625 | | |
| krawężniki betonowe 15/22 | | | |
| wystające 2 cm (łącznie z | | | |
| odwodnieniem liniowym) 55*0,0575*2,5 | = 7,90625 | | |
| Oporniki betonowe na wjazdach do | | | |
| posesji 10*0,0575 | = 0,575 | | |
| ----- | | | |
| 11,64375 | ~11,644 | | m3 |
| 1.5.2 Nr STWiOR: D - 08.01.01 | | | |
| Ławy pod krawężniki, oporniki z kruszywa łamanego | | | |
| (235-20-114+10)*0,2*0,2 | = 4,44 | | |
| ----- | | | |
| 4,44 | ~4,440 | | m3 |
| 1.5.3 Krawężniki betonowe, wystające 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej | | | |
| 110 | = 110,0 | | |
| ----- | | | |
| 110,0 | ~110,000 | | m |
| 1.5.4 Oporniki betonowe koloru szarego, wtopione 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej | | | |
| 114 | = 114,0 | | |
| ----- | | | |
| 114,0 | ~114,000 | | m |

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|----------|-------|-------|
| 1.6 Nr STWiOR: D-05.03.11; D-05.03.05 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Nawierzchnie rozbieralne - wjazdy do posesji, bezpieczniki | | | |
| 1.6.1 Nr STWiOR: D-08.02.00 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Koryta wykonywane pod projektowane nawierzchnie rozbieralne, grunt kategorii II-IV, na głębokość 10 cm. | | | |
| 100 = 100,0 | | | |
| 100,0 | ~100,000 | | m2 |
| 1.6.2 Koryta wykonywane projektowane nawierzchnie rozbieralne, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5 cm głębokości (nakład na kolejne 53 cm). | | | |
| 100 = 100,0 | | | |
| 100,0 | ~100,000 | 10,6 | m2 |
| 1.6.3 Nr STWiOR: D-04.01.01 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV | | | |
| 100 = 100,0 | | | |
| 100,0 | ~100,000 | | m2 |
| 1.6.4 Warstwy odsączające, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | | | |
| 100 = 100,0 | | | |
| 100,0 | ~100,000 | | m2 |
| 1.6.5 Podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. | | | |
| 100 = 100,0 | | | |
| 100,0 | ~100,000 | | m2 |
| 1.6.6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości. Nakład na dalsze 10 cm. | | | |
| 100 = 100,0 | | | |
| 100,0 | ~100,000 | 10,0 | m2 |

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|----------|-------|-------|
| 1.6.7 Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. | | | |
| 100 = 100,0 | | | |
| ----- | | | |
| 100,0 | ~100,000 | | m2 |
| 1.6.8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości. Nakład na dalsze 5 cm. | | | |
| 100 = 100,0 | | | |
| ----- | | | |
| 100,0 | ~100,000 | 5,00 | m2 |
| 1.6.9 Nr STWiOR: D - 05.03.23, D - 08.02.02 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, (kolor wapień muszlowy) , grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej. | | | |
| 100 = 100,0 | | | |
| ----- | | | |
| 100,0 | ~100,000 | | m2 |
| 1.7 Nr STWiOR: D-05.03.11; D-05.03.05 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Jezdnia. | | | |
| 1.7.1 Nr STWiOR: D-02.00.00 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Koryta wykonywane pod nowo projektowane stanowiska parkingowe i wjazdy, grunt kategorii II-IV, głębokość 10 cm nowa konstrukcja jezdni w ciągu ulicy Wczasowej 253 = 253,0 nowa konstrukcja jezdni w ciągu ulicy Centralnej po wykonaniu kanalizacji 10 = 10,0 ----- 263,0 | | | |
| | ~263,000 | | m2 |

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|----------|-------|-------|
| 1.7.2 Nr STWiOR: D-02.00.00 | | | |
| Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| Koryta wykonywane pod nowo projektowane stanowiska parkingowe i wjazdy, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5 cm głębokości, na dalsze 50 cm. | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Wczasowej 253 = 253,0 | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Centralnej po wykonaniu | | | |
| kanalizacji 10 = 10,0 | | | |
| ----- | | | |
| 263,0 | ~263,000 | 10,0 | m2 |
| 1.7.3 Nr STWiOR: D-04.01.01 | | | |
| Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Wczasowej 253 = 253,0 | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Centralnej po wykonaniu | | | |
| kanalizacji 10 = 10,0 | | | |
| ----- | | | |
| 263,0 | ~263,000 | | m2 |
| 1.7.4 Warstwy odsączające, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Wczasowej 253 = 253,0 | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Centralnej po wykonaniu | | | |
| kanalizacji 10 = 10,0 | | | |
| ----- | | | |
| 263,0 | ~263,000 | | m2 |
| 1.7.5 Warstwy odsączające, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, dodatek za każdy 1 cm zagęszczenia. Nakład na 5 cm. | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Centralnej po wykonaniu | | | |
| kanalizacji 10 = 10,0 | | | |
| ----- | | | |
| 10,0 | ~10,000 | 5,00 | m2 |

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|----------|-------|-------|
| 1.7.6 Nr STWiOR: D - 04.04.00 - D - 04.04.03 | | | |
| Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Wczasowej 253 = 253,0 | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Centralnej po wykonaniu | | | |
| kanalizacji 10 = 10,0 | | | |
| | ----- | | |
| 263,0 | ~263,000 | | m2 |
| 1.7.7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Centralnej po wykonaniu | | | |
| kanalizacji 10 = 10,0 | | | |
| | ----- | | |
| 10,0 | ~10,000 | 0,63 | m2 |
| 1.7.8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości. | | | |
| Nakład na dalsze 5 cm. | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Wczasowej 253 = 253,0 | | | |
| | ----- | | |
| 253,0 | ~253,000 | 5,00 | m2 |
| 1.7.9 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Wczasowej 253 = 253,0 | | | |
| | ----- | | |
| 253,0 | ~253,000 | | m2 |
| 1.7.10 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości. | | | |
| Nakład na dalsze 10 cm. | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Wczasowej 253 = 253,0 | | | |
| | ----- | | |
| 253,0 | ~253,000 | 10,0 | m2 |
| 1.7.11 Nr STWiOR: D-04.01.01:04.03.01 | | | |
| Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz | | | |
| wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum). | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Wczasowej 253 = 253,0 | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Centralnej po wykonaniu | | | |
| kanalizacji 10 = 10,0 | | | |
| | ----- | | |
| 263,0 | ~263,000 | | m2 |

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|----------|-------|-------|
| 1.7.12 Nr STWiOR: D-04.03.01 | | | |
| Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Wczasowej 253 = 253,0 | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Centralnej po wykonaniu | | | |
| kanalizacji 10 = 10,0 | | | |
| ----- | | | |
| 263,0 | ~263,000 | | m2 |
| 1.7.13 Nr STWiOR: D-04.07.01 | | | |
| Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych o zawartości kruszywa łamanego > 75 %, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Centralnej po wykonaniu | | | |
| kanalizacji 10 = 10,0 | | | |
| ----- | | | |
| 10,0 | ~10,000 | | m2 |
| 1.7.14 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych o zawartości kruszywa łamanego > 75 %, dodatek za każdy następny 1 cm warstwy. Nakład na dalsze 3 cm. | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Centralnej po wykonaniu | | | |
| kanalizacji 10 = 10,0 | | | |
| ----- | | | |
| 10,0 | ~10,000 | 3,00 | m2 |
| 1.7.15 Nr STWiOR: D-04.01.01:04.03.01 | | | |
| Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum). | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Centralnej po wykonaniu | | | |
| kanalizacji 10 = 10,0 | | | |
| ----- | | | |
| 10,0 | ~10,000 | | m2 |

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|----------|-------|-------|
| 1.7.16 Nr STWiOR: D-04.03.01 | | | |
| Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Centralnej po wykonaniu | | | |
| kanalizacji 10 = 10,0 | | | |
| | ----- | | |
| 10,0 | ~10,000 | | m2 |
| 1.7.17 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Wczasowej 253 = 253,0 | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Centralnej po wykonaniu | | | |
| kanalizacji 10 = 10,0 | | | |
| | ----- | | |
| 263,0 | ~263,000 | | m2 |
| 1.7.18 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy. Nakład na dalsze 2 cm. | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Centralnej po wykonaniu | | | |
| kanalizacji 10 = 10,0 | | | |
| | ----- | | |
| 10,0 | ~10,000 | 2,00 | m2 |
| 1.7.19 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy. Nakład na dalsze 4 cm. | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Wczasowej 253 = 253,0 | | | |
| | ----- | | |
| 253,0 | ~253,000 | 4,00 | m2 |

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|----------|-------|-------|
| 1.7.20 Nr STWiOR: D-04.01.01:04.03.01 | | | |
| Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum). | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Wczasowej 253 = 253,0 | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Centralnej po wykonaniu | | | |
| kanalizacji 10 = 10,0 | | | |
| ----- | | | |
| 263,0 | ~263,000 | | m2 |
| 1.7.21 Nr STWiOR: D-04.03.01 | | | |
| Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Wczasowej 253 = 253,0 | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Centralnej po wykonaniu | | | |
| kanalizacji 10 = 10,0 | | | |
| ----- | | | |
| 263,0 | ~263,000 | | m2 |
| 1.7.22 Nr STWiOR: D-05.03.13 | | | |
| Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (0/12,8 mm) ,asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm. | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Wczasowej 253 = 253,0 | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Centralnej po wykonaniu | | | |
| kanalizacji 10 = 10,0 | | | |
| ----- | | | |
| 263,0 | ~263,000 | | m2 |
| 1.7.23 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (0/12,8 mm), asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy | | | |
| nowa konstrukcja jezdni w ciągu | | | |
| ulicy Wczasowej 253 = 253,0 | | | |
| nawiązanie do ulicy Centralnej i Sportowej 20 = 20,0 | | | |
| ----- | | | |
| 273,0 | ~273,000 | | m2 |

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|----------|-------|-------|
| 1.7.24 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (0/12,8 mm), asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 2 cm grubości warstwy nowa konstrukcja jezdni w ciągu ulicy Centralnej po wykonaniu kanalizacji 10 = 10,0 ----- 10,0 | ~10,000 | 2,00 | m2 |
| 1.7.25 Nr STWiOR: D-05.03.11; D-05.03.05 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Uszczelnienie styków technologicznych bitumiczną taśmą dylatacyjną (samoprzylepna). Kalkulacja wykonawcy. 250 = 250,0 ----- 250,0 | ~250,000 | | m |
| 1.8 Oznakowanie na czas prowadzenia robót. | | | |
| 1.8.1 Wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót. Kalkulacja wykonawcy. 1 = 1,0 ----- 1,0 | ~1,000 | | kpl |
| 1.9 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu. | | | |
| 1.9.1 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 70 mm oznakowanie projektowane 2 = 2,0 ----- 2,0 | ~2,00 | | szt |
| 1.9.2 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2 2 = 2,0 ----- 2,0 | ~2,00 | | szt |
| 1.9.3 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, strzałki i inne symbole malowane ręcznie 3*0,2625 = 0,7875 ----- 0,7875 | ~0,788 | | m2 |

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|-------|-------|-------|
| 1.10 Kody CPV: 45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe Geodezyjny operat powykonawczy. | | | |
| 1.10.1 Nr STWiOR: GG-00.12.01 Kody CPV: 45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe Pomiary powykonawcze wraz z wykonaniem geodezyjnego operatu powykonawczego oraz sporządzenie dokumentacji powykonawczej fotograficznej. Kalkulacja wykonawcy. 54/1000 = 0,054 ----- 0,054 | | | |
| | ~0,05 | | km |