

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dot. opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą:
„Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego mostu na rzece Sole w Porąbce
wraz z połączeniem drogowym z drogą wojewódzką nr 948 oraz drogami powiatowymi
ul. Rynek i ul. Wielka Puszcza w Porąbce.”

I. OPIS PRZEDMIOTY ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego mostu na rzece Sole w Porąbce wraz z połączeniem drogowym z drogą wojewódzką nr 948 oraz drogami powiatowymi ul. Rynek i ul. Wielka Puszcza w Porąbce.”
2. Opracowana dokumentacja projektowa powinna być kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć, tj. w szczególności przeprowadzenia przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych, zrealizowania tych robót oraz uzyskania pozwolenia na użytkowanie.
3. Opracowana dokumentacja projektowa powinna zawierać wszystkie opracowania, decyzje, uzgodnienia i opinie niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą Prawo budowlane, w tym:
 - 1) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach
 - 2) decyzję pozwolenie wodnoprawne
 - 3) decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
4. Wstępnie zakładany termin realizacji zamówienia: **do 9 miesięcy od podpisania umowy.**

II. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
Dokumentacja projektowa obejmować będzie przedsięwzięcie polegające na rozbiórce istniejącego mostu i budowę nowego mostu na rzekę Sole w miejscowości Porąbka wraz z przebudową połączenia drogowego z drogą wojewódzką nr 948 (ul. Bielska w Porąbce) oraz drogami powiatowymi nr 04307 (ul. Wielka Puszcza w Porąbce) i nr 04303 (ul. Rynek/Żywiecka w Porąbce).
2. SKŁAD DOKUMENTACJI
w skład dokumentacji winny wchodzić następujące opracowania:
 - 1) mapa do celów projektowych,
 - 2) opracowanie ewidencyjne,
 - 3) geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
 - 4) projekt budowlany,
 - 5) mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości,
 - 6) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - 7) projekt wykonawczy,
 - 8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
 - 9) przedmiar robót,
 - 10) kosztorys inwestorski,
 - 11) projekt stałej (docelowej) organizacji ruchu,
 - 12) projekt czasowej organizacji ruchu,
 - 13) raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - 14) materiały do uzyskania decyzji-pozwolenia wodnoprawnego

- 15) materiały do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz niezbędne opinie i uzgodnienia.
 - 16) inwentaryzacja zieleni,
 - 17) materiały do uzyskania pozostałych decyzji, pozwoleń, opinii i uzgodnień,
 - 18) oryginały uzyskanych decyzji, pozwoleń, opinii i uzgodnień.
3. Wykonawca przed przystąpieniem do opracowania projektu budowlanego i projektów wykonawczych ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu - w terminie 2 miesięcy od podpisania umowy - dwie propozycje (konceptcje) obiektu mostowego i połączenia drogowego zjazdów z mostu z drogą wojewódzką nr 948 oraz drogami powiatowymi nr 04307 oraz nr 04303 w Porąbce, wraz z prognozowanymi kosztami realizacji prac budowlanych dla obu wariantów, w rozbiu na koszt budowy mostu i koszt budowy połączenia drogowego.
 4. Opracowanie ostatecznego projektu nastąpi w oparciu o wariant wybrany przez Zamawiającego, który będzie miał 1 miesiąc na podjęcie decyzji od chwili przedłożenia przez Wykonawcę obu koncepcji.

5. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

1) Obiekt mostowy:

- Most zlokalizowany jest w Porąbce na rzece Soła.
- Rok budowy obiektu 1995/1996 (remont - przebudowa).
- Funkcja obiektu: ruch drogowy (ograniczenie tonażu do 2,5 ton).
- Układ statyczny ustroju niosącego mostu: swobodnie podparty.
- Konstrukcja dźwigarów: stalowe walcowane 3 x HKS 550
- Osiowy rozstaw podpór: 12 m
- Ilość przęseł: 10 - l=12 m
- Liczba dźwigarów: 9 (zabezpieczonych izbicami)
- Podpory: słupopale 406m typ PSB
- Konstrukcja pomostu: płyty prefabrykowane żelbetowe gr. 14 cm.
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Fundamenty: Pale stalowe, beton zbrojony.
- Urządzenia zabezpieczające i kontrolne na obiekcie: balustrady stalowe
- Instalacje: oświetlenie drogowe, podwieszona sieć telekomunikacyjna
- Podstawowe parametry geometryczne:
 - długość całkowita: 123,63 m
 - szerokość całkowita: 4,75 m
 - kąt skrzyżowania: 90°
 - ilość jezdni: 1
 - szerokość jezdni: 3,5 m

2) Układ komunikacyjny:

Istniejący most stanowi połączenie pomiędzy drogą wojewódzką nr 948 (ul. Bielska w Porąbce) - oznaczonej na wyrzysie z planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Porąbka jako KDG, a drogami powiatowymi nr 04307 (ul. Wielka Puszcza w Porąbce) - oznaczonej na wyrzysie z planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Porąbka jako KDL i nr 04303 (ul. Rynek/ Żywiecka w Porąbce) oznaczonej na wyrzysie z planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Porąbka - jako KDZ. Od strony drogi wojewódzkiej zjazd z mostu stanowi równocześnie skrzyżowanie z drogą wojewódzką.

Od strony centrum miejscowości Porąbka zjazd z mostu łączy się w formie skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 04307 (ul. Wielka Puszcza w Porąbce) i 04303 (ul. Rynek/Żywiecka w Porąbce), jak również zjazdem na zatokę przystankową.

3) Uzbrojenie terenu:

Brak danych – do określenia przez Wykonawcę dokumentacji projektowej.

4) Warunki gruntowo-wodne:

Brak danych – do określenia przez Wykonawcę dokumentacji projektowej.

5) Pozostałe informacje:

Most zlokalizowany jest w Porąbce na rzece Sole, na zbiorniku o nazwie Jezioro Czanieckie. Obiekt zlokalizowany jest w strefie pośredniej wewnętrznej ochrony ujęć wody pitnej – Zbiornik Czaniec, oraz w strefie ochrony pośredniej zewnętrznej ujęć wody Soła II i Soła III. Pozostałe potrzebne informacje dotyczące zagospodarowania istniejącego pasa drogowego, terenu przyległego i uwarunkowań realizacyjnych winien uzyskać Wykonawca w trakcie realizacji umowy, uwzględniając je w opracowywanej dokumentacji projektowej. W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany uzyskać:

- informację na temat stanu prawnego nieruchomości w projektowanym pasie drogowym,
- wypisy i wyrisy z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH:

Wykonawca winien przewidzieć w opracowaniach projektowych zastosowanie takich materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca uwzględni niżej wskazane zalecenia Zamawiającego, a także zalecenia ze spotkań roboczych, które będą organizowane przez Zamawiającego w trakcie prac projektowych. Zalecenia wyszczególnione w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia mogą ulec zmianie w uzasadnionych przypadkach, w trakcie realizacji umowy za pisemną akceptacją Zamawiającego.

1) Obiekt mostowy:

Obiekt powinien zostać zaprojektowany na klasę „B” obciążenia taborem samochodowym. Projektowany obiekt powinien posiadać jezdnię dwukierunkową o szerokości min. 7 m wraz z chodnikiem o szerokości min. 2 m po obu stronach mostu. Należy zaprojektować oświetlenie mostu.

2) Urządzenia ochrony środowiska i zieleni:

Dokumentacja projektowa powinna przewidywać odwodnienie powierzchniowe z zastosowaniem urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe lub innych urządzeń do których zastosowania Zamawiający zostanie zobowiązany przez właściwe organy. Należy dążyć do ograniczenia ewentualnej wycinki drzew do minimum niezbędnego - ze względu na kolizję z robotami budowlanymi oraz ze względów bezpieczeństwa ruchu. W przypadku nałożenia przez właściwy organ konieczności wykonania nowych nasadzeń drzew i krzewów - należy dodatkowo uzyskać opinię gminy w tym zakresie. Należy unikać projektowania wąskich pasków zieleni trudnych do utrzymania. Należy wskazać szczegółowa lokalizację obiektów o wybitnych walorach przyrodniczych.

3) Infrastruktura w pasie drogowym:

- Infrastruktura związana z drogami:
Dokumentacja projektowa winna przewidzieć:

- przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej bądź budowę nowej na odcinkach, gdzie nie jest możliwe odwodnienie powierzchniowe, z odprowadzeniem ścieków deszczowych do odbiorników. Należy unikać projektowania przepompowni;
- budowę oświetlenia w przypadku usunięcia kolizji istniejącego oświetlenia z budowaną drogą lub jeżeli konieczność taka wynika z analizy warunków i bezpieczeństwa ruchu, lub z przepisów.

▪ Infrastruktura nie związana z drogą

Dokumentacja projektowa winna przewidywać usunięcie kolizji ze wszystkimi urządzeniami infrastruktury i obiektami budowlanymi, a także z elementami zagospodarowania terenu (ogrodzenia, dojścia, dojazdy itp.)

4) Materiały wyjściowe udostępniane przez Zamawiającego:

Materiałami wyjściowymi udostępnianymi przez Zamawiającego jest wyrys z Planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Porąbka.

5) Pomiary, badania i ekspertyzy wykonywane przez wykonawcę:

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów w niezbędnym zakresie, tj. co najmniej:

- przekroje poprzeczne istniejącego terenu,
- badania geotechniczne,
- istniejące zagospodarowanie pasa drogowego w przypadku wykorzystania przebiegów dróg istniejących,
- inwentaryzację zieleni,
- inwentaryzację wszystkich urządzeń infrastruktury w projektowanym pasie drogowym.

7. OGÓLNE WYMAGANIA DLA WYKONAWCY:

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustaw Prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym. Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi (rozporządzeniami wskazanymi poniżej) oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za ich przestrzeganie podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca winien przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych, lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za zapewnienie wykonania i sprawdzenia opracowań projektowych przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym zadanie zobowiązania powierza, jak za własne działanie lub zaniechanie.

Wykonawca wykona projekt łącznie z:

- 1) pisemnym oświadczeniem, że dostarczony projekt jest wolny od jakichkolwiek wad fizycznych i od wad prawnych,
- 2) pisemnym oświadczeniem o wzajemnej zgodności kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru, specyfikacji technicznych i rozwiązań projektowych,
- 3) pisemnym oświadczeniem o wzajemnej zgodności poszczególnych rozwiązań projektowych,
- 4) pisemnym oświadczeniem, że zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową,
- 5) pisemnym oświadczeniem, że projekt budowlany jest zgodny z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wszelkimi innymi decyzjami administracyjnymi i stanowiskami wszelkich instytucji, przez które stanowiska te zostały wydane na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji.

III. FORMA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

1. SZATA GRAFICZNA I OPRAWA:

Wykonawca wykona opracowanie projektowe z uwzględnieniem następujących wymagań:

- 1) czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- 2) część opisowa pisana na komputerze,
- 3) liczba arkuszy rysunkowych ograniczona do niezbędnego minimum,
- 4) rysunki wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- 5) każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- 6) grafika (linie, wypełnienia obszarów) planów sytuacyjnych, rysunków konstrukcyjnych i innych niezbędnych rysunków powinna zapewniać czytelność i jednoznaczność dla weryfikacji,
- 7) na stronach tytułowych i metrykach oryginalne podpisy projektantów i sprawdzających,
- 8) numeracja stron i rysunków,
- 9) format opracowań: dla projektu organizacji ruchu formaty A3, dla pozostałych opracowań A4 (z wyjątkiem mapy do celów projektowych),
- 10) forma projektów wykonawczych: każda branża powinna stanowić odrębne opracowanie projektowe,
- 11) poszczególne egzemplarze opracowań zszyte i trwale oprawione, w sposób uniemożliwiający dekompletację,
- 12) jeden kompletny (wszystkie branże) egzemplarz projektu wykonawczego wykonać bez trwałego zszywania (z możliwością swobodnego wypinania rysunków).

Wszelkie odstępstwa od powyższych zasad należy uzgodnić z Zamawiającym w formie pisemnej przed jej przekazaniem Zamawiającemu.

2. LICZBA EGZEMPLARZY:

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej liczbie egzemplarzy (dla Zamawiającego):

- 1) mapa do celów projektowych – 1 egz. (oryginał) oraz w postaci numerycznej w formacie dwg,
- 2) opracowanie ewidencyjne – 1 egz.
- 3) geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych – 4 egz.
- 4) projekt budowlany – 5 egz. (w tym dwa egz. zatwierdzone przez właściwy organ),

- 5) mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości – w tym przypadku liczbę egzemplarzy należy uzgodnić z organem wydającym decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej –jednak nie mniej niż 2 egz.
- 6) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 4 egz.
- 7) projekt wykonawczy – 5 egz.
- 8) projekty branżowe przebudowy kolidujących urządzeń obcych – 5 egz.
- 9) specyfikacje techniczne – 4 egz.
- 10) przedmiar robót (uwzględniający wszystkie branże) – 2 egz.
- 11) kosztorys inwestorski (uwzględniający wszystkie branże) – 2 egz.
- 12) kosztorys ofertowy (uwzględniający wszystkie branże) – 2 egz.
- 13) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.
- 14) zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu – 4 egz.
- 15) raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – 1 egz.
- 16) materiały do uzyskania decyzji – pozwolenie wodnoprawnego – 1 egz.
- 17) materiały do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz niezbędne opinie i uzgodnienia – 1 egz.
- 18) materiały do uzyskania pozostałych decyzji, pozwoleń, opinii i uzgodnień – 1 kpl.
- 19) oryginały uzyskanych decyzji, pozwoleń, opinii i uzgodnień – 1 kpl.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu również wszystkie egzemplarze ww. opracowań, które otrzymał od instytucji wydających decyzje, pozwolenia, opinie i uzgodnienia w załączeniu do tych decyzji, pozwoleń, opinii i uzgodnień. W przypadku zgłoszonej przez Zamawiającego potrzeby, Wykonawca przekaze w ramach zawartej umowy dodatkowe egzemplarze dokumentacji.

3. DOKUMENTACJA W FORMIE ELEKTRONICZNEJ:

Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie elementy opracowań projektowych w wersji elektronicznej na nośnikach CD lub DVD w następujących formatach:

- 1) rysunki – format .dwg
- 2) opisy – format .doc
- 3) tabele – format .xls
- 4) kosztorysy – format .xls
- 5) inne elementy – format do uzgodnienia z Zamawiającym.

Dodatkowe każde z opracowań wymienionych w pkt. 1.2 niniejszej specyfikacji powinno zostać przekazane w wersji elektronicznej w jednym pliku w formacie pdf.

IV. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

1. WYMAGANIA OGÓLNE

1) Odpowiedzialność Wykonawcy.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonanych pomiarów, przeprowadzonych badań (inventaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Jest zobowiązany dołożyć najwyższej staranności w celu zrealizowania umowy. Ponośi pełną odpowiedzialność za wady i błędy wynikające z niewłaściwie wykonanej inventaryzacji stanu istniejącego wszelkich obiektów, urządzeń budowlanych, inżynierskich i urządzeń infrastruktury oraz błędy wynikające z niewłaściwie wykonanej inventaryzacji, bądź pominięcia obiektów w opracowanym projekcie. W przypadku ujawnienia

takich wad, zarówno na etapie odbioru, jak i na etapie wykonywania robót budowlanych, Wykonawca na własny koszt usunie wady poprzez opracowanie właściwych projektów i opracowań łącznie z aktualizacją projektu organizacji ruchu oraz uzyskaniem stosownych opinii, uzgodnień, stanowisk i decyzji administracyjnych. Wykonawca może odmówić wprowadzenia zmian w dokumentacji żądanych przez Zamawiającego wyłącznie wtedy, gdy wykaże sprzeczność z przepisami prawa.

2) Wady i błędy opracowań projektowych:

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych, Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu, nie później niż w ciągu 10 dni. Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu wad i błędów projektowych skutkujących zwiększeniem kosztów robót budowlanych. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia roszczeń z tego tytułu. Zamawiający, w przypadku wątpliwości co do jakości elementów opracowań projektowych, może zlecić na zewnątrz przeprowadzenie dodatkowych kontroli i badań. W przypadku potwierdzenia wątpliwości Zamawiającego co do jakości elementów opracowań projektowych, koszty dodatkowych kontroli i badań pokrywa Wykonawca – w przeciwnym przypadku koszty te ponosi Zamawiający.

3) Rezygnacja z elementów opracowań projektowych:

Zamawiający zastrzega sobie możliwość rezygnacji z wykonania dowolnego elementu dokumentacji lub jego części z wymienionych w pkt II.2 Opisu przedmiotu zamówienia dokumentacji.

W związku z rezygnacją przez Zamawiającego z danego elementu opracowania ulegnie zmniejszeniu określona przez Wykonawcę wartości przedmiotu zamówienia - o wartości tego elementu wskazaną w kosztorysie ofertowym. W przypadku rezygnacji przez Zamawiającego z części określonego elementu opracowania - wartość przedmiotu zamówienia wskazana przez Wykonawcę zostanie zmniejszona proporcjonalnie do wartości tego elementu wskazaną w wypełnionym kosztorysie ofertowym.

4) Uzgodnienia opracowań projektowych:

Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia, opinie, warunki odpowiednich instytucji, a więc zainteresowanych właścicieli lub zarządców: dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów, oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych, a także właściwych jednostek organizacyjnych, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi. W szczególności Wykonawca uzyska:

- a) uzgodnienia Zamawiającego w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych,
- b) uzgodnienie Zamawiającego w zakresie konstrukcji nawierzchni drogi oraz nawierzchni na obiektach inżynierskich,
- c) uzgodnienie Zamawiającego w zakresie kolorystyki obiektów inżynierskich,
- d) pozytywna opinie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego (Zarządu Dróg Wojewódzkich) w zakresie połączenia drogowego zjazdu z projektowanego mostu z drogą wojewódzką nr 948,
- e) Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej w zakresie rozwiązań projektowych,
- f) pozytywne opinie zarządów dróg zarządzających ruchem na drogach powiązanych z projektowanym mostem
- g) zatwierdzenie projektów organizacji ruchu.

W przypadku propozycji i sugestii zawartych w uzyskanych opiniach i uzgodnieniach, w zakresie wprowadzania zmian w opiniowanej dokumentacji, należy przedstawić je niezwłocznie Zamawiającemu wraz z własną opinią, w celu podjęcia przez Zamawiającego decyzji o ewentualnym wprowadzeniu tych zmian.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień, opinii i decyzji Wykonawca winien na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego przez Wykonawcę, wraz z własną opinią umożliwiającą Zamawiającemu podjęcie decyzji co do skorzystania z trybu odwoławczego. Po podjęciu decyzji o skorzystaniu z ww. trybu, Wykonawca otrzyma pełnomocnictwo do złożenia stosownego odwołania/zażalenia w imieniu Zamawiającego.

Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z uzyskaniem uzgodnień, opinii, warunków i decyzji.

2. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE.

1) Mapa do celów projektowych:

Mapa do celów projektowych winna być wykonana w skali 1:500 (wszelkie odstępstwa od tej skali należy uzgodnić z Zamawiającym). Mapa winna posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego, oraz spełniać wymagania określone w ustawie [7] i rozporządzeniach [1.6] i [7.1]. Pomiar w oparciu o sieć osnowy państwowej.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu szkic wysokościowej osnowy pomiarowej na pokładzie mapowym łącznie z opisami topograficznymi. **Punkty osnowy geodezyjnej winny być opisane czytelnie na planie sytuacyjnym.** Wykonawca przekaze Zamawiającemu mapę numeryczną, przyjętą do PODGiK, w formacie danych .dwg na nośniku CD lub DVD oraz w wersji „papierowej”. Wykonawca w ramach umowy jest odpowiedzialny za aktualizację mapy w ciągu trwania całego procesu projektowego.

2) Opracowanie ewidencyjne:

Opracowanie ewidencyjne powinno zawierać:

- a) kopię mapy ewidencyjnej gruntów wraz z wykazem właścicieli działek na terenie, na którym projektowana jest inwestycja i właścicieli działek sąsiednich,
- b) wypis z rejestru gruntu działek, na których realizowana będzie inwestycja.

W ramach opracowania należy uaktualnić dane ewidencyjne w oparciu o pozyskane materiały i skoordynować z zapisami na wtórniku i mapach zasadniczych.

3) Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych:

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych winny spełniać wymagania określone w rozporządzeniu [1.5].

4) Projekt budowlany:

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinny przede wszystkim spełniać wymagania określone w ustawie [1] oraz rozporządzeniu [1.1].

Do projektu budowlanego należy dołączyć kopie uprawnień projektantów i sprawdzających oraz kopie, aktualnych na dzień sporządzenia projektu budowlanego zaświadczeń z właściwych izb inżynierów budownictwa.

Do projektu budowlanego należy dołączyć oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Na stronie tytułowej projektu należy umieścić nazwę i lokalizację obiektu budowlanego oraz jednostkę ewidencyjną, obręb i numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany. Dopuszcza się oprawę projektu budowlanego w tomy obejmujące:

- a) projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz oświadczenia, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy [1],

- b) projekt architektoniczno - budowlany i wyniki badań geologiczno - inżynierskich oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt 4 ustawy [1].

Wszelkie kopie dokumentów dołączonych do projektu budowlanego powinny być poświadczone za zgodność z oryginałem zgodnie z ustawą [18].

▪ **Projekt zagospodarowania terenu.**

Do części opisowej należy dołączyć wykaz działek objętych planowaną inwestycją oraz wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia, o których mowa w niniejszej specyfikacji, poświadczone za zgodność z oryginałem zgodnie z ustawą [17]. W szczególności, do części rysunkowej należy dołączyć mapę przedstawiającą stan prawny terenu w tej samej skali co plan sytuacyjny, z wyraźnym zaznaczeniem części nieruchomości przewidzianych do zajęcia.

▪ **Projekt architektoniczno - budowlany.**

W opisie technicznym dla branży mostowej Wykonawca zamieści tabele „Parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu”, dla projektowanego obiektu mostowego, zgodnie z tabelami o tej samej nazwie stanowiącymi element książki obiektu mostowego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582).

Wykonawca uzupełni te tabele o projektowane parametry, zgodnie z objaśnieniami przedstawionymi w przywołanym rozporządzeniu. Wszelkie parametry techniczne i identyfikacyjne obiektów mostowych podawane w dokumentacji projektowej powinny być zgodne i w rozumieniu przywołanego rozporządzenia. W szczególności należy zwrócić uwagę na lokalizację (kilometraż) nowego obiektu mostowego, które należy ustalić zgodnie z ww. rozporządzeniem str. 4495: „Dla obiektu usytuowanego w ciągu drogi daną lokalizacyjną będzie początek obiektu rozumiany jako punkt (o najniższym pikietażu) przecięcia osi drogi lub jezdni z krawędzią pomostu”.

Część rysunkowa projektu powinna być sporządzona w skali dostosowanej do specyfikacji i charakteru obiektów budowlanych oraz stopnia dokładności oznaczeń graficznych i powinna zawierać m.in.:

- dla obiektów drogowych:

- ✓ plan sytuacyjno - wysokościowy (skala 1:500),
- ✓ przekroje normalne - charakterystyczne (skala 1:50 - 1:100),
- ✓ przekroje podłużne (skala 1:100/1000),

- dla obiektów inżynierskich:

- ✓ plan sytuacyjno - wysokościowy (skala 1:100 - 1:200),
- ✓ widok z góry, widok z boku, przekrój podłużny (skala 1:20 - 1:100),
- ✓ przekroje poprzeczne (skala 1:20 - 1:100),

- dla urządzeń ochrony środowiska oraz infrastruktury technicznej:

- ✓ plany sytuacyjno - wysokościowe (skala 1:500),
- ✓ profile i przekroje charakterystyczne dla poszczególnych branż w odpowiedniej skali zapewniającej czytelność,
- ✓ zbiorczy plan kolizji.

Rysunki powinny wyróżniać graficznie stan istniejący.

Plany sytuacyjno - wysokościowe winny być opracowane na aktualnej mapie do celów projektowych.

Ewentualna zmiana skali wymaga akceptacji Zamawiającego.

▪ **Projekt rozbiórki.**

Dla obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki, określonych w części opisowej projektu budowlanego, dla których ustawa [1] wymaga uzyskania pozwolenia na rozbiórkę, należy opracować projekt rozbiórki zawierający m.in.:

- szkic usytuowania obiektu budowlanego,
- opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych,
- opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pozwolenia, uzgodnienia lub opinie innych organów, a także inne dokumenty, wymagane przepisami szczególnymi,
- w razie potrzeby opisy, szkice i rysunki dotyczące metod i szczegółów robót rozbiórkowych.

5) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia winna być opracowana zgodnie z przepisami rozporządzenia [1.4].

6) Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości:

Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z podziałem nieruchomości położonych w zakresie opracowania winna być wykonana w trybie ustawy [2].

Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości stanowić będą załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Podstawą do rozpoczęcia prac nad opracowywaniem map zawierających projekty podziałów jest uzyskanie uzgodnienia Zamawiającego w zakresie linii rozgraniczających.

Wykonawca przed przystąpieniem do opracowania map zawierających projekty podziałów działek winien:

- przeanalizować stan prawny nieruchomości zajętych pod drogi publiczne z uwzględnieniem procedur wynikających z ustawy [11]. Stan prawny winien być na bieżąco kontrolowany podczas całego procesu przygotowywania map podziałowych. W przypadkach, kiedy nie można stwierdzić stanu prawnego, granice nieruchomości należy przyjąć według stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości – zgodnie z ustawą [8]. Dla gruntów pokrytych wodami płynącymi należy dokonać rozgraniczenia nieruchomości w trybie przepisów ustawy [6]. Szczególną uwagę należy zwrócić na sposób nadania współrzędnych punktom załamania istniejących granic prawnych należy dokonać zgodnie z przepisami ustawy [7],
- przekazać Zamawiającemu informacje dotyczące ilości i powierzchni działek przeznaczonych do zajęcia pod projektowany pas drogowy.

Mapy z projektami podziałów działek winny być wykonane w skali 1:500. Wszelkie odstępstwa w tej kwestii muszą uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego.

Koszty pozyskania wszystkich materiałów geodezyjnych i ich aktualizacja są kosztami wykonawcy i należy je uwzględnić w ofercie.

Zamawiający nie będzie uwzględniał roszczeń finansowych wykonawcy z tytułu aktualizacji podkładów geodezyjnych.

Dokumentacja dotycząca podziału nieruchomości winna być skompletowana w formie operatu, podlega ocenie i przyjęciu do zasobów ośrodka dokumentacji, przed wydaniem decyzji zatwierdzającej podział. W skład dokumentacji, poza mapami jednostkowymi w skali 1:500 winna wchodzić również mapa zbiorcza w skali 1:1000 (dla całego zakresu opracowania – obrębami) z projektami podziałów wraz z wykazem zmian gruntowych, przyjęta do zasobu geodezyjnego oraz opracowany przez Wykonawcę.

7) Materiały do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowej decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywania ew. zmian i uzupełnień w dokumentacji projektowej. Materiały powinny zostać przekazane Zamawiającemu w celu zapoznania się na co najmniej 14 dni przed złożeniem do właściwego organu.

Materiały do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej winny być opracowane zgodnie z przepisami ustawy [1 i 2] i zawierać:

- projekt budowlany sporządzony zgodnie z pkt. IV.2.4.),
- mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowaną lokalizację mostu i przebieg połączeń drogowych zjazdów z mostu z drogami z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- analizę powiązania mostu z drogami publicznymi,
- mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości sporządzone zgodnie z pkt. IV.2.6),
- określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego,
- określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- opinie wymagane przepisami ustawy [2],
- wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne,
- wypisy z rejestru gruntów dla wszystkich działek objętych inwestycją, aktualne na dzień złożenia materiałów.

8) Ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości:

Ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należy ustalić tylko w niezbędnym zakresie oraz zgodnie z ustawą [2].

Dla działek dla których przewidziano ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w związku z przebudową infrastruktury technicznej Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania opinii właściciela oraz jego ewentualnej akceptacji zaprezentowanych rozwiązań lokalizacji infrastruktury na działce stanowiącej jego własność. W przypadku odmowy akceptacji przedstawionych rozwiązań – Wykonawca złoży stosowną informację.

9) Projekt wykonawczy:

Projekt wykonawczy winien być opracowany na podstawie projektu budowlanego i zawierać rozszerzenia ww. opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych. Projekt wykonawczy winien być wykonany odrębnie dla każdej z branż (drogi, most, odwodnienie – kanalizacja deszczowa, oświetlenie, zieleń, inne branże wynikające z konieczności usunięcia kolizji).

Część opisową należy rozszerzyć co najmniej o opisy technologii robót, obliczenia robót ziemnych współrzędne punktów z planów tyczenia.

Część rysunkową należy rozszerzyć o (w zależności od branży):

- przekroje poprzeczne,
- rysunki konstrukcyjne,
- szczegóły konstrukcyjne,
- szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
- plany warstwiczne skrzyżowań, plany tyczenia, schemat robót, schemat rozbiórki.

Plany sytuacyjno – wysokościowe projektów drogowych winny być bardziej uszczegółowione projektowanymi rzędnymi wysokościowymi w stosunku do projektu budowlanego w miejscach, które mogą budzić wątpliwości podczas wykonawstwa robót, a w szczególności należy podać projektowane rzędne wysokościowe obiektów drogowych co najmniej w punktach charakterystycznych, tj. początki (końce łuków poziomych) pionowych, przełamania spadków, projektowane kratki ściekowe, ew. zjazdy przy granicy działek.

10) Specyfikacje techniczne:

Wykonawca winien opracować specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych zgodnie z rozporządzeniem [12.2]. Specyfikacje techniczne winny być opracowane na podstawie aktualnych obowiązujących przepisów i wymagań normowych.

Wykonawca winien zwrócić szczególną uwagę, aby każda z opracowanych specyfikacji miała charakter szczegółowy, tzn. aby zawarte w niej były wyłącznie wymagania dla asortymentu robót, dla którego została opracowana.

11) Przedmiar robót:

Przedmiar robót jest dokumentem niezbędnym dla Zamawiającego, do przeprowadzenia procedury przetargowej na wykonanie robót budowlanych.

Przedmiar robót winien być opracowany zgodnie z rozporządzeniem [12.2].

12) Kosztorys inwestorski:

Kosztorys inwestorski winien być opracowany zgodnie z rozporządzeniem [12.1] i [12.2] na podstawie dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, założeń wyjściowych do kosztorysowania, cen jednostkowych robót podstawowych i obejmować:

- nazwę obiektu lub robót budowlanych, z uwzględnieniem nazw i kodów wspólnego słownika zamówień i podaniem lokalizacji,
- nazwę i adres Zamawiającego,
- nazwę i adres jednostki opracowującej kosztorys,
- imiona i nazwiska, z określeniem funkcji, osób opracowujących kosztorys, a także ich podpisy,
- wartość kosztorysową robót,
- datę opracowania kosztorysu inwestorskiego,
- ogólną charakterystykę obiektu lub robót, zawierającą krótki opis techniczny wraz z istotnymi parametrami, które określają wielkość obiektu lub robót,
- przedmiar robót,
- kalkulację uproszczoną,
- tabelę wartości robót scalonych, sporządzoną w postaci sumarycznego zestawienia wartości robót określonych przedmiarem robót, łącznie z narzutami kosztów pośrednich i zysku, odniesionych do elementu obiektu lub zbiorczych rodzajów robót,
- załączniki:
 - ✓ założenia wyjściowe do kosztorysowania,
 - ✓ kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych, analizy indywidualne nakładów rzeczowych oraz analizy własne cen czynników produkcji i wskaźników narzutów kosztów pośrednich i zysku.

Kosztorys inwestorski dla organizacji ruchu powinien być sporządzonych w oparciu o przedmiar robót, obejmujący szczegółowy wykaz projektowanych zmian, w tym oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe z podziałem na poszczególne znaki pionowe lokalizowane na istniejących bądź projektowanych słupkach oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Powinien obejmować poszczególne grupy asortymentowe o takiej samej cenie, w tym:

- łączne oznakowanie poziome do likwidacji,
- projektowane znaki pionowe poszczególnych typów lokalizowane na istniejących słupkach (liczone w kosztorysie bez słupka),
- projektowane znaki pionowe poszczególnych typów lokalizowane na projektowanych słupkach (liczone w kosztorysie ze słupkiem),
- istniejące znaki pionowe do likwidacji ze słupkiem (liczone w kosztorysie z demontażem słupka),
- znaki istniejące do likwidacji bez słupka (liczone w kosztorysie bez demontażu słupka), itp.

Kosztorysy inwestorskie dla wszystkich branż winny być przekazane Zamawiającemu w jednym opracowaniu (łącznie dla wszystkich branż), wraz z zestawieniem wartości wszystkich branż.

W przypadku uruchomienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie wybór wykonawcy robót budowlanych, w terminie późniejszym niż 6 miesięcy od daty sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, Wykonawca zobowiązuje się do jednokrotnej jego aktualizacji w ciągu 30 dni od powiadomienia, a także do jednokrotnej aktualizacji projektów stałej i czasowej organizacji ruchu wraz z kosztorysami w ciągu 30 dni od powiadomienia wraz z uzyskaniem ponownego zatwierdzenia – w przypadku utraty ich ważności.

13) Projekt stałej organizacji ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu powinien być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz.U. z 2017r., poz. 784).

Projekt powinien zapewnić należytą czytelność geometrii dróg, tj. m.in.: krawędzie jezdni i chodników oraz istniejące (zinventoryzowane) i projektowane zjazdy powinny być dobrze widoczne. Parametry geometryczne dróg muszą być opisane.

Przy projektowaniu organizacji ruchu należy pamiętać o określeniu cech funkcjonalnych zastosowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, takich jak poziom powstrzymywania, odkształcenie wyrażone szerokością pracującą oraz poziom intensywności zderzenia, zgodnie z normą PN-EN 1317.

Należy przeanalizować warunki bezpieczeństwa ruchu. Ma to na celu ocenę stanu istniejącego w zakresie rozkładu ruchu drogowego i bezpieczeństwa ruchu oraz prognozowanych zmian w rozkładzie ruchu i stanie bezpieczeństwa. Analiza jest podstawą do projektowania geometrii mostu i połączenia zjazdów z drogami, oznakowania oraz środków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Analiza warunków i bezpieczeństwa ruchu powinna zawierać m.in.:

- natężenie ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów na obszarze objętym opracowaniem wraz z prognozą, niezbędne do wykonania dokumentacji projektowej,
- informację, czy i w jakich miejscach odbywa się ruch pieszych, rowerowy, zwierząt gospodarskich i dzikich, w poprzek oraz wzdłuż odcinków dróg objętych opracowaniem, w celu ustalenia konieczności zaprojektowania odpowiednich ciągów komunikacyjnych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego oraz oznakowania ostrzegawczego. Informacja taka powinna wynikać z uzyskanych informacji, przeprowadzonych inwentaryzacji, itp.
- informację o zdarzeniach drogowych (wypadki, kolizje) z ostatnich lat, z podaniem rodzaju, przyczyn wystąpienia, skutków, na podstawie informacji uzyskanych od właściwych jednostek policji,
- wnioski wskazujące na zastosowanie odpowiednich rozwiązań projektowych.

a) Część opisowo – obliczeniowa projektu stałej organizacji ruchu:

Część opisowo – obliczeniowa projektu winna zawierać:

- przedmiot opracowania,
- zakres opracowania,
- opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i warunków ruchu,
- wykaz oznaczeń stosowanych w projekcie z jednoznacznym rozróżnieniem oznakowania projektowanego, oznakowania istniejącego do pozostawienia, oznakowania istniejącego do likwidacji, oznakowania istniejącego do przestawienia, itp., w kolorystyce umożliwiającej identyfikację oznakowania po skopiowaniu w kolorystyce czarno – białej.

b) Część rysunkowa projektu stałej organizacji ruchu:

Część rysunkowa projektu winna zawierać:

- oznakowanie naniesione na planie sytuacyjnym (w skali 1:500 w obszarze zabudowanym), wykonanym w układzie arkuszy w formacie A3 w kolorystyce czarno – białej lub kolorowej z użyciem barw umożliwiających identyfikację oznakowania po skopiowaniu w kolorystyce czarno – białej, w oparciu o aktualne podkłady geodezyjne i przeprowadzoną przez projektanta szczegółową inwentaryzację w terenie. Na planie sytuacyjnym należy pokazać w szczególności:
 - ✓ otoczenie mostu i dróg mające wpływ na organizację ruchu (zjazdy, chodniki, pobocza, zieleń przydrożna, ogrodzenia, istniejące w terenie nazwy ulic z numeracją posesji zlokalizowanych drogach w obszarze opracowania, rodzaj nawierzchni dróg itp.),
 - ✓ istniejące i projektowane znaki drogowe pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu (wykaz ewentualnego istniejącego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego do likwidacji należy ująć w kosztorysie),
 - ✓ docelowe oznakowanie poziome (wykaz istniejącego oznakowania poziomego do likwidacji należy ująć w kosztorysie).
- plan orientacyjny w skali od 1: 10000 z zaznaczeniem lokalizacji mostu i odcinków dróg których projekt dotyczy, wraz z naniesionym podziałem na poszczególne arkusze projektu

Wymagania odnośnie szaty graficznej każdego egzemplarza projektu:

- na stronie tytułowej: nazwa zadania, numery dróg wojewódzkiej i powiatowych, nazwa inwestora, nazwa i adres jednostki projektowej, imię i nazwisko projektanta, podpis projektanta,
- na poszczególnych arkuszach: skala, numeracja stron, wykaz występującego oznakowania, rys. z przekrojem poprzecznym mostu i dróg, imię i nazwisko projektanta wraz z jego podpisem.

c) Opinie i zatwierdzenie do projektu stałej organizacji ruchu:

Wykonawca winien uzyskać niżej wymienione opinie i zatwierdzenie:

- opinię właściwego Komendanta Wojewódzkiego Policji,
- opinię Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego (Zarządu Dróg Wojewódzkich) w zakresie połączenia drogowego zjazdu z projektowanego mostu z drogą wojewódzką nr 948
- opinię właściwego Starosty w zakresie połączenia zjazdów z mostu z drogami powiatowymi
- opinie zarządów dróg niższych kategorii w przypadku wprowadzania na nich zmian,
- zatwierdzenia projektu prze z Marszałka Województwa Śląskiego.

14) Projekt czasowej organizacji ruchu:

Wykonawca winien opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, oraz uzyskać dla niego wszelkie niezbędne opinie i zatwierdzenie.

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz.U. z 2017r., poz. 784). Projekt organizacji ruchu powinien zawierać m.in.:

- plan orientacyjny w skali od 1:10000 z zaznaczeniem projektowanego mostu i dróg których projekt dotyczy,
- plan sytuacyjny sporządzony w skali 1:500 zawierający lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- parametry geometrii dróg;

- opis techniczny zawierający charakterystykę dróg i ruchu na drogach objętych opracowaniem oraz opis występujących zagrożeń lub /i/ utrudnień. Dla robót prowadzących w kilku etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu każdego z etapów robót;
- program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi – w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną (np.: w przypadku konieczności wprowadzenia ruchu wahadłowego na obiekcie).

a) Opinie i zatwierdzenie do projektu czasowej organizacji ruchu:

Wykonawca winien uzyskać niżej wymienione opinie i zatwierdzenie:

- opinię właściwego komendanta wojewódzkiego (miejskiego) Policji;
- opinię Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego (Zarządu Dróg Wojewódzkich) w zakresie połączenia drogowego zjazdu z projektowanego mostu z drogą wojewódzką nr 948
- opinię właściwego Starosty w zakresie połączenia zjazdów z mostu z drogami powiatowymi
- opinie zarządów dróg niższych kategorii w przypadku wprowadzania na nich zmian,
- zatwierdzenia projektu przez Marszałka Województwa Śląskiego.

15) Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko:

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko winien być opracowany zgodnie z przepisami [5] i [5.1] w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (bądź przez Zamawiającego) i w zakresie określonym w postanowieniu właściwego organu. Raport stanowi w takim przypadku załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Raport powinien zostać przekazany Zamawiającemu w celu zapoznania się na co najmniej 14 dni przed złożeniem do właściwego organu. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego takiej potrzeby, raport winien zostać omówiony na spotkaniu roboczym.

16) Materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

Materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy wykonać zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie [5]. Na mapie o której mowa w art. 74 ust.1 pkt. 3 ustawy [5] należy oznaczyć teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać. Materiały te powinny zostać przekazane Zamawiającemu w celu zapoznania się na co najmniej 14 dni przed złożeniem do właściwego organu.

17) Materiały do uzyskania decyzji – pozwolenia wodnoprawnego:

Materiały do uzyskania decyzji – pozwolenia wodnoprawnego należy wykonać zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie [6]. Materiały te powinny zostać przekazane Zamawiającemu w celu zapoznania się na co najmniej 14 dni przed złożeniem do właściwego organu.

Materiały winny zawierać co najmniej:

- operat wodnoprawny opracowany zgodnie z art. 132 ustawy [6],
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

18) Materiały do uzyskania decyzji, pozwoleń, opinii i uzgodnień:

Wykonawca winien opracować materiały niezbędne do uzyskania decyzji, pozwoleń, opinii i uzgodnień wymaganych przepisami szczególnymi, które mogą wystąpić w trakcie uzgadniania dokumentacji. Materiały te należy wykonać w ilościach niezbędnych do uzyskania przedmiotowych decyzji, pozwoleń, opinii i uzgodnień.

19) Oryginały uzyskanych decyzji, pozwoleń, opinii i uzgodnień:

Na mocy udzielonych przez Zamawiającego pełnomocnictw i upoważnień, Wykonawca zobowiązany jest do samodzielnego występowania i uzyskiwania decyzji, pozwoleń, opinii, uzgodnień i warunków technicznych wymaganych przepisami szczególnymi.

Oryginały otrzymanych decyzji, pozwoleń, opinii i uzgodnień wraz z załącznikami i wystąpieniami Wykonawcy winny być osobno oprawione i ujęte w segregator wraz ze szczegółowym spisem zawartości.

Na mocy udzielonych przez Zamawiającego pełnomocnictw i upoważnień, Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo do zapoznania się z treścią otrzymanych dokumentów, obligatoryjnego przedstawienia Zamawiającemu swojego stanowiska odnośnie opiniowanego dokumentu wraz ze wskazaniem na konieczność złożenia odwołania/skargi/wniosku do treści. Odwołania/skargi/wnioski winny być złożone przez Wykonawcę za zgodą zamawiającego.

V. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

1. RADY TECHNICZNE

W celu ustalania założeń i bieżącego przedstawiania przyjętych rozwiązań Zamawiający może organizować z własnej inicjatywy lub na wniosek Wykonawcy posiedzenia Rady Technicznej w siedzibie Zamawiającego.

W posiedzeniach Rad Technicznych mogą brać udział przedstawiciele: Wykonawcy, Zamawiającego, Zarządów dróg publicznych powiązanych bezpośrednio z projektowaną inwestycją, ewentualnie gestorów sieci uzbrojenia terenu. Protokoły i notatki ze spraw i ustaleń omawiających na Radzie Technicznej sporządza Zamawiający i przesyła je wszystkim obecnym na naradzie. Rady techniczne zwoływane będą przez Zamawiającego po uprzednim uzgodnieniu terminu z Wykonawcą.

2. ZESPÓŁ KONSULTANTÓW

W przypadku stwierdzenia konieczności zweryfikowania sporządzonych opracowań projektowych i innych części dokumentacji z wymaganiami umowy oraz przepisami Zamawiający może powołać w tym celu Zespół Konsultantów (bądź konsultanta). W przypadku potwierdzenia wątpliwości Zamawiającego co do jakości elementów opracowań projektowych, koszty dodatkowych kontroli i badań pokrywa Wykonawca - w przeciwnym przypadku koszty te ponosi Zamawiający.

3. HARMONOGRAM

Wykonawca w ciągu 14 dni od daty podpisania umowy przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac projektowych. Zamawiający w ciągu 14 dni roboczych od dnia otrzymania harmonogramu, zapozna się z jego treścią, wniesie ewentualne uwagi i pisemnie poinformuje Wykonawcę o akceptacji bądź odrzuceniu przedstawionego harmonogramu. Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych i możliwych do przewidzenia przeszkód. W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- 1) poszczególne elementy opracowań projektowych,
- 2) kolejność realizacji poszczególnych elementów opracowań projektowych,
- 3) terminy wykonania, uzgodnienia i przedłożenia do akceptacji poszczególnych elementów opracowań projektowych,
- 4) harmonogram będzie zawierał rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane.

W przypadku dezaktualizacji zaakceptowanego harmonogramu Wykonawca niezwłocznie przedstawi zweryfikowany harmonogram. W razie potrzeb harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę również na polecenie Zamawiającego.

4. KONTROLA WYKONAWCY

Wykonawca zobowiązany jest do bezzwłocznego informowania Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość lub termin zakończenia opracowań projektowych. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych przez własnych pracowników oraz przez podwykonawców. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli oraz będzie przeprowadzać kontrole wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie i harmonogramie.

5. KONTROLE ZAMAWIAJĄCEGO

Zamawiający może kontrolować na bieżąco zgodność przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy poprzez:

- 1) Rady Techniczne,
- 2) spotkania robocze,
- 3) nadzór nad kwestiami technicznymi i proceduralnymi sprawowany przez Zamawiającego lub działający w jego imieniu Zespół Konsultantów.

VI. PRZEKAZYWANIE I ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.

1. PRZEKAZYWANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH:

Każdy z elementów opracowań projektowych Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania. Wyznaczony przez Zamawiającego pracownik potwierdzi podpisem na protokole, iż przedmiotowy element został dostarczony Zamawiającemu. Każdorazowo przed przekazaniem dokumentacji i sporządzeniem protokołu jej przekazania, Wykonawca winien uzgodnić z wyznaczonym pracownikiem Zamawiającego formę przekazania w zakresie opisu teczek i szczegółowego wykazu przekazywanej dokumentacji. Podpisany protokół przekazania nie stanowi pokwitowania wykonanych robót i nie upoważnia do wystawienia faktury.

2. ODBIÓR OSTATECZNY

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie całego przedmiotu umowy w zakresie zgodności z wymaganiami umowy i jej integralnych części.

Protokół odbioru ostatecznego wraz z potwierdzeniem złożenia kompletnego wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na realizację inwestycji drogowej, stanowią pokwitowanie wykonanych robót, i są podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury częściowej zgodnie z zasadami opisanymi w pkt. 7.

Potwierdzeniem ostatecznego wykonania umowy będzie prawomocna decyzja zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, która stanowić będzie podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury końcowej zgodnie z zasadami opisanymi w pkt. VIII.

3. ODBIÓR PO OKRESIE RĘKOJMI

Odbiór po okresie rękojmi polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym, tj. w okresie rękojmi.

Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru po okresie rękojmi.

Protokół odbioru po okresie rękojmi stanowi podstawę do zwrotu części zabezpieczenia należytego wykonania umowy zatrzymanej na okres rękojmi.

VII. NADZÓR AUTORSKI

Projektant (Wykonawca dokumentacji projektowej) zobowiązany będzie sprawować nadzór autorski zgodnie z obowiązującą ustawą [1]. W przypadku pytań wykonawców na etapie trwania procedury przetargowej na wybór wykonawcy robot budowlanych, Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do udzielenia stosownych wyjaśnień i odpowiedzi na żądanie Zamawiającego.

Warunki pełnienia nadzoru autorskiego nad realizacją prac budowlanych zostaną uregulowane w odrębnej umowie.

VIII. PŁATNOŚCI

1. Zamawiający wypłaci Wykonawcy należne wynagrodzenie po zakończeniu poszczególnych etapów prac w następujących wysokościach:
 - 1) 70 % wynagrodzenia za zrealizowane prace projektowe zostanie zapłacone po opracowaniu dokumentacji projektowej i złożeniu kompletnego wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Podstawą do wypłaty wynagrodzenia będzie protokół ostatecznego odbioru robót oraz potwierdzenie złożenia wniosku o ZRID.
 - 2) pozostałe 30 % wynagrodzenia za zrealizowane prace projektowe zostanie zapłacone po uzyskaniu prawomocnej decyzji – zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.
2. Za wykonanie podziałów geodezyjnych działek zamawiający wypłaci wynagrodzenie za ilość faktycznie wykonanych podziałów uwzględniając cenę jednostkową podaną w ofercie Wykonawcy. Na potrzeby wyceny ofert założono wykonanie podziału 5 działek.

IX. PRZEPISY ZWIĄZANE

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności niżej wymienione:

1. [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016r. poz. 290),
 - 1) [1.1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. Poz. 462),
 - 2) [1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124),
 - 3) [1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
 - 4) [1.4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126),
 - 5) [1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. W sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463),
 - 6) [1.6] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 25 poz. 133),
 - 7) [1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422),

2. [2] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015 r. poz. 2031),
3. [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440),
4. [4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 128),
 - 1) [4.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729),
 - 2) [4.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002r. nr 170 poz. 1393),
 - 3) [4.3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181),
5. [5] Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 353),
 - 1) [5.1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r. poz. 71),
6. [6] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2015 r. poz. 469),
7. [7] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2016 r. poz. 1629),
 - 1) [7.1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 4 kwietnia 1999 r. w sprawie rozgraniczenia nieruchomości (Dz.U. z 1999 r. nr 45 poz. 453),
 - 2) [7.2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. z 2016 r. poz. 1034),
8. [8] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2016 r. poz. 2147),
 - 1) [8.1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz.U. z 2004r. nr 268 poz. 2663),
 - 2) [8.2] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 września 2004r. w sprawie wyceny nieruchomości i sporządzania operatu szacunkowego (dz. U. z 2004r. nr 2017 poz. 2109),
9. [9] Ustawa z dnia 6 lipca 1982 r. o księgach wieczystych i hipotece (Dz. U. z 2016r. poz. 790),
 - 1) [9.1] Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 września 2001r. w sprawie prowadzenia ksiąg wieczystych i zbiorów dokumentów (Dz.U. z 2001r. nr 102 poz.1122)
10. [10] Ustawa z dnia 19 października 1991r. o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa (Dz.U. z 2016r. poz.1491),
11. [11] Ustawa z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U. z 1998r. nr 133 poz. 872),
12. [12] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2015r. poz. 2164 ze zm.)
 - 1) [12.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (...) (Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz.1389)
 - 2) [12.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r. poz. 1129)
13. [13] Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016r poz.1725)
14. [14] Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (Dz.U. z 2017r. poz.459)
15. [15] Ustawa z dnia 17 listopada 1964r . Kodeks Postępowania cywilnego (Dz. U. z 2016r. poz. 1822),
16. [16] Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23),
17. [17] Ustawa z dnia 23 października 2009r. o zmianie ustaw w zakresie uwierzytelniania dokumentów (Dz. U. z 2009r. nr 216 poz.1676),
18. [18] Ustawa z dnia 7 maja 2010r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2016r. poz. 1537).