

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY (PFU)

Nazwa zamówienia:

PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W CIĄGU UL. MIEJSKIEJ W CZAŃCU.

Adres przedsięwzięcia budowlanego:

województwo śląskie, powiat bielski, gmina Porąbka, miejscowość Czaniec

Nazwa i adres zamawiającego:

**Gmina Porąbka
Ul. Krakowska 3
43-353 Porąbka**

Opracował:

mgr inż. Rafał Pik
upr. nr SLK/1109/PWOM/05

czerwiec 2016 r.

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	6
2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.....	6
3. Zakres prac objętych zamówieniem.....	7
3.1. Wymagania ogólne	7
3.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	7
4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	7
4.1. Wymagania ogólne	7
4.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań technicznych.....	8
5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	8

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Decyzje administracyjne i dokumentacja	12
2. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	12
3. Inne informacje, dokumenty, uwarunkowania i wytyczne inwestorskie na zaprojektowanie robót budowlanych	14

III. CZĘŚĆ WYKONAWCZA

1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych	16
2. Szczegółowe wymagania do opracowań projektowych.....	16
2.1. Projekt wykonawczy.....	16
2.2. Harmonogram robót.....	16
2.3. Klauzula Zamawiającego zatwierdzającą wykonaną dokumentację projektową...	17
3. Wykonawstwo robót	17
3.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót.....	17
3.2. Najem i koszty Związane z rekultywacją gruntów	18
3.3. Wykonawstwo robót.....	18
3.4. Odbiór robót	19
3.5. Rozliczenie zadania	19

Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU)

Informacje ogólne

Nazwa Zamówienia:

PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W CIĄGU UL. MIEJSKIEJ W CZAŃCU.

Adres przedsięwzięcia budowlanego:

Województwo śląskie, powiat bielski, miejscowość Czaniec
Przepust na cieku bez nazwy w ciągu ul. Miejskiej w miejscowości Czaniec.

Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Porąbka
ul. Krakowska 3
43-353 Porąbka

Nazwy i kody:

45200000-7 Roboty budowlane

45111011-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

71310000-4 Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane

45221100-3 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

I CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ:

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	6
2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.....	6
3. Zakres prac objętych zamówieniem.....	7
3.1. Wymagania ogólne.....	7
3.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	7
4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	7
4.1. Wymagania ogólne.....	7
4.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań technicznych.	7
5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	8

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia określonym w poniższych wymaganiach Zamawiającego jest zaprojektowanie wraz z wykonaniem przebudowy przepustu zlokalizowanego w ciągu ul. Miejskiej w Czańcu.

Realizacja zadania polegać będzie na:

- wykonaniu dokumentacji projektowej na przedmiotowe zadanie;
- wykonaniu prac budowlanych w oparciu o sporządzoną i zaakceptowaną przez Zamawiającego dokumentację projektową.

2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Przedmiotowy obiekt stanowi przepust betonowy sklepiony. Światło poziome przepustu równe jest 1,0 m, prześwit pionowy 1,30 m. Obiekt znajduje się w skosie w stosunku do osi drogi. Długość obiektu wynosi ok. 6.0 m. Obiekt przeprowadza nad ciekami drogę (ul. Miejską) o szerokości jezdni równej 4,70 m - droga klasy L.

Podstawowe dane geometryczne obiektu:

Długość przepustu:	ok. 6,0 m;
Światło poziome przepustu:	1,00 m;
Prześwit pionowy:	1,30 m;

Na podstawie wizji terenowych wynika, że w rejonie inwestycji występuje nadziemna sieć energetyczna oraz sieć gazowa.

Z uwagi na zły stan techniczny i nieodpowiednie parametry użytkowe obiekt poddany powinien być rozbiórce. W miejscu istniejącego przepustu należy wybudować nowy obiekt o parametrach technicznych i użytkowych zgodnych z obowiązującymi przepisami i normami. Obiekt powinien być zaprojektowany zgodnie z wymaganiami *Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie*. Światło przepustu powinno zapewnić przepływ wody miarodajnej o prawdopodobieństwie zgodnym z wymaganiami *Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie*.

Odwodnienie drogi w zakresie opracowania jest powierzchniowe. Woda opadowa spadkiem podłużnym i poprzecznym jezdni sprowadzona jest do rowów przydrożnych a

następnie do cieku. W ramach zadania należy przewidzieć umocnienie cieku oraz rowów przy obiekcie. Z uwagi na liczne podtopienia budynku zlokalizowanego od strony górnej wody należy właściwie umocnić i wyprofilować rów przydrożny sprowadzający wodę opadową z drogi powiatowej do cieku – rów drogowy od strony górnej wody. Należy również przewidzieć wykonanie właściwego zabezpieczenia oraz wyprofilowania wlotu do przepustu zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami hydrologiczno-hydraulicznymi.

3. Zakres prac objętych zamówieniem

3.1. Wymagania ogólne

Zamówienie obejmuje:

- a) część projektowa
 - Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy przepustu wraz z niezbędnymi pozwoleniami, uzgodnieniami i opiniami wymaganymi odrębnymi przepisami potrzebnymi do realizacji zadania. Do projektu winne zostać sporządzone: Przedmiar robót, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót. Należy również wykonać i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- b) część wykonawcza
 - Zrealizowanie robót w oparciu o wykonany i zatwierdzony przez Zamawiającego projekt wykonawczy,
 - Wykonanie i utrzymanie Tymczasowej Organizacji Ruchu,

3.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Na czas wykonywania prac budowlanych ruch samochodowy zostanie poprowadzony zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Należy zapewnić ciągłość ruchu ul. Miejskiej na czas prowadzenia prac budowlanych.

4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

4.1. Wymagania ogólne

Wszystkie prace objęte zamówieniem powinny być wykonane zgodnie z:

- obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi;

- obowiązującymi normami;
- wymogami zawartymi w programie funkcjonalno – użytkowym.

Wszelkie wyroby użyte w trakcie prowadzenia robót muszą być wprowadzone do obrotu zgodnie z Ustawą z dn. 16.04.2004 o wyrobach budowlanych (Dz.U.2004 nr 92 poz. 881 z późn. zm.).

Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony. Roboty należy prowadzić z uwzględnieniem ochrony środowiska, obejmując odnowę gleby, zieleni i naturalnego ukształtowania terenu po zakończeniu prac.

4.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań technicznych

Zakres prac:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu (ruch wahadłowy);
- rozbiórka nawierzchni na obiekcie i dojazdach w zakresie niezbędnym do realizacji zadania;
- rozbiórka istniejącego przepustu;
- budowa nowego obiektu;
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi w zakresie niezbędnym do realizacji zadania;
- wykonanie umocnienia cieku i rowów przydrożnych;
- inne niezbędne roboty wynikające z przedmiotu zamówienia;
- uporządkowanie terenu przy obiekcie.

Powyższy zakres robót jest orientacyjny i może ulec zmianie po dokonaniu przez Wykonawcę oględzin/odkrywek po wykonaniu uzgodnień min. z zarządcą cieku oraz poznaniu dokładnego stanu technicznego obiektu oraz przyległego terenu.

5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Wykonawca zobowiązany jest do:

- przedstawienia zamawiającemu części koncepcyjnej dokumentacji w terminie 30 dni od dnia podpisania umowy – celem jej zatwierdzenia;
- wykonania robót budowlanych w oparciu o sporządzoną i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację w terminie do 8 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót budowlanych zostaną ustalone po sporządzeniu przez projektanta projektu wykonawczego. Warunki te zostaną zawarte w opracowanych przez projektanta specyfikacjach technicznych.

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

SPIS TREŚCI CZĘŚCI INFORMACYJNEJ:

1. Decyzje administracyjne i dokumentacja	12
2. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.	12
3. Inne informacje, dokumenty, uwarunkowania i wytyczne inwestorskie na zaprojektowanie robót budowlanych.....	14

1. Decyzje administracyjne i dokumentacja

Wszelkie niezbędne uzgodnienia, zgody, opinie oraz decyzje administracyjne zezwalające na realizację zadania należą do Wykonawcy.

2. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego w szczególności niżej wymienione ustawy, wytyczne, normy i przepisy:

- I. Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane. tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami.
- II. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461.
- III. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, z dnia 21 lutego 2005r.
- IV. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
- V. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.
- VI. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- VII. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.
- VIII. Ustawa z dnia 18.07.2001r. prawo wodne Dz. U. nr 115 poz. 1229 z późniejszymi zmianami.
- IX. Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych Dz. U. 04.19.177

- X. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 lutego 1999r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Dz. U. z dnia 30 marca 1999r. Nr 26, poz. 239.
- XI. Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska Dz.U.2001r. Nr 62 poz.627; z późniejszymi zmianami.
- XII. Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:
- XIII. Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.
- XIV. Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
- XV. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. - IBDIM, Warszawa 1997.
- XVI. Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002,
- XVII. Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchni betonu w konstrukcjach mostowych. GDDP, Warszawa 1998.
- XVIII. Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w istniejących konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
- XIX. Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w nowo budowanych konstrukcjach obiektów mostowych.GDDP-1998.
- XX. PN–85/S-10030 Obiekty mostowe – obciążenia.
- XXI. PN–91/S-10042 jw. – Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – projektowanie.
- XXII. PN–82/S-10052 jw. – Konstrukcje stalowe – projektowanie.
- XXIII. PN–03264/2002 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- XXIV. PN–S/10040/1999 – Obiekty mostowe – Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – wymagania i badania.
- XXV. PN–81/B-03020 – Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.Obliczenia statyczne i projektowanie.
- XXVI. PN – 89/S-10050 – Obiekty mostowe. Wymagania i badania.
- XXVII. PN – S/10060/1998 – Obiekty mostowe. Wymagania i metody badań.

3. Inne informacje, dokumenty, uwarunkowania i wytyczne inwestorskie na zaprojektowanie robót budowlanych

Wszystkie informacje mające wpływ na wykonanie zamówienia jakie są w posiadaniu Zamawiającego znajdują się w dokumentacji której wykaz zawiera Rozdział 1. Decyzje administracyjne i dokumentacja

III CZĘŚĆ WYKONAWCZA

SPIS TREŚCI CZĘŚCI WYKONAWCZEJ:

1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych	17
2. Szczegółowe wymagania do opracowań projektowych.....	17
2.1. Projekt wykonawczy	17
2.2. Harmonogram robót.....	17
2.3. Klauzula Zamawiającego zatwierdzającą wykonaną dokumentację projektową.....	18
3. Wykonawstwo robót	18
3.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót.....	18
3.2. Najem i koszty Związane z rekultywacją gruntów	19
3.3. Wykonawstwo robót.....	19
3.4. Odbiór robót	20
3.5. Rozliczenie zadania.....	20

1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inwentaryzacji), oceny stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami opisu przedmiotu zamówienia - PFU oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca uzyska we własnym zakresie i własnym staraniem wszystkie niezbędne materiały potrzebne do wykonania zadania wraz z rozpoznaniem podłoża gruntowego na potrzeby wykonania obiektu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego. Jednocześnie Wykonawca prześle na bieżąco kserokopie wszystkich wystąpień.

2. Szczegółowe wymagania do opracowań projektowych

2.1. Projekt wykonawczy

Projekt wykonawczy (PW) – jest to opracowanie projektowe które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, dotyczące wyposażenia oraz zawiera Specyfikacje techniczne, przedmiary dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych. Projekt powinien obejmować również rozpoznanie podłoża w miejscu wykonania obiektu.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami.

Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania proponowanych rozwiązań zawartych w PW z Zamawiającym na etapie opracowania projektu w terminach przedstawionych w pkt. 5.

2.2. Harmonogram robót

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu wykonywania Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac. Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem:

- wymagań Zamawiającego,
- własnych możliwości Wykonawcy
- wymaganych procedur prawnych i możliwych do przewidzenia przeszkód,

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- terminy wykonania, uzgodnienia, kontroli i przedłożenia do odbioru poszczególnych elementów zadania,
- harmonogram będzie zawierał rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane, kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować zadanie
- w razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na polecenie Zamawiającego
- harmonogram dotyczy części projektowej i wykonawczej.

2.3. Klauzula Zamawiającego zatwierdzającą wykonaną dokumentację projektową

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do zatwierdzenia część koncepcyjną dokumentacji w terminie do 30 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy oraz dokumentację projektową wykonawczą w terminie do pięciu miesięcy od daty podpisania umowy.

Podpisanie przez strony protokołu zdawczo-odbiorczego nastąpi najpóźniej w terminie 7 dni od daty dostarczenia (przekazania) Zamawiającemu Dokumentacji, o ile przed upływem tego terminu nie zostaną zgłoszone zastrzeżenia lub uwagi co do jakości, kompletności lub zakresu Dokumentacji. Wykonawca zobowiązany jest usunąć wskazane wady w ciągu 7 dni od ich zgłoszenia przez Zamawiającego.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu kompletne opracowanie projektowe przed przystąpieniem do robót w 2-ch kompletnych egzemplarzach w terminach wyznaczonych w harmonogramie.

3. Wykonawstwo robót

3.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

- Oznakowanie robót musi być zgodne z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu i odebrane przez administratora drogi i odpowiednie służby. Utrzymanie i zmiany oznakowania w czasie trwania robót należy do Wykonawcy robót,
- Zabezpieczenie robót przed dostępem osób nieuprawnionych należy do Wykonawcy robót.

- Wykonawca przekaże nieodpłatnie na rzecz Zamawiającego materiały nadające się do ponownego wbudowania powstałe w wyniku rozbiórki;
- Wykonawca przed rozpoczęciem robót przygotowuje i uzyska uzgodnienie Zamawiającego na procedurę zagospodarowania odpadów produkcyjnych zgodnie z Ustawą o odpadach (Dz.U.Nr 62 z 20.06.2001 r.)

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, magazynów składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed: zanieczyszczeniami zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczenia powietrza gazami, możliwościami powstania pożaru;

Zagospodarowania wszystkich odpadów powstałych w fazie budowy Wykonawca prac budowlanych będzie mógł zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami innemu posiadaczowi odpadów, za którego działalność ponosi odpowiedzialność przed Zamawiającym.

Opłaty i kary za przekroczenia w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ww. zagadnień obciążają Wykonawcę.

3.2. Najem i koszty Związane z rekultywacją gruntów

W przypadku wystąpienia konieczności czasowego zajęcia gruntów przyległych, ze względów technologicznych, wszelkie koszty związane z pozyskaniem najmem czy rekultywacją gruntów ponosi Wykonawca. Koszty te należy przewidzieć na etapie przygotowania oferty i ująć je w cenie ofertowej

3.3. Wykonawstwo robót

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem wykonawczym i SST.

Roboty, w zakresie nie sprecyzowanym w projekcie wykonawczym, Wykonawca winien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy, instrukcje i normy oraz swoje doświadczenie i wiedzę techniczną.

Wszelkie prace dodatkowe wynikające z niewłaściwego wykonania robót objętych przetargiem Wykonawca realizuje na własny koszt.

Wykonawca zobowiązany jest również do wykonania robót dodatkowych, na polecenie Zamawiającego, których nie można było przewidzieć na etapie sporządzania projektu wykonawczego, a mające istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu czy też trwałości przedsięwzięcia.

Za roboty Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie określone w umowie.

Wszelkie roszczenia osób i instytucji spowodowane zniszczeniami lub uszkodzeniami mienia, związanymi z wykonawstwem robót, pokrywa Wykonawca.

3.4. Odbiór robót

Odbiory robót zanikających Wykonawca zgłasza Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego, który zobowiązany jest dokonać ich odbioru w ciągu 3 dni.

Odbiory poszczególnych zakresów robót, będą dokonywane zgodnie z odpowiednimi zapisami w SST dotyczącymi tych robót.

Odbiór poszczególnych etapów robót nastąpi po ich całkowitym zakończeniu, potwierdzonym przez Inspektora wpisami w dzienniku budowy.

Terminy odbioru końcowego i odbiorów gwarancyjnych określono we wzorze umowy.

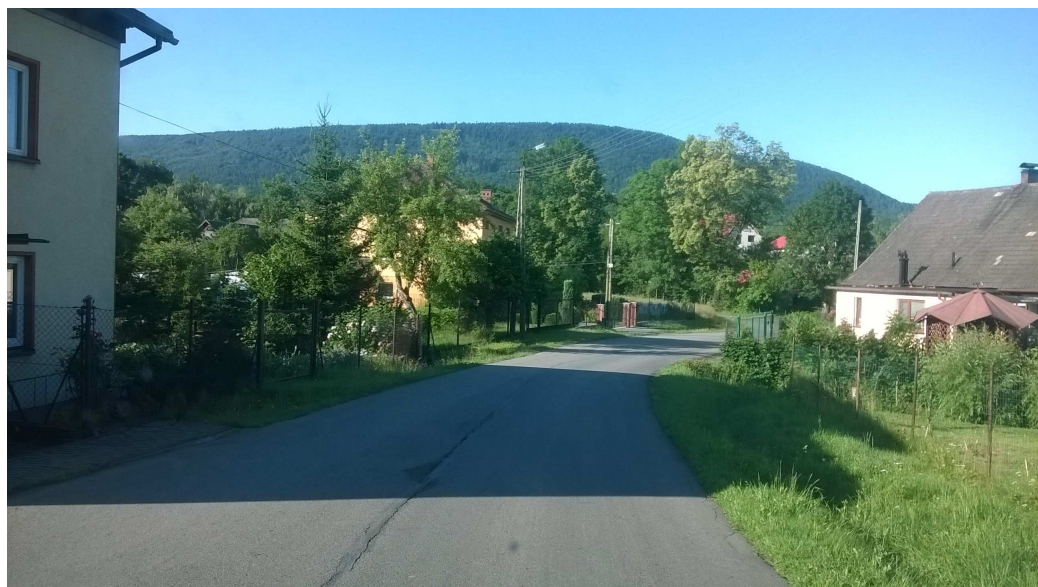
3.5. Rozliczenie zadania

Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za wykonane roboty zgodnie z zapisami wzoru umowy.

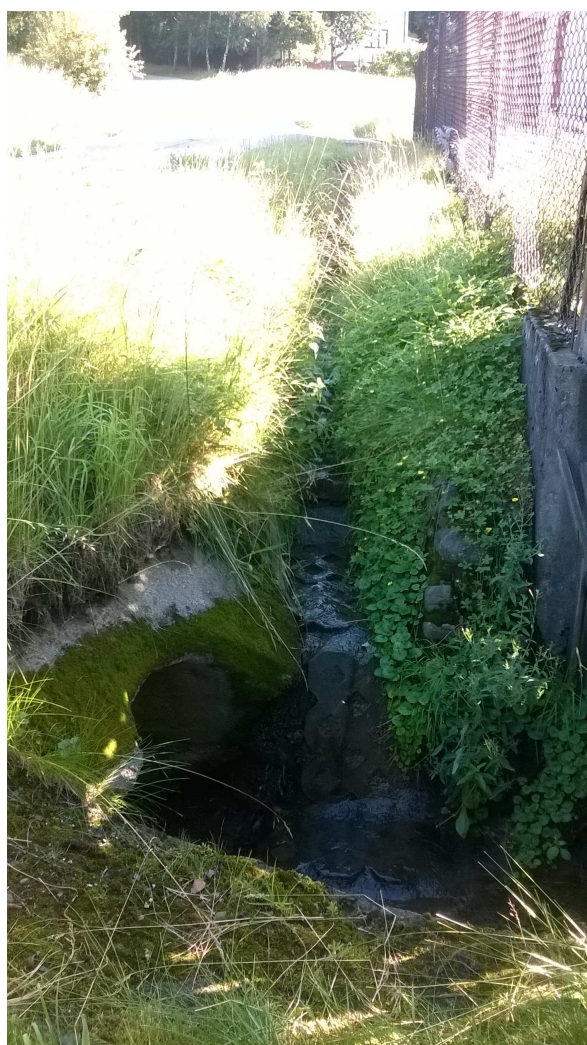
OPRACOWAŁ:

mgr inż. Rafał Pik
upr. nr SLK/1109/PWOM/05

czerwiec 2016 r.



FOT. 1 – WIDOK OGÓLNY REJONU INWESTYCJI



FOT. 2 – WIDOCZNY WŁOT DO PRZEPUSTU WRAZ Z ROWEM DROGOWYM



FOT 3 – WIDOCZNA KONSTRUKCJA PRZEPUSTU