

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem postępowania jest dostawa używanego autobusu, bezwypadkowego, nieuszkodzonego, sprawnego technicznie i gotowego do eksploatacji, który będzie wykorzystywany przez Gminę Porąbka na cele związane z realizacją zadań własnych gminy w zakresie przewozu dzieci i młodzieży.
2. Przedmiotem zamówienia jest dostawa używanego autobusu, bezwypadkowego, nieuszkodzonego, sprawnego technicznie, spełniającego następujące wymagania:

LP	WARUNKI/ PARAMETRY	Wymagania Zamawiającego
1.	model, typ, zabudowa	międzymiastowy
2.	Rok produkcji	nie starszy niż z 2004 r.
3.	Przebieg pojazdu	nie większy niż 750 000 km
4.	Wymiary autobusu	a. szerokość do 2500 mm b. wysokość do 3100 mm. c. długość od 10600 mm do 10770 mm d. rozstaw osi 5000 mm
5.	Liczba miejsc	Liczba miejsc siedzących: min 43 Liczba miejsc stojących: min 13
6.	Zbiornik paliwa	a. wykonany z blachy aluminiowej o pojemności min 240 L b. wlew paliwa zamykany na zamek.
7.	Silnik	a. chłodzony cieczą, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa z zapłonem samoczynnym, umieszczony z tyłu pojazdu b. moc silnika max. 154 kW c. pojemność silnika max 6.2 cm ³ d. spełniający wymagania normy czystości spalin minimum EURO 2
8.	Skrzynia biegów	manualna 6 biegowa
9.	Napęd	napęd na koła tylne
10.	Układ chłodzenia	przewody układu chłodzenia: odporne na korozję.
11.	Ogrzewanie	wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika + ogrzewanie postojowe Webasto
12.	Wentylacja	wymuszona przez wentylatory elektryczne

13.	Układ pneumatyczny	wyposażony w: a. sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy pojazdu w warunkach komunikacji międzymiastowej; b. przewody wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję c. elementy układu pneumatycznego umieszczone są w sposób chroniący je przed zanieczyszczeniem i solą z posypywania dróg; d. układ wyposażony jest w urządzenia zabezpieczające go przed zamarzaniem w okresie zimowym Webasto.
14.	Układ hamulcowy	hamulec zasadniczy – sterowany pneumatycznie, posiadający: a. niezależne dwa obwody dla kół przedniej i tylnej osi; b. okładziny cierne bezazbestowe ; c. system zapobiegający blokowaniu kół podczas gwałtownego hamowania – ABS; oraz system ASR zapobiegający przed poślizgiem kół napędzanych hamulec postojowy działający na oś napędową, uruchamiany bezciężłowo dźwignią na desce rozdzielczej kierowcy;
15.	Układ kierowniczy	ze wspomaganiem hydraulicznym
16.	Zawieszenie	zawieszenie – zależne stabilizowane (drążki reakcyjne, miechy pneumatyczne, amortyzatory teleskopowe) - oś przednia Radomsko - most tylny Radomsko
17.	Nadwozie	a. szkielet wraz z ramą – konstrukcja spawana z profili wykonanych ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie; b. wszystkie wewnętrzne powierzchnie profili zabezpieczone przed korozją preparatem ochronnym o wysokiej jakości. Profile wyposażone w otwory ściekowe do usuwania wody; c. wszystkie zewnętrzne powierzchnie profili zabezpieczone dodatkowo preparatem asfaltowo-woskowym, odpornym na wodę, agresywne chemicznie środki utrzymania dróg, uderzenia kamieni itp.;
18.	Wykończenie wnętrza	podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną antypoślizgową, twardą (o dużej trwałości) zgrzewaną na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, łatwa do utrzymania czystości na całej długości autobusu, przystosowana do zmywania bieżącą wodą.

19.	Przedział pasażerski	<ul style="list-style-type: none"> a. wnętrze autobusu wyklejane wykładziną pas środkowy sufitu wyklejany w kolorystyce siedzeń pasażerskich b. ogrzewanie dachowe, tunele wentylacyjne indywidualne nadmuchy i oświetlenie nad siedzeniami pasażerskimi. c. dwa monitory LCD 17" rozkładane ręcznie d. przegroda niska pełna umieszczona przy drzwiach wejściowych oraz za kierowcą. e. ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej za pomocą grzejników konwektorowych.
20.	Siedzenia pasażerskie	Wysokie, tapicerowane, wszystkie skierowane do przodu, wyposażone w pasy bezpieczeństwa na miejscach „eksponowanych”
21.	Drzwi	<ul style="list-style-type: none"> a. dwoje drzwi w układzie 1-1-0, ; b. przednie drzwi wyposażone w podgrzewaną szybę; c. sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy; d. wszystkie drzwi wyposażone w zamki umożliwiające ich ryglowanie;;
22.	Miejsce pracy kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> a. lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie, lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego; b. osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy; c. zamykany na klucz schowek na drobne, osobiste przedmioty kierowcy; d. fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie; e. radio odtwarzacz z funkcją video wyświetlaczem CD min 7" z wyjściem USB f. sterownik ogrzewania zegar
23.	Instalacja elektryczna	<ul style="list-style-type: none"> a. napięcie 24 V; b. wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających je przed zabrudzeniami i wilgocią w czasie eksploatacji , szczególnie w warunkach zimowych.
24.	Okna	<ul style="list-style-type: none"> a. rozsuwana lewa szyba w oknie bocznym kierowcy ogrzewana nadmuchem ciepłego powietrza. b. szyba przednia ze szkła wielowarstwowego klejonego c. wszystkie szyby gładkie wykonane ze szkła hartowanego wklejane do nadwozia d. górne partie okien bocznych przesuwne e.

25.	Koła i ogumienie	<ul style="list-style-type: none">a. obręcze stalowe Zamawiający wymaga aby wszystkie felgi zostały wypiąskowane i pomalowane proszkowo.b. opony bezdętkowe o rozmiarze 10R22.5c. wszystkie koła wyważone.d. jedno kompletne koło zapasowe.
26.	Kolorystyka	Poszycie zewnętrzne malowane lakierami akrylowymi
27.	Inne urządzenia i wyposażenie oraz wymagania Zamawiającego	<ul style="list-style-type: none">a. osuszacz powietrza.b. odolejacz.c. chromowane kołpaki kółd. zaczepy holownicze przednie i tylne.e. dwie gaśnice umieszczone w łatwo dostępnym miejscu w przedziale pasażerskim.f. tachograf z ważną legalizacją.g. ogranicznik prędkości do 100km/hh. autobus powinien posiadać wymienione filtry: oleju, powietrza i osuszaczai. autobus powinien mieć wymienione olej w skrzyni biegów, silniku oraz tylnym moście
28.	Inne wymagania Zamawiającego	<p>Oferowany autobus musi spełniać wymagania polskich przepisów w sprawie dopuszczenia do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 21.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2013r. poz. 951 z późn.zm.)</p> <p>Oferowany autobus musi posiadać aktualne badania techniczne dopuszczające do ruchu.</p>