

## **P R O T O K Ó Ł**

**z posiedzenia Komisji Budżetu, Samorządu,  
Rozwoju Społeczno – Gospodarczego,  
Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego**

**w dniu 19 marca 2015 r.**

---

**Przewodniczący posiedzenia: Pan Tomasz BORECKI - Przewodniczący Komisji Budżetu (...)**

**Obecni:** wg listy obecności.

**Proponowany porządek posiedzenia:**

=====

1. Sprawa transportu lokalnego – dofinansowanie usług świadczonych przez PKS w Bielsku-Białej (zaproszeni przedstawiciele Starostwa Powiatowego oraz Spółki PKS).
2. Wolne wnioski.

**Przebieg posiedzenia:**

=====

### **Ad. 1**

**P. Tomasz BORECKI – Przewod. posiedzenia:**

- przywitał członków Komisji, przedstawicieli Urzędu Gminy oraz zaproszonych gości,
- na podstawie listy obecności stwierdził quorum, czyli prawomocności obrad,
- zapytał, czy są jakieś uwagi do zaproponowanego porządku obrad.

Do porządku posiedzenia nie wniesiono uwag.

**P. Czesław BUŁKA - Wójt Gminy:**

- dzisiejszy temat to sprawa funkcjonowania PKS Bielsko-Biała,
- generalnie chodzi o kwestię pokrycia strat finansowych, które powstały w wyniku funkcjonowania PKS-u,
- straty są rozdzielone na wszystkie gminy, zgodnie z wozokilometrami,
- w ubiegłym roku gmina nasza zapłaciła planowaną stratę w wysokości 116.000,00 zł., jednak później w wyniku obniżenia cen biletów przez PKS została wygenerowana dodatkowa strata, która przez Gminę Porąbka nie została pokryta,
- poprosił o bardziej szczegółowe wyjaśnienia przedstawicieli Starostwa Powiatowego i PKS.

**P. Stanisław PIĘTA - Członek Zarządu Powiatu Bielskiego:**

- poinformował, że PKS Bielsko-Biała jest własnością Powiatu Bielskiego od czerwca 2011 r.
- Gmina Porąbka ma doświadczenie ze Spółką MZK Kęty, której jest udziałowcem, dlatego Pan Wójt posługuje się sformułowaniem „strata”, „zysk”,
- podkreślił, iż w transporcie publicznym rzadko mówi się o zysku, gdyż po prostu działalność ta bardzo dużo kosztuje,
- nie mówi się też o stracie, ale o rekompensacie za nieosiągnięte zyski z racji realizacji umowy,
- poinformował, iż podstawową grupą pasażerów są uczniowie, a także osoby, których nie stać na własny samochód,
- w transporcie publicznym trzeba zapewnić kurs mimo, iż autobusem jedzie 6—7 osób, a niekiedy 2 pasażerów,
- takie sytuacje to koszty, które mają wpływ na wysokość rekompensaty,
- podobna forma transportu publicznego funkcjonuje nie tylko w Polsce, ale i całej Europie,
- kolejnym problemem jest konkurencja, która niestety często jest „niezdrowa”,
- polega ona m.in. na tym, że transport publiczny jeździ od godz. np. 4:30 do 23:00, nawet po wspomniane wyżej 2-3 osoby, a to wiąże się z kosztami, natomiast podmiot prywatny, który chce przede wszystkim zarobić, jeździ wyłącznie w godzinach opłacalnych, czyli kiedy jest dużo pasażerów,
- zatem, na rekompensatę ma wpływ również „niezdrowa” konkurencja,
- ponadto przewoźnik prywatny nie musi trzymać się rozkładu jazdy, więc jeżdżą tuż przed transportem publicznym zbierając pasażerów,
- podkreślił, że PKS to w pewnym sensie wspólne przedsiębiorstwo, ponieważ w roku 2008 wójtowie i burmistrzowie Powiatu Bielskiego podpisali porozumienie popierające ideę przejęcia przez Powiat PKS-u, deklarując współpracę,
- podziękował za dotychczasową współpracę z gminą, prosząc o dalszą oraz o zrozumienie problemów.

**P. Marek MAŁACHA – Prezes Zarządu PKS Bielsko-Biała:**

- na wstępie podkreślił, iż Gmina Porąbka ma duże doświadczenie z transportem publicznym gdyż od lat wspólnie z innymi gminami prowadzi MZK Kęty,
- zatem gmina wie, że nigdy nie ma tak, że koszty są pokryte przychodami, czyli zawsze do takiego zadania trzeba dopłacić,
- firma generuje straty,
- strata jest pokrywana poprzez rekompensatę uiszczaną przez Powiat, który uzyskuje pomoc od wszystkich gmin Powiatu Bielskiego oraz dwóch gmin Powiatu Żywieckiego, z którymi jest podpisana umowa na transport publiczny,
- system wyliczenia i rozdzielenia tej rekompensaty na poszczególne gminy został opracowany trzy lata temu, w wyniku półrocznej pracy przedstawicieli gminy,
- uzgodniono, że każda gmina będzie pokrywać straty wyliczone zgodnie z wozokilometrami biegnącymi po każdej gminie, czyli będzie płacić za swój teren,
- jeżeli chodzi o teren Bielska-Białej to będzie płaciło Starostwo, natomiast za gminy przelotowe, jak np. Kozy to 25% przebiegu pokrywać będzie również Starostwo,
- Powiat pokrywa również koszty kursów, tzw. „pustych”, które nie generują żadnych przychodów, a są nimi np. odległość pokonywane w celu zatankowania autobusu,
- jeżeli chodzi o koszt w przeliczeniu na 1 km w PKS-ie Bielskim, to w ubiegłym roku kształtował się między 3,60 zł. a 3,70 zł.
- podkreślił, że PKS to spółka akcyjna, która podlega ocenie wszystkich możliwych instytucji kontrolnych,
- kontrole te wykazują, że na tle innych przewoźników, koszt 1 km w wysokości 3,70 zł. to dobra wielkość,

- dla porównania poinformował, że w MZK Kęty, której Gmina Porąbka jest udziałowcem, koszt ten wynosi 4,70 zł.
- następnie przedstawił dane dotyczące ilości przewożonych pasażerów z terenu Gminy Porąbka,
- poinformował, iż w listopadzie ubiegłego roku został wprowadzony system elektronicznej karty powiatowej, dzięki temu wiemy kto jedzie w autobusie, kiedy wsiadł i wysiadł,
- niniejsze daje pełny obraz kto i jak korzysta z transportu publicznego,
- wiedza taka jest przydatna szczególnie w sytuacji kiedy trzeba zdecydować jakie kursy zlikwidować,
- z elektronicznej karty powiatowej może korzystać młodzież, studenci i uczniowie szkół średnich,
- ta oferta w przyszłości ma być rozszerzona na wszystkie osoby posiadające bilety miesięczne,
- działa to w ten sposób, że osoba która ma wykupiony bilet miesięczny, szkolny bądź studencki, to za 1 zł. otrzymuje „powiatową kartę pasażera” i na tej karcie może jeździć wszystkimi autobusami PKS-u Bielskiego na trasie którą PKS obsługuje,
- podkreślił, że PKS, zresztą tak samo jak MZK, ma plan działania na kolejny rok, zatem przewidywana jest również strata,
- plan taki przekazywany jest Radzie Nadzorczej oraz Organizatorowi, aby miał możliwość zapewnia środków w budżecie,
- przekazaliśmy informację, że na 2015 rok strata ta będzie około 4.000.000,00 zł.
- na zakończenie swojej wypowiedzi podkreślił, że niestety stałych pasażerów ubywa,
- w porównaniu do roku 2014 to jest około 300 uczniów mniej.

**P. Roman PEKALA – Przewod.Komisji Kultury (...):**

- zwrócił uwagę, że jeżeli bierzemy pod uwagę Gminę Czernichów to nasza Gmina ma charakter „trasy przelotowej” .

**P. Stanisław PIĘTA - Członek Zarządu Powiatu Bielskiego:**

- w pewnym sensie tak to wygląda, ale nie można w ten sposób do sprawy podchodzić,
- przecież w Gminie Porąbka jest jeszcze sołectwo Czaniec,
- podkreślił, że Gmina Czernichów zdecydowanie więcej dopłaca do 1 km bo 1,35 zł., a Porąbka 1,03 zł.
- ponadto w związku z tym, że Czernichów jest w Powiecie Żywieckim to płaci również kilometry po Bielsku-Białej, a nasze gminy tego nie czynią, gdyż jest to koszt Powiatu Bielskiego.

**P. Grzegorz FILARSKI - radny:**

- przysłuchuje się rozmowie, ale jak do tej pory nie wskazano o jakiej kwocie dopłaty my w ogóle mówimy.

**P. Stanisław PIĘTA - Członek Zarządu Powiatu Bielskiego:**

- poinformował, iż z wyliczeń wynika, że w roku 2015, wraz z zaległościami, Gmina Porąbka ma do zapłacenia 419.540,00 zł.

**P. Grzegorz FILARSKI - radny:**

- w budżecie mamy zarezerwowane 200.000,00 zł., czyli brakuje 219.540,00 zł.

- niestety pieniędzy nie da się „wydrukować”, zatem chcąc je pozyskać musielibyśmy pomniejszyć pulę środków zarezerwowanych na innych zadaniach,
- przypomniał, że organizatorem i właścicielem PKS-u jest Powiat Bielski, zatem odnosi wrażenie, że Starostwo w tej sytuacji ma super interes, gdyż nie ponosi kosztów z tytułu straty,
- osobiście „chyli czoło” przed Starostą, który uratował PKS Bielski, bo wiele innych powiatów straciło ten rodzaj komunikacji,
- Starosta Bielski podjął się trudnego zadania, pozyskał duże środki na nowe autobusy, wykorzystał możliwości dopłat unijnych itp.
- podkreślił, iż deklaracja współpracy złożona w roku 2008 przez wójtów i burmistrzów Powiatu Bielskiego miała charakter tylko intencyjny,
- Gmina Porąbka jest w trudnej sytuacji, gdyż na swoim terenie utrzymujemy transport publiczny realizowany przez MZK Kęty i musi pokryć stratę w wysokości 900.000,00 zł. ponieważ jest udziałowcem tej Spółki,
- podkreślił, iż kwota przedstawiona przez PKS Bielski jest nie do przyjęcia.

**P. Stanisław PIĘTA - Członek Zarządu Powiatu Bielskiego:**

- wyjaśnił, iż na rok 2015 jest to kwota 233.000,00 zł.,
- niemniej jednak kwota ta wzrosła do 419.540,00 zł. ponieważ ubiegły rok nie został w całości sfinansowany.

**P. Grzegorz FILARSKI - radny:**

- podkreślił, iż doskonale rozumie powyższe wyjaśnienia, ale co roku będzie ta sama sytuacja,
- niestety mamy coraz mniej pasażerów, a to powoduje, że koszt funkcjonowania firmy rośnie,
- absolutnie nie jest przeciwny PKS-owi tym bardziej, że mieszkańcy sołectwa Bujaków korzystają właśnie z PKS-u a bardzo rzadko z MZK Kęty,
- prosi o zrozumienie, ponieważ Gmina Porąbka jest w trudnej sytuacji, gdyż nie będąc współwłaścicielem PKS-u, a co za tym idzie nie mając realnego wpływu na podejmowane decyzje, płaci duże kwoty,
- środki wyliczone dla PKS-u to 50% zobowiązania względem Spółki MZK Kęty na działalność której mamy wpływ bo jesteśmy jej współudziałowcem,
- poza tym radni nie mają żadnych dokumentów, danych z funkcjonowania PKS-u, a byłoby to konieczne do merytorycznej dyskusji.

**P. Stanisław PIĘTA - Członek Zarządu Powiatu Bielskiego:**

- wyjaśnił, iż dokumenty gminom od lat są przedstawiane, na etapie tworzenia budżetu na kolejny rok,
- ponadto sprawy są omawiane na konwentach wójtów i burmistrzów, zatem dane nie są objęte tajemnicą,
- odniósł się również do sformułowania, że Starostwo ma „dobry interes” prowadząc PKS, otóż Starosta Bielski przejmując PKS doskonale wiedział, że działalność ta nigdy nie przyniesie żadnego „interesu”,
- Starosta decydując się na PKS miał jeden cel, chciał uratować transport publiczny,
- kiedyś w Polsce było 180 PKS-ów, a w chwili obecnej jest 16,
- oczywiście, że prosimy gminy o współpracę, bo wspólną intencją powinno być utrzymanie tego przedsiębiorstwa.

**P. Tomasz BORECKI – Przewod.Komisji Budżetu (...):**

- podkreślił, że pracował kiedyś w MZK Kęty i doskonale wie jakim problemem są przewoźnicy prywatni, którzy jeżdżą wyłącznie kursami najbardziej opłacalnymi i to 5 minut przed rozkładem jazdy transportu publicznego,
- zapytał, czy jest możliwość zdyscyplinowania przewoźników prywatnych, aby przestrzegali pewnych zasad ?

**P. Stanisław PIĘTA - Członek Zarządu Powiatu Bielskiego:**

- wyjaśnił, iż wielokrotnie były podejmowane działania w tym kierunku,
- organizowane były spotkania z Policją, Strażą Miejską, Urzędem Kontroli Skarbowej oraz Inspektoratem Transportu Drogowego,
- niestety poza złożonymi deklaracjami nic z tego nie wyszło,
- my sami nie możemy dyscyplinować, są od tego uprawnione organy.

**P. Ignacy KOCEMBA - radny:**

- również uważa, że radnym powinny zostać dostarczone dokumenty obrazujące działalność PKS-u, co jest niezbędne do właściwej analizy i merytorycznej dyskusji,
- podkreślił, iż nie wiemy w jakim zakresie PKS próbuje albo ma wyobrażenia o możliwości redukcji kosztów funkcjonowania,
- nie wiemy jak się to rozkłada na tabor, funkcjonowanie Zarządu, itd.
- przecież wszystkie koszty są związane z realizacją usługi przewozowej,
- PKS przyjmuje rozkład jazdy, który jest dominujący w zakresie generowania kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa,
- radni chcieliby również wiedzieć co PKS zrobił lub co zamierza, aby obniżyć koszty funkcjonowania przedsiębiorstwa,
- obniżenie cen biletów również nie było konsultowane z gminą, a obniżyło to wpływy dla przedsiębiorstwa,
- ponadto wprowadzono „powiatową kartę pasażera” za symboliczną złotówkę,
- uważa, że jest to dość kuriozalne przedsięwzięcie, zakładając że ktoś z Porąbki będzie chciał pojechać, np. do Łodygowic czy Jaworza, a to też ma wpływ na koszty,
- natomiast absolutnym kuriozum jest stwierdzenie, że jest wysłany autobus po 2-3 pasażerów - w takich przypadkach nie wysła się autobusu,
- zatem, niech władze PKS-u zastanowią się jak to wszystko jest realizowane,
- trzeba to wszystko przeanalizować i przedstawić ściśle określone parametry funkcjonowania PKS-u,
- zwrócił również uwagę na fakt, że PKS ma międzynarodowe biuro podróży, które podobno przynosi zyski,
- zatem pojawia się pytanie, czy te zyski mogą być przeznaczone na pokrycie niedoborów w kasie PKS-u ?
- dlatego nie zgadza się na żadne dopłaty dopóki nie zostanie przedstawione racjonalne źródło informacji o funkcjonowaniu PKS-u.

**P. Marek DRZEWIECKI – radny:**

- zaznaczył, że jak gmina uchwałała budżet na 2015 rok to radni wiedzieli, że trzeba 200.000,00 zł,
- więc teraz trudno się pogodzić z sytuacją, że w chwili obecnej trzeba dopłacić jeszcze więcej.

**P. Stanisław PIĘTA - Członek Zarządu Powiatu Bielskiego:**

- dla porównania, przedłożył koszty 1 wozokilometra w firmach transportowych na terenie Polski:
  - PKS Bielski - 3,60 zł. - 3,70 zł.
  - MZK Kęty - 4,80 zł.
  - firmy na terenie Polski (np. Krosno, Jasło, Brzesko, Bochnia) – nieco poniżej 4,00 zł.
  - Augustów, Kołobrzeg - około 8,00 zł.
  - Bielsko-Biała - około 7,00 zł.
- do tego dochodzą jeszcze kwestie zakupu nowego taboru,
- podkreślił, że koszt wozokilometra jest podyktowany przede wszystkim poczynionymi oszczędnościami.

**P. Marek MAŁACHA – Prezes Zarządu PKS Bielsko-Biała:**

- poinformował o strukturze kosztów 1 wozokilometra,
- następnie zapoznał radnych ze strukturą zatrudnienia: 140 pracowników, w tym około 90 kierowców, 11 pracowników administracji, 12 mechaników,
- jeszcze nie tak dawno, bo 4 lata temu, było około 300 osób zatrudnionych,
- zatem struktura ta została bardzo mocno okrojona,
- zredukowano koszty do minimum, a wiadomo, że największe koszty to pracownicze i paliwo (75% ), następnie pozostałe koszty (25%) to ubezpieczenie i autokasko dla nowych pojazdów, podatki, deszczówka, itp.
- jeżeli będzie potrzeba, to wszystkie dane przygotuje w formie pisemnej.

**P. Maria MYDLARZ - Wiceprzewod.RG:**

- Pan Prezes wspominał, że 4.000.000,00 zł. brakuje, aby zamknąć budżet PKS w roku 2015, czyli 25% budżetu,
- wobec tego dlaczego w Gminie Porąbka jest to 100% wzrostu ?

**P. Stanisław PIĘTA - Członek Zarządu Powiatu Bielskiego:**

- podkreślił, że absolutnie nie można w ten sposób dokonywać przeliczeń,
- rekompensata tegoroczna, czyli 4.000.000,00 zł. opiewa na tą samą kwotę co w zeszłym roku,
- ponadto Starosta nie robi tutaj żadnego biznesu, a wręcz przeciwnie, dokłada duże pieniądze, np. w bieżącym roku do wspomnianych 4.000.000,00 zł. dopłaca 1.500.000,00 zł.,
- natomiast pozostałe 2.500.000,00 zł. pokrywają gminy,
- podkreślił, że 3 gminy, w tym Porąbka, mają zaległości z lat ubiegłych,
- dlatego wyliczenia pokazują, że w Porąbce kwota wzrosła o 100%,
- wyjaśnił, że gminy które nie mają zaległości to ich rekompensata jest nawet mniejsza niż poprzednie lata.

**P. Urszula LEGUT - Skarbnik Gminy:**

- poinformowała, że w ubiegłym roku gmina zapłaciła kwotę, która była ujęta w porozumieniu, czyli 116.000,00 zł.
- owszem, przyszła informacja Pana Starosty o oczekiwaniach finansowych na rok obecny,
- uważa, że oczekiwania te należy traktować jako formę życzenia ponieważ gmina świadczy pomoc finansową względem starostwa, a nie wykupuje usługi, ani nie zleca wykonywania transportu publicznego,

- dlatego też w budżecie na rok 2015 zaplanowano 200.000,00 zł., bo takie są możliwości finansowe gminy, tym bardziej iż Gmina Porąbka ponosi bardzo duże koszty w postaci utrzymania Spółki MZK Kęty, której jest współwłaścicielem.

**P. Alicja MŁYNARSKA-MAZUR - radna:**

- z powyższych wypowiedzi wynika, że w ubiegłym roku mieliśmy zapłacić 316.000,00 zł. a w bieżącym 200.000,00 ?

**P. Bogusław JAKUBIEC – Wydział Komunikacji i Transportu Powiatu Bielskiego:**

- wyjaśnił, iż dokładnie sprawa wygląda następująco, a potwierdzają to dokumenty,
- mianowicie w 2013 roku Gmina Porąbka miała zapłacić 233.000,00 zł, a zapłaciła 116.000,00 zł., więc zostało 116.000,00 zł. na rok 2014,
- w roku 2014 było 186.000,00 zł. a zapłacono 116.000,00 zł.
- zaległości są od roku 2013, więc powstała taka a nie inna sytuacja.

**P. Stanisław PIĘTA - Członek Zarządu Powiatu Bielskiego:**

- dodał, że w ubiegłym roku podpisane zostało z gminą porozumienie na kwotę 116.000,00 zł., gdyż taką kwotą Gmina Porąbka wówczas dysponowała,
- porozumienie musi być każdorazowo podpisywane, ponieważ obowiązuje taka procedura,
- powyższa kwota nie wynika z przelicznika do 1 km, tylko z tego że gmina na ten czas mogła przekazać wyłącznie tyle środków.

**P. Tomasz BORECKI – Przewod.Komisji Budżetu (...):**

- jest radnym po raz pierwszy i trudno mu komentować wcześniejsze lata,
- problem polega na tym, że w budżecie gminy mamy zabezpieczone wyłącznie 200.000,00 zł.

**P. Władysław HAŁAT – Przewod.Komisji Rewizyjnej:**

- zgadza się z przedmówcą,
- Gmina Porąbka na rok 2015 ma uchwalony budżet i trudno teraz pozyskać tak dużą kwotę,
- aby zadysponować takimi środkami to musiałoby się to odbyć kosztem innego zadania, a to z kolei następny problem,
- zatem wnioskuję, aby porozumienie ze Starostwem zawrzeć tylko na kwotę, którą gmina dysponuje w budżecie na rok 2015.

**P. Bogusław JAKUBIEC – Wydział Komunikacji i Transportu Powiatu Bielskiego:**

- zatem sytuacja się powtarza,
- wyliczenia na 2015 rok wskazują na 233.000,00 zł. a gmina chce zawrzeć porozumienie na 200.000,00 zł. bo tyle ma w budżecie,
- więc będzie kolejna zaległość w wysokości 33.000,00 zł.
- potem radni się dziwią skąd biorą się kwoty zaległości, o których mowa na dzisiejszym spotkaniu,
- ponadto podkreślił, że większość gmin reguluje w całości wyliczone im kwoty,
- w takim razie, aby było uczciwie w stosunku do pozostałych gmin, to oferta komunikacyjna ma zostać dostosowana do 200.000,00 zł. ?

- przecież te wyliczone pieniądze, tj. 33.000,00 zł musi ktoś pokryć,
- nie zrobią tego inne gminy, bo płaca za swoje wozokilometry,
- zatem kto ? Starostwo ?

**P. Grzegorz FILARSKI - radny:**

- niestety jest to konsekwencja decyzji Starosty Bielskiego, mimo że chwala mu za uratowanie PKS-u,
- prawdą też jest, że zbilansowanie na zysk transportu publicznego jest ekonomicznie nie wykonalne,
- rozumie, że przedstawiciele PKS-u i Starostwa są w bardzo niekomfortowej sytuacji, gdyż muszą realizować zadanie a np. Gmina Porąbka nie przekaze oczekiwanej kwoty, bo jej po prostu nie ma,
- poparł wniosek radnego Władysława Hałat, czyli jest za podpisaniem porozumienia, ale wyłącznie na kwotę zarezerwowaną w budżecie, czyli 200.000,00 zł.

**P. Adam SOPIAK - radny:**

- osobiście był zwolennikiem przejęcia PKS-u, chociaż został za to bardzo skrytykowany,
- uważa, że przedstawiciele PKS-u powinni częściej spotykać się z radnymi i na bieżąco informować o finansach,
- ponadto wyraził zaskoczenie informacją z prasy, że PKS buduje stację benzynową koło dworca autobusowego,
- czy gmina do tego również będzie dokładać ?
- z jakich pieniędzy to jest budowane ?

**P. Marek MAŁACHA – Prezes Zarządu PKS Bielsko-Biała:**

- wyjaśnił, iż jest otwarty na współpracę,
- jeżeli tylko zostaje zaproszony na spotkania to zawsze w nich uczestniczy,
- ponadto odniósł się do stacji benzynowej,
- potwierdził, że już od bardzo dawna są próby załatwienia formalności związanych z wydaniem decyzji na budowę stacji paliw na dolnej płycie dworca,
- to prawda, że działalność ta generowałaby dodatkowe przychody,
- dzięki swojej stacji oszczędzalibyśmy w kosztach, ponieważ w chwili obecnej do tankowania dojeżdżamy 8 km aż do Legionów,
- ponadto poprzez prowadzenie biura turystycznego również firma zarabia i dokłada do transportu publicznego,
- przedmówca zapytał, z jakich to będzie pieniędzy finansowane,
- nie zamartwiałby się tym problemem, gdyż jest przekonany, iż chętnych do współpracy będzie wielu, np. stacja BIP-i,
- na nową stację paliw znajdują się pieniądze, przecież są banki,
- podkreślił, że PKS jako Spółka ma majątek, zaś akcje są własnością Powiatu.

**P. Ignacy KOCEMBA - radny:**

- PKS dysponuje określonym majątkiem, który z jednej strony stanowi pewną wartość, ale z drugiej strony generuje koszty, chociażby rocznie 300.000,00 zł. z tytułu deszczówki odprowadzanej do środowiska,
- majątek PKS-u to przede wszystkim place, budynki, budowle,
- zapytał czy są w zamiarze działania zmierzające do pozbycia się pewnej części majątku ?

**P. Marek MAŁACHA – Prezes Zarządu PKS Bielsko-Biała:**

- poinformował, iż działania są takie, że majątek który bezpośrednio nie uczestniczy w zadaniu przewozowym, winien zarabiać na siebie,
- czyli są wydzierżawiane place,
- tak też w czteropiętrowym budynku przy Legionów tylko jeden poziom jest zajęty pod działalność PKS a reszta jest wydzierżawiona,
- ponadto pobierane są opłaty za wjazd na dworzec, wydzierżawiony jest ciąg handlowy, itp.
- podkreślił, iż na działalności poza podstawowej (turystyka, dzierżawy, stacji kontroli pojazdów, itp.) PKS ma zysk,
- część tych środków dokładamy do komunikacji publicznej, a niewielka tylko część zostaje na koniec roku w postaci zysków,
- ponadto poinformował jak działa system w zakresie gromadzenia danych pasażerów PKS.

**P. Kazimierz GAŁUSZKA - Sekretarz Gminy:**

- wspomniał, że pełnił funkcję radnego powiatowego jak był przejmowany PKS przez Starostwo,
- w ubiegłym roku radni spotkali się, aby zdecydować co zrobić z komunikacją publiczną w naszej gminie,
- w zasadzie mamy wpływ na działalność MZK Kęty, jednak dopłacamy dużo,
- w sumie dopłata do MZK i PKS rocznie kosztuje nas 1.300.000,00 zł.,
- roczna strata w MZK wynosi około 3.000.000,00 zł i pokrywają ją trzy gminy, a strata PKS to 4.000.000,00 zł. i pokrywają ją 9 gmin i Starostwo,
- uważa, że PKS jest dla nas wygodnym przewoźnikiem ponieważ realizuje strategiczne przewozy w kierunku Bielsko-Biała,
- zresztą Starosta do tych kursów nam dopłaca, gdyż płaci przejazd do granicy z gminą,
- trzeba też zauważyć, że to Starosta Bielski organizuje transport publiczny za gminę na jej terenie; zgodnie z ustawą jest to obowiązek gminy,
- uważa, że trzeba się dobrze zastanowić jak organizować transport publiczny w gminie Porąbka

**P. Grzegorz FILARSKI - radny:**

- przypomniał, że transport publiczny w naszej gminie był w poprzednie lata wielokrotnie analizowany,
- pamięta, że radna Maria Mydlarz upominała się o czynnik ludzki, a mianowicie co z zatrudnieniem kierowców w przypadku wystąpienia gminy ze spółki MZK,
- to oczywiście bardzo ważny aspekt, ale wówczas w tej dyskusji przeważało to, że PKS jako przewoźnik, nie był w stanie, w tych samych kosztach, zapewnić nam realizacji zadania w zakresie jakim realizuje go MZK,
- poza tym Prezes PKS, co jest zrozumiałe, nie mógł zapewnić, że wszyscy zwolnieni kierowcy z MZK będą przejęci przez PKS,
- zatem nie można twierdzić, że PKS byłby dla nas „zbawienny”.

**P. Stanisław PIĘTA - Członek Zarządu Powiatu Bielskiego:**

- podziękował za współpracę,
- poprosił, aby do końca roku powrócić do problemu i przeanalizować budżet gminy celem dalszej pomocy Powiatowi w zakresie prowadzenia transportu publicznego.

**P. Roman PEKALA - Przewod.Komisji Kultury (...):**

- poprosił przedstawicieli PKS-u o przeanalizowanie rentowności kursów autobusowych na terenie naszej gminy.

**P. Tomasz BORECKI – Przewod.Komisji Budżetu (...):**

- zakończył dyskusję,
- poddał pod głosowanie następujący wniosek :

**Komisja Budżetu (...) po przeanalizowaniu problematyki publicznego transportu zbiorowego w gminie w zakresie usług świadczonych przez PKS w Bielsku-Białej pozytywnie ocenia udzielenie pomocy finansowej, w formie dotacji celowej, na rzecz Powiatu Bielskiego do wysokości kwoty przewidzianej w budżecie gminy na 2015 r., tj. 200.000,00 zł.**

Powyższy wniosek przyjęty został większością głosów: 13 „za” i 1 „wstrzymujący się”.

**Ad. II**

W wolnych wnioskach wypowiedział się **P. P.....(mieszkaniec sołectwa Czaniec):**

- nawiązał do transportu publicznego w naszej gminy,
- uważa, że przedstawiciele PKS i Starostwa nie przedstawili żadnych konkretów,
- podkreślił, iż na komunikację dla swoich dzieci wydaje miesięcznie około 400,00 zł.
- pieniądze te bierze prywatny przewoźnik, a to dlatego że nie ma autobusu PKS, z którego mogliby skorzystać,
- w takiej sytuacji jest wielu mieszkańców,
- stwierdził, iż nie jest prawdą, że jest mniej uczniów,
- z Czańca bardzo duża grupa dojeżdża do szkół w Kozach, ale nie korzystają z PKS bo po prostu nie ma takich autobusów w Czańcu,
- zatem muszą korzystać z usług prywatnego przewoźnika, czyli busów,
- zapytał, czy jest w ogóle rozeznanie PKS-u ile uczniów z Czańca jeździ w kierunku Bielska-Białej ? Czy jest taki bilans wykonany ?
- poza tym mieszkańcom Czańca nie opłaca się kupować biletu miesięcznego, a to dlatego, że albo nie ma kursów autobusów lub też nie są one synchronizowane czasowo,
- uważa, że trzeba większej mobilności w działalności PKS-u.

**Na tym protokół z posiedzenia Komisji Budżetu (...)  
zakończono i podpisano.**

*Szczegółowy przebieg posiedzenia Komisji zarejestrowany został na nośniku elektronicznym.*

**Przewodniczący posiedzenia**

**TOMASZ BORECKI**

**Radni nieobecni na posiedzeniu:**

- P. Marta Tylza-Janosz

**Protokołowała:  
J. Dwornik**