

OR-II.0050.69.2015

ZARZĄDZENIE Nr 69/2015
WÓJTA GMINY PORĄBKA z dnia 20 kwietnia 2015 roku.

w sprawie: ustalenia normy zużycia oleju napędowego dla samochodu służbowego marki Renault Master dci100 o numerze rejestracyjnym SBI45395

Na podstawie art.26 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /tekst jednolity - Dz.U. z 2013 r. poz. 594 ze zm./

WÓJT GMINY PORĄBKA

z a r z ą d z a , co następuje:

§1.

Ustalić normę oleju napędowego dla samochodu służbowego marki Renault Master dci100 o numerze rejestracyjnym SBI45395 i pojemności skokowej 2463 cm³ na 11,5 litra/100 km

§2.

Norma została ustalona w oparciu o ocenę techniczną nr BEL 702/2015 - 1 z dnia 14.04.2015r. opracowaną przez: Rzeczoznawcy Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego „EKSPERT” sp. z o.o. z Bielska - Białej. Ocena stanowi integralną część niniejszego zarządzenia.

§3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT
Czesław Porąbka



Ocena techniczna nr BEL - 702/2015 - 1

Zlecniodawca : **URZĄD GMINY PORĄBKA**

Adres : ul. **Krakowska 3 ; 43-353 PORĄBKA**

Na podstawie zlecenia - IGK.272.24.2015 - z dn. 14.04. 2015

Badanie wykonał rzeczoznawca : inż. Tadeusz Walter

Zadanie oceny : **pomiar zużycia paliwa w warunkach eksploatacyjnych**

Dane techniczne i identyfikacyjne :

Marka i typ	- RENAULT MASTER dc100
Numer rejestracyjny	- SBI45395
Rodzaj pojazdu	- ciężarowy
Rodzaj nadwozia	- skrzyniowe
Nr identyfikacyjny	- VF1HDCVK533690874
Dopuszczalna masa całkowita	- 3500 kg
Liczba miejsc do siedzenia	- 7
Rodzaj silnika	- z zapłonem samoczynnym
Pojemność silnika	- 2463.00 cm3
Moc silnika	- 73.5 kW
Rodzaj i kolor lakieru	- biały
Marka i rodzaj ogumienia	- DUNLOP SP LT 60-8 225/65R16c
Wskazania licznika kilometrów	- 184918 km
Całkowity przebieg	- nie ustalano
Data 1-szej rejestracji pojazdu	- 27.04.2005
Rok produkcji	- 2005
Miejsce oględzin - badań	- PORĄBKA
Właściciel pojazdu	- URZĄD GMINY PORĄBKA ul. Krakowska 3 ; 43-353 PORĄBKA

Przeznaczenie oceny : dla potrzeb rozliczania zużycia paliwa przez Zlecniodawcę

- UWAGI :** - : - pomiar zużycia paliwa przeprowadzono metodą pełnego zbiornika.
- w badanym samochodzie stwierdzono następujący stan techniczny mający wpływ na zużycie paliwa : praca silnika równomierna w całym zakresie obrotów użytecznych; układ zasilania paliwem szczelny; opory toczenia samochodu w normie; ciśnienie powietrza w ogumieniu wg danych fabrycznych .
- zgodnie z życzeniem Zlecniodawcy pomiar zużycia paliwa przeprowadzono na terenie gminy PORĄBKA gdzie samochód jest wykorzystywany do realizacji zadań służbowych.



1. Pomiar zużycia paliwa na terenie gminy PORĄBKA :

a/ warunki pracy pojazdu :

- samochód jest wykorzystywany do zaspakajania potrzeb komunikacyjnych pracowników pionu technicznego na terenie gminy ; w dniu pomiaru z samochodu korzystał – kierujący i rzeczoznawca; samochód przemieszczał się z miejsca garażowania do stacji paliw BP – gdzie samochód został zatankowany do pełnego zbiornika;
- następnie wykonano jazdy ulicami gminy, którymi będą przemieszczać się pracownicy realizując służbowe zadania; w trakcie jazdy wykonano trzykrotny postój samochodu dla wychłodzenia silnika jako symulację rzeczywistej eksploatacji samochodu; po wykonaniu przebiegu pomiarowego samochód tankowano ponownie do pełnego zbiornika na stacji BP;
- ruch drogowy na terenie gminy jest intensywny na głównych ulicach oraz słaby po drogach bocznych, które są wąskie i bardzo wąskie; skutkuje to utrudnionymi warunkami pracy kierującego i koniecznością manewrowania na niskich biegach; wąskie drogi skutkują koniecznością zatrzymywania samochodu w zatoczkach przy posesjach dla wyminięcia się samochodów ;
- stan nawierzchni ulic głównych dobry, jezdnie utwardzone smołowane; stan dostateczny występuje na ulicach bocznych na których występują pęknięcia nawierzchni oraz nierówności spowodowane łataniem ubytków ; krótkie odcinki w ubytkami nawierzchni; ponadto w czasie pomiaru na ulicy Krakowskiej od strony Kęt były prowadzone prace drogowe utrudniające ruch samochodów.

b/ warunki pomiaru zużycia paliwa :

- pogoda słoneczna z lekkim zachmurzeniem, jezdnia sucha;
- obciążenie samochodu - 2 osoby oraz płyty chodnikowe i piasek o ciężarze ok.800 kg;
- czas jazdy trwał ok. 120 minut / od godz. 9 min.30 / ;
- długość trasy pomiarowej wg wskazań licznika do jazdy dziennej – 54.9 km ;
- zużycie paliwa na przejazd trasy pomiarowej wyniosło - 6.32 litrów ;
- zużycie paliwa przeliczone na 100 km wyniosło – 11.50 litrów ;

2. Kierujący w czasie pomiaru stosował zasady jazdy ekonomicznej :

- ruszał i przyspieszał łagodnie, a równocześnie sprawnie włączał się do ruchu;
- eksploatował silnik w zakresie obrotów ekonomicznych;
- prowadził samochód wolno po wyboistych nawierzchniach;
- nie stosował jazdy na biegu jałowym;

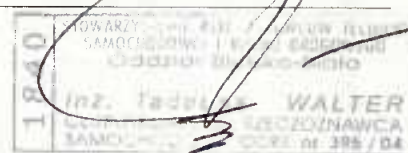
OCENA OGÓLNA:

W warunkach wskazanych przez Zleceniodawcę samochód wykazał zużycie paliwa :
- na obszarze gminy PORĄBKA – 11.50 litrów/100 km.

Uwaga : - uzyskany wynik z pomiaru może stanowić podstawę ustalenia normy do rozliczania zużycia paliwa przez badany samochód.

R Z E C Z O Z N A W C Y
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
"E K S P E R T" Sp. z o.o.
43-300 BIELSKO – BIAŁA
ul. OGRODOWA 13, tel./fax. (033)8125-211

RZECZOZNAWCY
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
"E K S P E R T" Sp. z o.o.
ul. Ogrodowa 13, tel./fax 33 812 52 11
43-300 BIELSKO-BIAŁA
NIP 547-004-67-23 121



Bielsko-Biala dn.14.04.2015