

nr sprawy OSPCz.271.1.2014

www.bip.porabka.pl

www.ospczaniec.pl

dot. odpowiedzi na pytania jednego z uczestników postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawcy dostawy fabrycznie nowego, średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem terenowym 4x4 dla jednostki OSP w Czańcu.

Prezes OSP Czaniec, na podstawie art.38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz.907 ze zm.) udziela odpowiedzi na pytania (nr 1) z dnia 09.07.2014r. dotyczące postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wybór dostawcy fabrycznie nowego, średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem terenowym 4x4 dla jednostki OSP w Czańcu.

PYTANIA:

1. Zamawiający wymaga ogumienia terenowego z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych oraz pojedynczego ogumienia na wszystkich osiach (punkt 2.5. Opisu Technicznego). Czy zamawiający dopuści koła pojedyncze osi przedniej i koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo-szosowym? Z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po drogach twardych i w ograniczonym zakresie po za nimi. Pojazd wyposażony w pojedyncze koła na tylnej osi jest mniej stabilny, mniej odporny na przechyły podczas jazdy w zakrętach (wyższy profil opony). Mając powyższe na uwadze zdecydowanie lepszym rozwiązaniem będzie zakup pojazdu z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi, co zdecydowanie wpłynie na bezpieczeństwo podczas jazdy, dając pewniejsze prowadzenie i lepsze wycucie pojazdu. W związku z tym wnosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy uterenowione z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem szosowo-terenowym.
2. Zamawiający wymaga hamulców bębnowych na wszystkich osiach (punkt 2.6 Opisu Technicznego). Alternatywą dla hamulców bębnowych są hamulce tarczowe posiadające dużo wyższą skuteczność hamowania od wymaganych przez Zamawiającego hamulców bębnowych, co dla samochodu pożarniczego jest bardzo ważną cechą zwłaszcza biorąc pod uwagę, że pojazdy pożarnicze poruszają się z dużymi przyspieszeniami oraz z maksymalnymi prędkościami. Zastosowanie hamulców tarczowych poprawia bezpieczeństwo zarówno samych strażaków jak i innych uczestników ruchu. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie podwozi z hamulcami tarczowymi na obu osiach?
3. Zamawiający wymaga by najmniejszy prześwit pod osiami wynosił minimum 400 mm oraz by kąt natarcia wynosił minimum 35°, a kąt zejścia 24°(punkt 2.2. Opisu technicznego). Zgodnie(tekst nieczytelny) PN-EN 1846-2 kat natarcia jak również zejścia nie mniejszy niż 35° zarezerwowany jest dla pojazdów terenowych – kategorii trzeciej. Nawet dla tego typu pojazdów (katE3) wymagany jest prześwit pod osiami wynoszący min. 300 mm(a nie 400 mm jak określił Zamawiający). Analizując wymagania Zamawiającego wywnioskować można 2 rzeczy, a mianowicie, że przedmiotem postępowania jest dostawa samochodu uterenowionego, o czym świadczy chociażby wymagany minimalny kąt zejścia 24° oraz, co ważniejsze, że Zamawiający nie doprecyzował wymagań z uwagi na walory użytkowe pojazdu a jedynie w celu ograniczenia udziału w postępowaniu wszystkich producentów pojazdów specjalnych za wyjątkiem firm oferujących pojazdy na podwoziach marki IVECO Eurocargo. W związku z powyższym zapis punktu 2.5. stanowi naruszenie art. 29 Ust.2

ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych mówiący, iż „Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję”, a niewątpliwie z takim zapisem mamy do czynienia w tym przypadku. Czy w związku z powyższym Zamawiający, mając na uwadze, że przedmiotem postępowania jest pojazd średni kategorii drugiej-uterenowanej, dopuści by prześwit pod osiami wynosił minimum 250 mm, a kąt natarcia i zejścia wynosił minimum 23° - zgodnie z wymaganiami normy dla samochodów tej klasy? Czy w przypadku utrzymania przez Zamawiającego wymogu wyposażenia pojazdu w ogumienie pojedyncze obu osi Zamawiający wyrazi zgodę na zaproponowanie pojazdu którego kąt natarcia wynosi min. 32° oraz prześwitem pod osiami wynoszącymi min. 330 mm?

4. Zamawiający wymaga by kabina samochodu była wyposażona w immobiliser (punkt 2.7. Opisu technicznego). Immobiliser nie jest rozwiązaniem stosowanym powszechnie w pojazdach ciężarowych, a szczególnie w samochodach przeznaczonych dla straży pożarnej nie ma on praktycznego zastosowania. Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabina spełniająca wymagania, jednakże bez immobilisera?
5. Zamawiający wymaga oświetlenia typu LED pola pracy o sile światła min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu (punkt 3.6. Opisu Technicznego). Zgodnie z normą siła światła dla lamp roboczych powinna wynosić min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze światłami roboczymi zgodnymi z obowiązującymi w tym zakresie przepisami a wynoszącymi min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu? Czy Zamawiający dopuści inne niż LED oświetlenie pola pracy?
6. Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w działko W-P o minimalnej wydajności 1600 dm³/min, wyposażone w zawór kulowy odcinający zamontowany u podstawy działka, zapewniające pracę w pionie w zakresie min. -60° do + 90°, oraz posiadające blokady położenia w pionie i poziomie (punkt 3.2. Opisu Technicznego). Wymóg zakresu pionowego działka od -60° jest wymogiem pozbawionym logiki z uwagi na fakt, że aby zapewnić możliwość podawania środków gaśniczych pod takim kątem, działko musiałoby wysuwać się kilka metrów wzwyż (w przeciwnym wypadku podamy prąd gaśniczy ca najwyżej na dach zabudowy). Wątpliwym do logicznego uzasadnienia pozostaje też zapis +90° z uwagi na niewykorzystanie w praktyce takiego kata bo środek gaśniczy spadnie wprost na głowę obsługującego działko. Czy mając na uwadze realne wykorzystanie możliwości działka, zamawiający dopuści rozwiązanie pozwalające uzyskać zakres od kąta ujemnego limitowanego obrysem zabudowy(tekst nieczytelny) , z przepustnicą zamontowaną u podstawy działka i bez blokady położenia działka?
7. Zamawiający wymaga by samochód posiadał zbiornik wody o pojemności 3500 litrów wykonany ze stali nierdzewnej (punkt 3.10 Opisu technicznego).
Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego na fakt, że nie bez powodu najwięksi krajowi i światowi producenci pojazdów pożarniczych stosują obecnie jedynie zbiorniki wykonane z materiałów kompozytowych. Zbiorniki takie są zdecydowanie lepsze, a przy tym bardziej wytrzymałe niż stosowane wcześniej zbiorniki ze stali nierdzewnej. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd ze zbiornikiem wody o pojemności 3500 litrów wykonanym z materiałów kompozytowych?
8. Zamawiający wymaga zamontowania autopompy dwuzakresowej z wydajnością na niskim ciśnieniu (8 bar) wynoszącą min. 2600-2800l/min. A na wysokim ciśnieniu (40 bar) min. 450 l/min. (punkt 3.13. Opisu technicznego). Tak określony wymóg wydaje się zupełnie niemożliwy do logicznego wyjaśnienia i, jak mniemam, wynika wyłącznie z faktu chęci utrudnienia dostępu do uzyskania zamówienia innym podmiotom. Wedle normy autopompy klasyfikuje się jako A16, A24 lub A32, co w najprostszym tłumaczeniu oznacza nominalną wydajność na poziomie odpowiednio 1600, 2400 lub 3200 l/min., tak więc określenie wymogu 2600-2800 l/min wydaje się niczym innym jak celową manipulacją w celu utrudnienia uczciwej konkurencji. O bezzasadności wymogu świadczy również fakt, że Zamawiający wymaga zamontowania działka dachowego o wydajności 1600 l/mln oraz jednej linii szybkiego natarcia. Czy zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy o

wydajności wynoszącej odpowiednio 2550 l/min. Oraz 547 l/min. (czyli standardową pompę w tej klasie pojazdów A24/8)? Zwracam uwagę na fakt, że zaproponowana wydajność z naddatkiem spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007r. nr 143 poz.1002 z póź.zm) i w zupełności wystarcza do zasilania wymaganej przez Zamawiającego 1 linii szybkiego natarcia i skutecznego prowadzenia akcji gaśniczej.

9. Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w autopompę umożliwiającą jednocześnie podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia z mechaniczną zmianą stopnia ciśnienia pompy przy czym wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów (punkt 3.13. Opisu technicznego). Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autopompy umożliwiającej jednocześnie podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączania stopnia wysokiego ciśnienia?
10. Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w autopompę smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania przy czym wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy (punkt 3.13 Opisu technicznego). Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, w których interwał wynosi 100 motogodzin lub 12 miesięcy?
Dopuszczenie przez Zamawiającego wskazanych powyżej rozwiązań pozwoli na złożenie większej ilości ofert, a co za tym idzie wpłynie na zmniejszenie ceny ofertowej pojazdu- co nie jest bez znaczenia zważywszy na fakt, że Zamawiający sam określił jako jedyne kryterium wyboru oferty – najniższą cenę oferowanego pojazdu, nadto nie narazi Zamawiającego na zarzut ograniczenia dostępu do udziału w postępowaniu innym produktom za wyjątkiem podwozi IVECO.

ODPOWIEDZI:

Ad1. Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie kół podwójnych (bliźniaczych) na osi tylnej, ponieważ planuje używać samochodu w terenie gdzie zdecydowanie lepiej sprawdzi się samochód z ogumieniem pojedynczym na obu osiach. Samochód będzie wykorzystywany w terenach gdzie nie zawsze występują drogi utwardzone. Pojazd będzie bezpośrednio zabezpieczał tereny niezurbanizowane Jak powszechnie wiadomo teren gminy Porąbka to w większości obszary leśne, rolne.

Ad 2. Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie hamulców tarczowych. Powszechnie wiadomo, że zastosowanie takiego układu hamulcowego jest rozwiązaniem dużo droższym w trakcie eksploatacji i serwisowania. Zamawiający nie zamierza ponosić w przyszłości wyższych kosztów.

Ad 3. Zamawiający nie wyraża zgody na zaoferowanie samochodu z niższym prześwitem oraz kątem natarcia i zejścia. Specyfika terenu w jakim prowadzone będą akcje z użyciem przedmiotowego samochodu, wymaga od niego jak najlepszych parametrów trakcyjnych – terenowych, w tym głównie dotyczy to kąta natarcia jak i prześwitu podwozia.

Ad 4. Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodu, który nie jest wyposażony w immobilizer.

Ad 5. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie innego oświetlenia pola pracy niż LED, jednakże oświetlenie pola pracy wokół pojazdu musi spełniać normę PN-EN 1846-2.

Ad 6. Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie działka z parametrami opisanymi przez Wykonawcę.

Ad 7. Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie zbiornika o pojemności 3500l wykonanego z materiałów kompozytowych.

Ad 8. Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie autopompy o niższych parametrach.

Ad 9. Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie autopompy, która nie posiada możliwości dołączania stopnia wysokiego ciśnienia.

Ad 10. Zamawiający dopuszcza smarowanie autopompy olejami i smarami stałymi jednak okres jej przeglądów musi być 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Wynika to z faktu, że Użytkownicy nie zamierzają ponosić w przyszłości wyższych kosztów eksploatacji.

Równocześnie Zamawiający pragnie zauważyć, że jego prawem jest takie określenie parametrów przedmiotu zamówienia, aby otrzymany pojazd spełniał jak najlepiej wszystkie jego wymagania uwzględniając specyfikę terenu i charakteru działań podejmowanych przez Zamawiającego. Zamawiający nie ma obowiązku opisywać przedmiotu zamówienia w taki sposób aby zadowolić wszystkich Wykonawców. Rolą Wykonawcy jest takie przygotowanie oferty, aby spełnić wszystkie wymagania Zamawiającego, a nie próbować wpływać na Zamawiającego - aby wymóc na nim zapisy pasujące jednemu Wykonawcy. Ponadto „cena oferty” w przypadku przedmiotowego postępowania nie jest jedynym kryterium oceny ofert (rozdział X SIWZ).

PREZES OSP CZANIEC
Wojciech Waligóra