



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel. 032 720 52 45
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 720 52 45
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR IGK III.272.1.2012/A

CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S 4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie.

ZAMAWIAJĄCY: Urząd Gminy Porąbka

NR UMOWY: IGK III.272.1.2012

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Bogdan Markowski

SPRAWDZIŁ : mgr inż. Bronisław Waluga

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI

Nr Up. 873/93

Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Drog i Ulic wyd. przez U W Kice
Nr upr. 487/94

DZIAŁKI ZAJMOWANE POD INWESTYCJĘ:

Numer obrębu	Numer działki
Bujaków	2856/8; 2856/11; 2971; 2856/9; 2918; 2912/2; 2912/15; 786/13; 775/6; 782/1; 781/1; 786/7; 788/12; 791/3; 788/13; 791/6; 2963; 794/3; 794/4; 798/4; 809/1; 2864; 805/5; 804/7; 2863; 943; 942/4; 942/7; 803/3; 2877; 944/33; 953/7; 2876; 948/1; 954/8; 969/10; 962/7; 967/4; 2879; 2881; 970/11; 2885; 2967; 2981,974/9; 786/10; 944/32; 2475/2

ZESTAWIENIE OBLICZEŃ HYDROLOGICZNYCH:

Powierzchnia zlewni (ha)	Nazwa zrzutu	Rzędna dna wylotu	Odległość pkt-u zrzutu do ujścia do potoku Bujakówka (m)	Numer działki umiejscowienia istniejącego przepustu	Ilość odprowadzanych (przepływających) wód deszczowych (l/s)	Współrzędne pkt-u zrzutu
29,99	Zrzut nr 1	333,97	21,0	2475/2	162,95	N: 49° 50'51.74" E: 19°11' 32.4"
0,45	Zrzut nr 2	314,90	13,0	2918	31,5	N: 49° 51'4.45" E: 19°11'36.85"

Katowice, kwiecień 2013 r.

IGK III.272.1.2012/B

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S 4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie.

SPIS DOKUMENTACJI OPISOWEJ:

1.	Metryka projektu	IGK III.272.1.2012/A
2.	Spis dokumentacji	IGK III.272.1.2012/B
3.	Opis techniczny części komunikacyjnej	IGK III.272.1.2012/C
4.	Opis techniczny części kanalizacyjnej	IGK III.272.1.2012/D
5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	IGK III.272.1.2012/E
6.	Wykaz załączników	IGK III.272.1.2012/F
7.	Szczegółowe specyfikacje techniczne (SST)	IGK III.272.1.2012/G
8.	Część kosztowa	IGK III.272.1.2012/H

SPIS DOKUMENTACJI RYSUNKOWEJ:

1.	Plan orientacyjny	rys. 1
2.	Projekt zagospodarowania	rys. 2

CZEŚĆ KOMUNIKACYJNA

3.	Plan sytuacyjny	rys. 3
4.	Profil podłużny	rys. 4
5.	Przekroje konstrukcyjne	rys. 5
6.	Plansza zbiorcza uzbrojenia	rys. 6
7.	Plan architektoniczno - wytyczeniowy	rys. 7
8.	Przekroje poprzeczne	rys. 8

CZEŚĆ KANALIZACYJNA

9.	Plan sytuacyjny części kanalizacyjnej	rys. 9
10.	Profile podłużne kanalizacji deszczowej	rys. 10
11.	Szczegóły konstrukcyjne kanalizacji deszczowej	rys. 11

ORGANIZACJA RUCHU

12.	Plan docelowej organizacji ruchu	rys. 12
13.	Plan organizacji ruchu na czas robót - etap I	rys. 13
14.	Plan organizacji ruchu na czas robót - etap II	rys. 14

IGK III.272.1.2012/C

OPIS TECHNICZNY CZĘŚCI KOMUNIKACYJNEJ

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa IGK III.272.1.2012 z dnia 15.02.2012 roku zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Porąbce z siedzibą przy ul. Krakowskiej 3 reprezentowaną przez

- Wójt Gminy - mgr inż. Czesław Bułka

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Porąbka – Urszuli Legut, zwanym w dalszej części umowy Zamawiającym

a firmą Pracownią Projektowo - Usługową " RONDO" z siedzibą w Katowicach przy ulicy Armii Krajowej 192/19 , reprezentowaną przez

– Główny projektant - mgr inż. Bogdan Markowski.

2. Położenie

Planowana inwestycja budowy chodnika znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr S 4474 (ul. Szkolna) w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej.

3. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr S 4474 (ul. Szkolna) w Bujakowie na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej o długości około 665m. Projektowany chodnik powinien być dostosowany normatywnie do wytycznych projektowych oraz zapewniać bezpieczeństwo ruchu.

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr S 4474, na omawianym odcinku, pełni funkcję drogi zbiorczej (klasa Z) w skali komunikacji drogowej gminy Porąbka, jest zlokalizowana na terenie zabudowanym. Charakteryzuje się przekrojem drogowym, jednojezdniowym (1x2). Szerokość jezdni waha się od ~4,00m do ~5,00m. Wzdłuż jezdni brak wyraźnie wyznaczonych poboczy, a ruch pieszcy odbywa się często wprost po jezdni.

Odwodnienie drogi jest realizowane przez urządzenia odprowadzające wodę z powierzchni jezdni i rowy odwadniające.

5. Charakterystyka stanu projektowanego

5.1. Parametry techniczne

Klasyfikacja drogi ze względu na parametry techniczne nie ulega zmianie, odpowiada klasie „Z” – zbiorcza. Natomiast w związku z budową chodnika następuje zmiana przekroju z drogowego na uliczny. Wiąże się ona z przebudową ulicy (nakładka jezdni). Jezdnia zostaje obustronnie ograniczona krawężnikami, ma szerokość 5,50m, natomiast poza strefą o ograniczonej prędkości szerokość zostaje zwiększona do 6,00m. Ponadto budowa chodnika obejmuje również projekt kanalizacji deszczowej. W związku z tym nieadekwatne jest określanie tego odcinka drogi powiatowej - drogą, zaś właściwym jest – ulica.

5.2. Geometria

Projektowany chodnik znajdować się będzie bezpośrednio wzdłuż prawej krawędzi jezdni zgodnie z następowaniem przyrostu kilometraża. Szerokość podstawowa na jaką został zaprojektowany chodnik wynosi 1,50m, natomiast zdarzają się jego lokalne poszerzenia do ~3,50m, jak i zawężenia do 1,25m.

Po przeciwnej stronie drogi w miejscach, które na to pozwalają, również został zaprojektowany chodnik, a tam gdzie warunki lokalne tego nie umożliwiają powstały powierzchnie przebrukowane o minimalnej szerokości 0,50m.

Ponadto zastosowano zawężenie jezdni, do jednego pasa ruchu o szerokości 3,00m, w miejscu które charakteryzowało się ścisłą zabudową. Na długości zawężenia jezdni ruch odbywa się wahadłowo i regulowany jest za pomocą oznakowania. Dzięki wprowadzeniu zawężenia jezdni zostaje zachowana ciągłość ruchu pieszego, jak również ma ono wpływ na uspokojenie ruchu kołowego.

5.3. Niweleta

Projektowana niweleta ul. Szkolnej dostosowana jest pod względem wysokościowym do możliwości miejscowych związanych z przeprowadzeniem frezowania na głębokość określoną poprzez odwierty kontrolne w jezdni. Wykonanie nakładki jezdni odbywa się poprzez remont mieszany nawierzchni, przy możliwości frezowania średnio na głębokość 5cm. Zachowując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni należało nawiązać się wysokościowo do wjazdów do posesji. Pochylenia niwelety nie przekraczają dopuszczalnych normatyw.

Całość należy wytyczyć zgodnie z wysokościami podanymi na przekrojach poprzecznych (rys. 8) oraz na profilu podłużnym (rys. 4).

UWAGA : Niweleta i przekroje poprzeczne zaprojektowane zostały na dzień wykonywania pomiarów geodezyjnych. W przypadku wykonywanych innych robót po tym terminie, projektant nie ponosi odpowiedzialności za powstałą różnicę w przyjętych wysokościach

5.4. Przekroje konstrukcyjne

1) *Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni*

- 4cm - warstwa ścieralna z SMA (0/12,8)
- 4cm - warstwa wiążąca z BA (0/20)
- 2cm - warstw wyrównawcza z BA

$$\Sigma = \underline{10\text{cm}}$$

2) *Nowa konstrukcja nawierzchni jezdni w okolicy przykanalików i na jej poszerzeniach o szer. < 1,0m*

- 4cm - warstwa ścieralna z SMA (0/12,8)
- 4cm - warstwa wiążąca z BA (0/20)
- 10cm - podbudowa z BA
- 32cm - podbudowa z chudego betonu
- 10cm - warstwa odsączająca z piasku

$$\Sigma = \underline{60\text{cm}}$$

3) *Nowa konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach o szer. > 1,0 m*

- 4cm - warstwa ścieralna z SMA (0/12,8)
- 4cm - warstwa wiążąca z BA (0/20)
- 10cm - podbudowa z BA
- 32cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10cm - warstwa odsączająca z piasku

$$\Sigma = \underline{60\text{cm}}$$

4) *Nowa konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu o szer < 1 m, gdzie nie przewiduje się wyrównania i nakładki bitumicznej na całej szerokości jezdni (odc. od km 0+00 do 0+24,00)*

- 4cm - warstwa ścieralna BA (0/12,8)
- 4cm - warstwa wiążąca z BA (0/20)
- 10cm - podbudowa z BA
- 32cm - podbudowa z chudego betonu
- 10cm - warstwa odsączająca z piasku

$$\Sigma = \underline{60\text{cm}}$$

5) *Konstrukcja nawierzchni przejść dla pieszych*

- 10cm - kostka kamienna 10×10×20cm, cięta, bezfazowa, płomieniowana, koloru szary/biały, fugi zatarte zaprawą typu nie gorszego niż SOPRO
- 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:3
- 37cm - podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie
- 10cm - warstwa odsączająca z piasku

$\Sigma = 60\text{cm}$

6) *Konstrukcja wzmocnionej nawierzchni chodnika, wjazdów i powierzchni przebrukowanych na odcinkach, gdzie krawężnik wystaje 2 cm ponad krawędź jezdni*

- 8cm - kostka betonowa, bezfazowa, typu nie gorszego niż „Akropol” (kolory jesieni), firmy Libet
- 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:3
- 39cm - podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie
- 10cm - warstwa odsączająca z piasku

$\Sigma = 60\text{cm}$

7) *Konstrukcja wzmocnionej nawierzchni chodnika, wjazdów, powierzchni przebrukowanych na odcinkach, gdzie krawężnik wystaje 2 cm ponad krawędź jezdni*

- 8cm - kostka kamienna, granitowa, nieregularna 8/11
- 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:3
- 39cm - podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie
- 10cm - warstwa odsączająca z piasku

$\Sigma = 60\text{cm}$

8) *Konstrukcja nawierzchni placu postojowego/manewrowego i chodnika na odcinkach, gdzie krawężnik wystaje 2 cm ponad krawędź jezdni*

- 8cm - kostka betonowa, bezfazowa, typu nie gorszego niż „Akropol” (kolory jesieni), firmy Libet układana wg wzoru przemienne z kostka kamienna, granitowa, nieregularna 8/11
- 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:3
- 39cm - podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie
- 10cm - warstwa odsączająca z piasku

$\Sigma = 60\text{cm}$

9) *Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej na odcinkach, gdzie krawężnik wystaje 12 cm ponad krawędź jezdni*

- 8cm - kostka betonowa, bezfazowa, typu nie gorszego niż „Akropol” (kolory jesieni), firmy Libet
- 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:3
- 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie

$\Sigma = 26\text{cm}$

10) *Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej*

- 8cm - kostka betonowa 8×10×20cm (kolor grafitowy)
- 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:3
- 39cm - podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie
- 10cm - warstwa odsączająca z piasku

$\Sigma = 60\text{cm}$

11) Konstrukcja nawierzchni ścieku na ławie betonowej

- 8cm - kostka betonowa 8x10x20cm (kolor szary)
- 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:3
- 27cm - ława betonowa (B-20)

$$\Sigma = 38\text{cm}$$

12) Wzmocnienie skarpy i dna istniejącego rowu

- 8cm - płyta ażurowa, betonowa 40x60x8cm
- 5cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:3
- 20cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

$$\Sigma = 33\text{cm}$$

5.5. Elementy zabezpieczenia konstrukcji nawierzchni

- 1) *Krawężniki betonowe 15/30* na ławie betonowej z oporem, wystające 12cm ponad poziom jezdni. Stanowią krawędź jezdni ul. Szkolnej na odcinku poza strefą o ograniczonej prędkości do 40km/h.
- 2) *Krawężniki betonowe (najazdowe) 15/22* na ławie betonowej z oporem, wystające ponad poziom jezdni o 2 cm, lub 6cm stosowane są jako ograniczenie jezdni ul. Szkolnej na praktycznie całej długości przebudowywanego odcinka.
- 3) *Oporniki kamienne, surowo - łupane 12/25* na ławie z kruszywa 20/20 cm, wystają na wysokość 24cm (układane na sztorc) i 12cm, zastosowane zostały do wygrozdzenia klombów z powierzchni przeznaczonych dla ruchu pieszego.
- 4) *Oporniki kamienne, cięte 12/25* na ławie z kruszywa 20/20 cm, wtopione, zastosowane na granicy zmiany konstrukcji nawierzchni jezdni, w miejscach przejść dla pieszych.
- 5) *Oporniki betonowe 12/25* na ławie z kruszywa 20/20 cm, wtopione, zastosowane na długości wjazdów
- 6) *Obrzeże betonowe 8/25* na ławie z kruszywa 20/20 cm, wtopione, zastosowane do odgródzenia chodników, powierzchni przebrukowanych, jak i bezpieczników od zieleńców/nawierzchni gruntowych.
- 7) *Palisada betonowa* stosowana jest na długości wysokich skarp nasypu/wykopu w celu ograniczenia spływu wód opadowych, osuwaniu się gruntu, zmniejszenia robót ziemnych i zajęcia powierzchni pod ukształtowanie skarp.

5.6. Roboty ziemne


Wielkość robót ziemnych została wyznaczona na podstawie iloczynu długości poszczególnych odcinków i odpowiadających im przekrojom poprzecznym (powierzchnia wykop/nasyp).

- Wykopy $\Sigma = 1782\text{m}^3$
- Nasypy $\Sigma = 219\text{m}^3$

5.7. Badania geologiczne

W związku z planowanym prowadzeniem robót drogowych zostały przeprowadzone badania geologiczne, których wyniki zestawiono poniżej.

otwór geologiczny dla km 0+057.45



GEOPROJEKT ŚLĄSK

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Zał.Nr: 3.1

Profil numer 1

Wiertnica: APAFOR 30

Miejscowość: Bujaków

Województwo: śląskie

Obiekt: przebudowa ul. Szkolnej

Zleceniodawca: Pracownia Proj.-Usług. "RONDO"

Wiercenie: PGG "GEOPROJEKT ŚLĄSK" Sp. z o.o.

Dozór geologiczny: mgr M.Żak-Marszałek

System wiercenia: mech.- obrot.


Rzędna: 319.70 m n.p.m.

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2011-12

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	wysadzinowość	grupa nośności G _i	Warstwa geotechniczna	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
					0.09	beton asfaltowy	0.09	Ba							
					0.45	podbudowa z kruszywa naturalnego - pospółka, szaro-żółta	0.36	P(Kr)-Po		zg			GN		Ia
					1.0	głina pylasta przewarstwiona pyłem i gliną zwięzłą + okruszy mułowca, j.szara i brązowa	1.45	G _{kl} /I _{II} /G _z (+mc)	0/1			1.30	GBW	G ₃	II
					1.90	pospółka gliniasta na pograniczu gliny + żwir, okruszy mułowca i piaskowca, brązowa	1.10	Pog/G(+Ż)		tpl		2.50			
					3.00		0.00								

otwór geologiczny dla km 0+325.27



GEOPROJEKT ŚLĄSK

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Zał.Nr: 3.2

Profil numer 2

Wiertnica: APAFOR 30

Miejscowość: Bujaków
Województwo: śląskie

Obiekt: przebudowa ul. Szkolnej
Zleceniodawca: Pracownia Proj.-Usług. "RONDO"
Wiercenie: PGG "GEOPROJEKT ŚLĄSK" Sp. z o.o.
Dozór geologiczny: mgr M.Żak-Marszałek

System wiercenia: mech.- obrot.


Rzędna: 332.20 m n.p.m.

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2011-12

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	wysadzinowość	grupa nośności G _i	Warstwa geotechniczna	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
					0.10	beton asfaltowy	0.10	Ba							
					0.70	podbudowa z kruszywa naturalnego - pospółka, brunatna	0.60	P(Kr)-Po+G	mw		zg	0.50	GN		Ia
					1.0	głina pylasta przewarstwiona pyłem, j.szara i brązowa	1.80	G _{kl} /I _{II}	w	0/1	tpl	1.90	GBW	G ₃	II
					2.50	zwietrzelnina gliniasta - glina pylasta zwięzła + okruszy mułowca, szara	0.50	KWg-G _{sz} (+mc)	mw	0/0	pzw	2.70			III
					3.00		0.00								

otwór geologiczny dla km 0+569.30



GEOPROJEKT ŚLĄSK

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Zał.Nr: 3.3

Profil numer 3

Wiertnica: APAFOR 30

Miejscowość: Bujaków

Województwo: śląskie

Obiekt: przebudowa ul. Szkolnej

Zleceniodawca: Pracownia Proj.-Usług. "RONDO"

Wiercenie: PGG "GEOPROJEKT ŚLĄSK" Sp. z o.o.

Dozór geologiczny: mgr M.Żak-Marszałek

System wiercenia: mech.- obrot.

Rzędna: 341.90 m n.p.m.

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2011-12

Wiercenie	Głębokość z wiercenia [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	wysadzinowość	grupa nośności G _i	Warstwa geotechniczna	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
					0.11	beton asfaltowy	0.11	Ba							
					0.41	podbudowa z kruszywa naturalnego - żwir, brunatno-szara	0.41	P(Kr)-Ż	mw	zg	0.40	GN		la	
					0.52	nasyp niebudowlany - glina pylasta zwięzła + okruszywa wapnia, brązowo-szary					0.60				
				1.0											
				1.88			1.88	nN-G _{sz} +w	w	1/1	tpl		GMW	G ₂	lb
				2.40		zwietrzelnina gliniasta - glina pylasta zwięzła + okruszywa mułowca, c.szara	0.60	KWg-G _{sz} (+mc)	mw	0/0	pzw	2.60			III
				3.00			0.00								

5.8. Urządzenia obce

Na omawianym terenie znajdują się następujące urządzenia podziemne :

- kable energetyczne
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna
- sieć gazociągowa
- kable teletechniczne

Przebieg wszystkich urządzeń, jak również ich zabezpieczenia pokazano na rys. 6 „Plansza zbiorcza uzbrojenia”. W celu dokładnej lokalizacji urządzeń obcych należy wykonać przekopy kontrolne, a roboty ziemne w rejonie tych urządzeń trzeba prowadzić ręcznie.

5.9. Oświetlenie uliczne

Nie przewiduje się w niniejszym projekcie zmian w oświetleniu ulicznym.

5.10. Wytyczenie

Wytyczenie osi jezdni ul. Szkolnej należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym, wytyczeniowym i przekrojami konstrukcyjnym. Nowoprojektowaną oś jezdni należy wytyczyć względem istniejącej lewej krawędzi jezdni (rys. 5. Przekroje konstrukcyjne). Wysokościowo nawiązano przebudowywany odcinek ul. Szkolnej do istniejącej jezdni.

Ewentualne nieścisłości, wynikające z niedokładności map geodezyjnych, mające rzeczywisty wpływ na projekt przebudowy ulicy, odnoszące się do wysokości wjazdów do posesji należy zniwelować, poprzez niewielką regulację ich spadków poprzecznych.

Po wykonaniu wytyczenia danego fragmentu, a przed przystąpieniem do dalszych robót, należy bezwzględnie uzyskać zatwierdzenie projektanta lub inspektora nadzoru .

5.11. Zieleń

Poprzez zieleń należy rozumieć nasadzenia klombów w postaci roślin kwitnących, sezonowych jak również krzewów płożących.

5.12. Mała architektura

Projekt budowy chodnika wzdłuż ul. Szkolnej w Porąbce przewiduje zagospodarowanie przestrzenne w postaci elementów małej architektury. Zastosowanymi elementami powtarzalnymi wchodzącymi w zakres małej architektury są: ławki, kosze na odpadki, stojaki na rowery oraz tablice informacyjne.

Proponowane rozwiązania z zakresu elementów małej architektury tj. ławki, kosze na odpadki, stojaki na rowery oraz tablice informacyjne powinny mieć parametry nie gorsze niż z asortymentu firmy „Komserwis” 32-540 Trzebinia, Rynek 5, o numerach katalogowych jak poniżej.

	
<p>Kosz na odpadki „Sofia” Kod 03223</p>	<p>Ławka jednostronna „Wenecja” Kod 001110</p>
	
<p>Słupek dyskryminacyjny „Agora” wys. 110cm Kod 05248</p>	<p>Tablica informacyjna „Agora” Kod 10209</p>

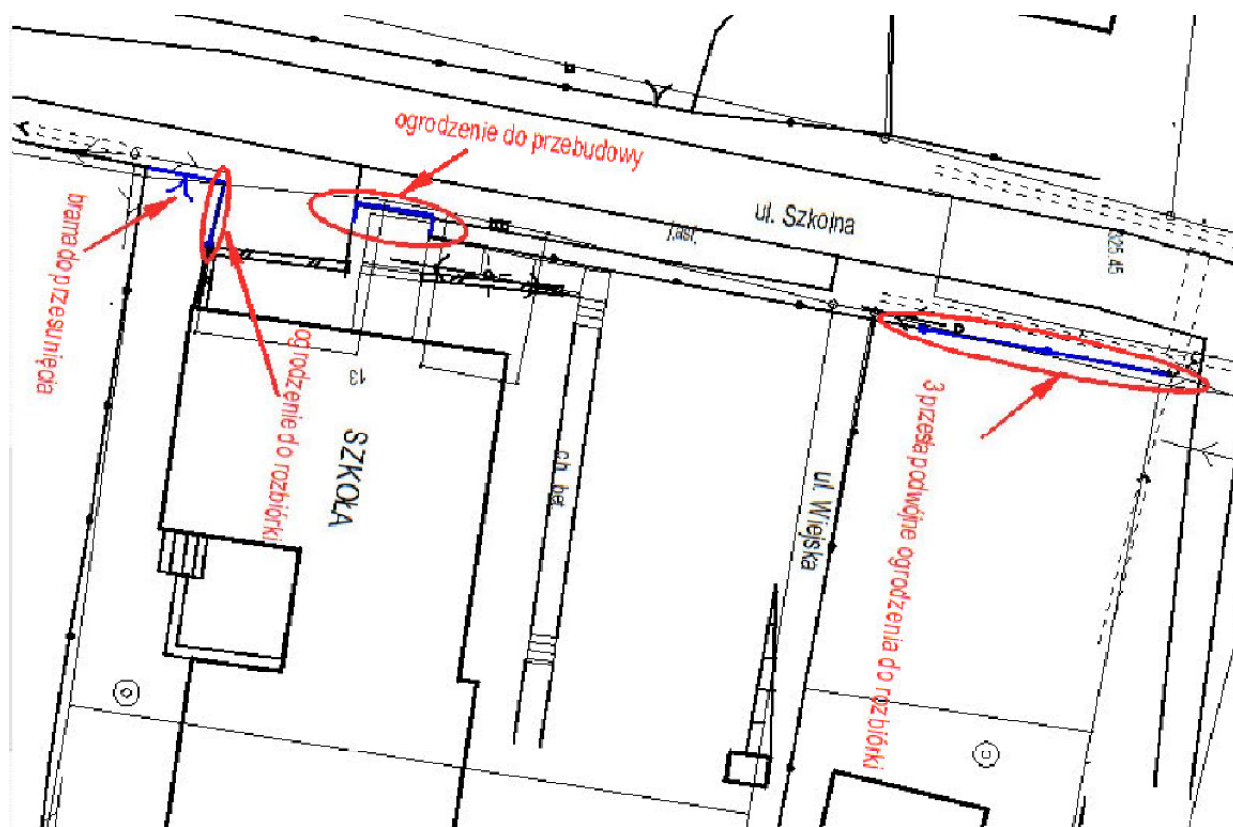
Materiały użyte do w/w elementów małej architektury:

elementy stalowe i żeliwne - farba podkładowa Rafil, nawierzchnia dwukrotnie pokryta farbą Lowicyn lub Lowigraf,
 drewno - trzykrotnie pokryte lakierobejcą Dulux,
 pojemnik - z popielniczką, stalowy, ocynkowany, malowany proszkowo.
 siedzisko / elementy drewniane/ z egzotycznego drewna acajou, pokryte olejowym preparatem Exponyl Träolia Beckers,

Kolorystyka w/w elementów:

elementy stalowe i żeliwne - czerni,
 elementy drewniane - teak.

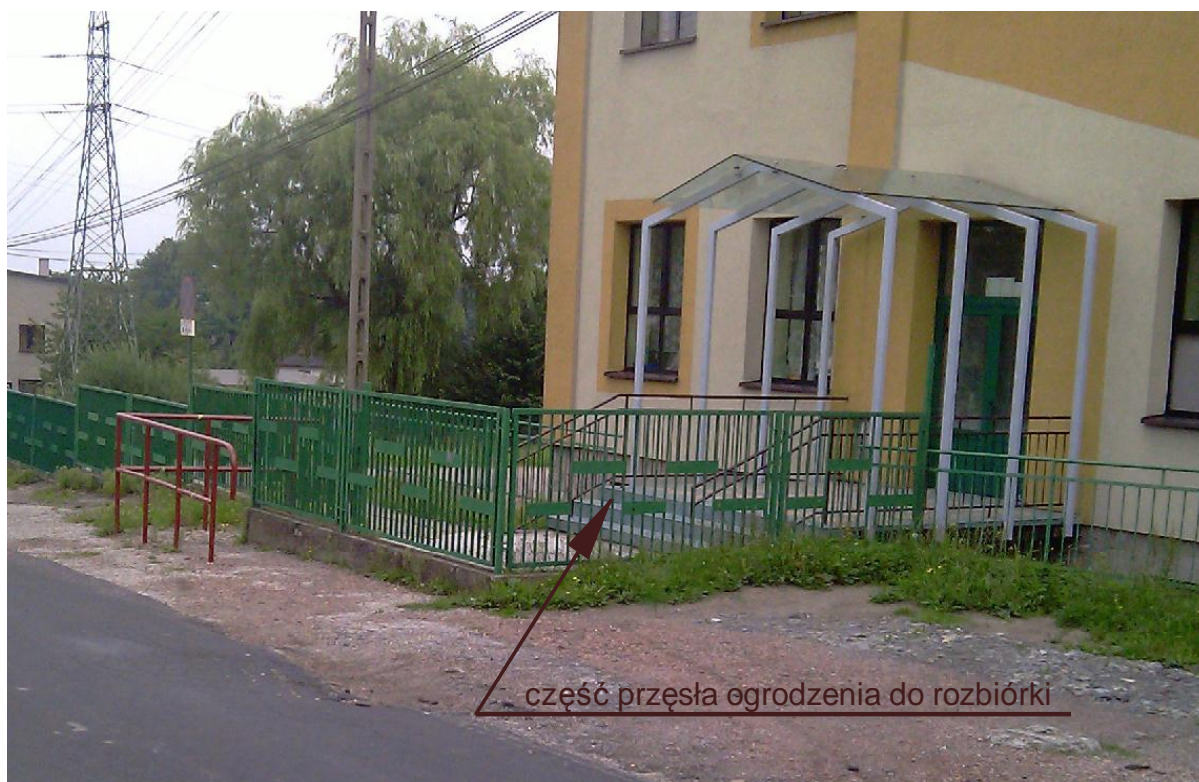
Poza zastosowanymi w projekcie typowymi rozwiązaniami pojawiły się również indywidualne, w postaci klombów z opornika kamiennego surowo-łupanego 12/25, które należy zaprojektować zgodnie z „Planem architektoniczno-wytyczeniowym” (rys. 7).

5.13. Elementy do rozbiórki

Rys. 1. Plan sytuacyjny elementów przebudowywanych/rozbieranych



Rys. 2. Widok bramy wjazdowej szkoły



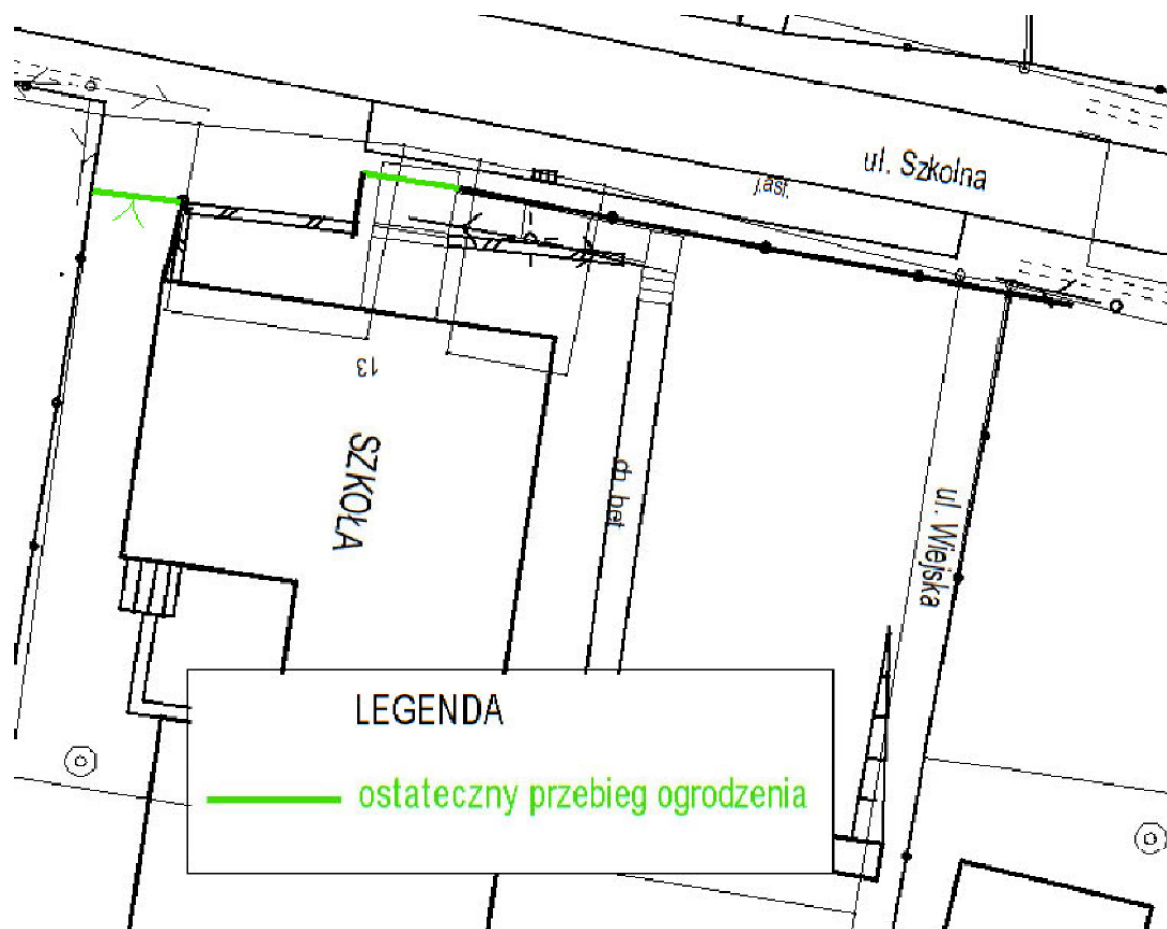
Rys. 3. Widok wejścia głównego szkoły



Rys. 4. Widok wejścia do szkoły od strony drogi krajowej DK52



Rys. 5. Widok szkoły od strony drogi krajowej DK52



Rys. 6. Plan sytuacyjny po przebudowie/rozbiórce elementów ogrodzenia

5.14. Docelowa organizacja ruchu

Projektowana, docelowa organizacja ruchu obejmuje zarówno oznakowanie pionowe, jak i poziome. Ponadto oznakowanie poziome realizowane jest również poprzez zmianę konstrukcji nawierzchni na materiały rozbiegające.

Oznakowanie pionowe	
Oznaczenie znaku	Ilość
A-7	2
A-17	2
A-30	1
B-36	9
B-43	3
B-44	3
D-1	6
D-2	1
D-5	1
D-6	10
D-15	1
U-18a	2
Tabliczki	Ilość
T-16	1
T-25a	5
T-25c	3
T-27	2

Oznakowanie poziome	
- z materiałów brukowych	
Oznaczenie znaku	Jednostka
P-10	[m ²]
- z kostki (kolor szary)	60.00
- z kostki (kolor biały)	55.00
- malowane	
Oznaczenie znaku	Jednostka [mb]
P-14	35.00
P-7a	17.00
P-7d	31.00
P-1e	25.00
P-4	88.50
P-17	30.00

5.15. Tymczasowa organizacja ruchu.

Przebudowywany odcinek ul. Szkolnej charakteryzuje się małym natężeniem ruchu. Nie przewiduje się opracowania rozwiązań indywidualnych dla tymczasowej organizacji ruchu. Na dołączonych rysunkach przedstawiono typowe rozwiązania dla odcinków między skrzyżowaniami i w obrębie skrzyżowań zarówno dla etapów nieobjętych jak i objętych ułożeniem ciągu kanalizacji deszczowej.

W trakcie prac przewiduje się wprowadzenie ruchu wahadłowego, którym sterować powinny uprawnione do tego osoby.

Na odcinku objętym pracami, szerokość pozostawionego pasa ruchu powinna wynosić min. 2,5 m. Długość odcinka zwężenia nie powinna przekroczyć 150 m. Kolejność jak i długość poszczególnych odcinków pozostawia się decyzji wykonawcy robót. W trakcie prowadzonych prac, należy zachować możliwość:

- dojazdu oraz dojścia do posesji objętych zakresem robót;
- pozostawieniu możliwości bezpiecznego minięcia się pojazdów na wlocie i wylocie ul. Szkolnej w obrębie skrzyżowania z DK 52.

IGK III.272.1.2012/D

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S 4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie.

OPIS TECHNICZNY CZĘŚCI KANALIZACYJNEJ

1. Podstawa opracowania

- a) Zlecenie inwestora,
- b) P.B.W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S 4474 ul. Szkolnej w Bujakowie – część komunikacyjna,
- c) Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy kanalizacji deszczowej przeznaczonej do odprowadzenia wód opadowych oraz przebudowa wylotów do potoku Bujakówka urządzeń, które powstały przed 1975r. oraz likwidacja i przebudowa rowów przydrożnych z przebudowywanej ul. Szkolnej w Bujakowie.

3. Charakterystyka terenu

Teren przeznaczony pod budowę projektowanej kanalizacji deszczowej stanowi droga powiatowa nr S 4474. Przewidziana do odwodnienia zlewnia obejmuje nie tylko pas drogowy, ale również okoliczne pola uprawne i lasy.

4. Uzbrojenie terenu

Przewidziana do przebudowy droga powiatowa posiada liczne uzbrojenie podziemne, przebiegające głównie w poprzek drogi a także sporadycznie wzdłuż drogi. Wyżej wymienione urządzenia podziemne uwidocznione zostały na planie sytuacyjnym części kanalizacyjnej.

5. Opis istniejącego stanu gospodarki ściekowej w rejonie przebudowywanej drogi powiatowej

Całość inwestycji zlokalizowana jest poza granicami obszarów chronionych ustawowo.

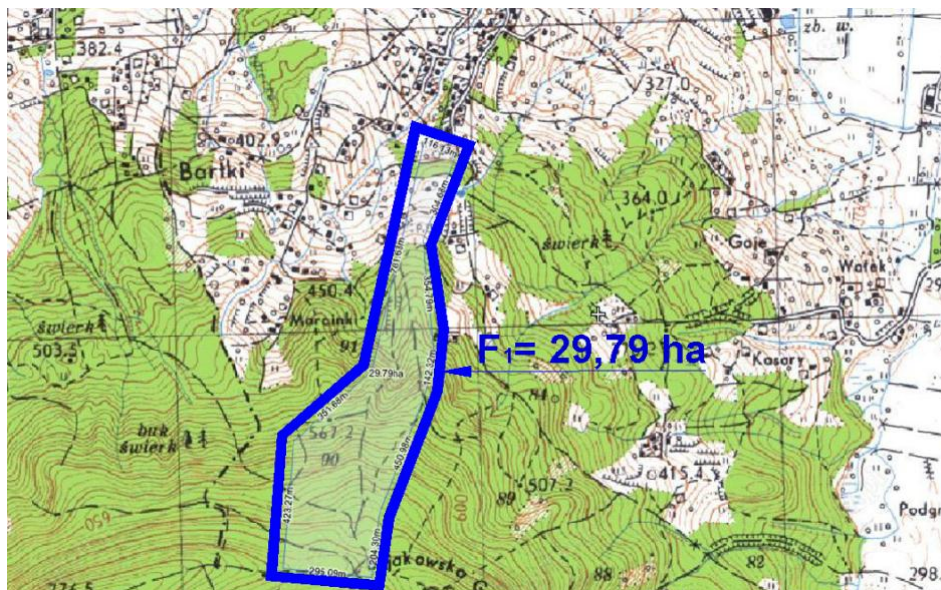
Przewidziana do przebudowy droga powiatowa to odcinek o przekroju drogowym, gdzie odprowadzenie wód deszczowych odbywa się do rowów przydrożnych.

Rowy przydrożne odprowadzają wody deszczowe do istniejących przepustów i dalej do potoku Bujakówka :

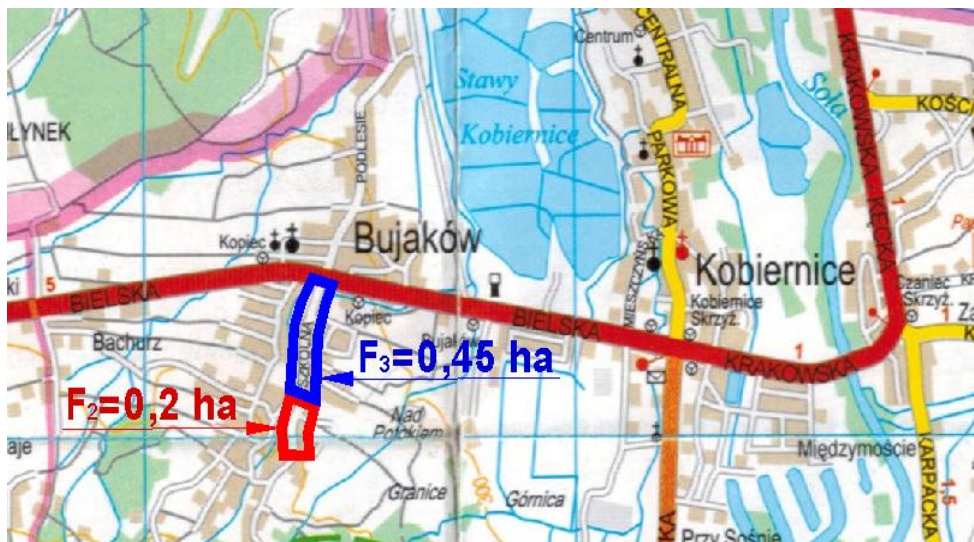
- w km 0+200 - przepust betonowy fi 800 (rejon ulicy Stara Karczma),
przejmujący zlewnie 29.990 m²;
- w km 0+600 - przepust betonowy fi 500 (rejon ulicy Bielskiej)
przejmujący zlewnie 4.500 m².

Zlewnia ulicy Szkolnej wykracza daleko poza jej pas drogowy i złożona jest z kilku powierzchni :

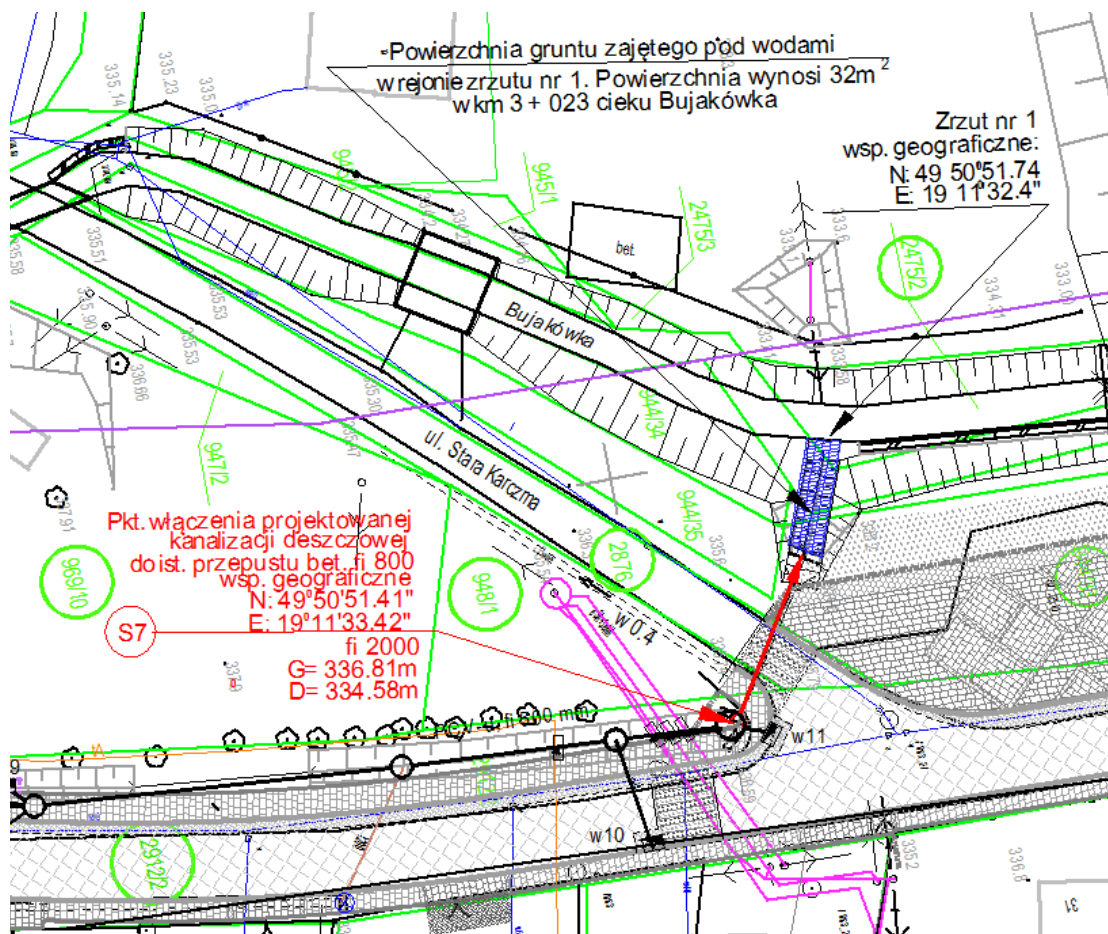
- powierzchnia pól i lasów $F_1=29,79$ ha, z której odprowadzana jest woda do pkt-u zrzutu nr 1;



- powierzchnia pasa drogowego, z której odprowadzana jest woda w pkt-e zrzutu nr 1 $F_2=0,20$ ha oraz powierzchnia $F_3=0,45$ ha będąca całkowitą zlewnią uwzględnioną w pkt-e zrzutu nr 2;



- powierzchnia pól uprawnych i lasów, z której wody spływają do istniejącego rowu przydrożnego i dalej do rzeki Bujakówka w pkt-e zrzutu nr 1: pola uprawne i lasy 29,79 ha, powierzchnia utwardzona ulicy Szkolnej 0,20 ha.



- widok ul. Szkolnej w kierunku budynku straży pożarnej na skrzyżowaniu z ul. Stara Karczma



- widok na wlot istniejącego przepustu fi800 (Zrzut nr 1) na skrzyżowaniu ul. Szkolnej z ul. Starej Karczmy



Ilości wód wpływająca do rzeki Bujakówka w pkt-e zrzutu nr 1 :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

F - całkowita powierzchnia zlewni

$$F_1 = 29,79 \text{ ha}, F_2 = 0,20 \text{ ha}$$

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,05$

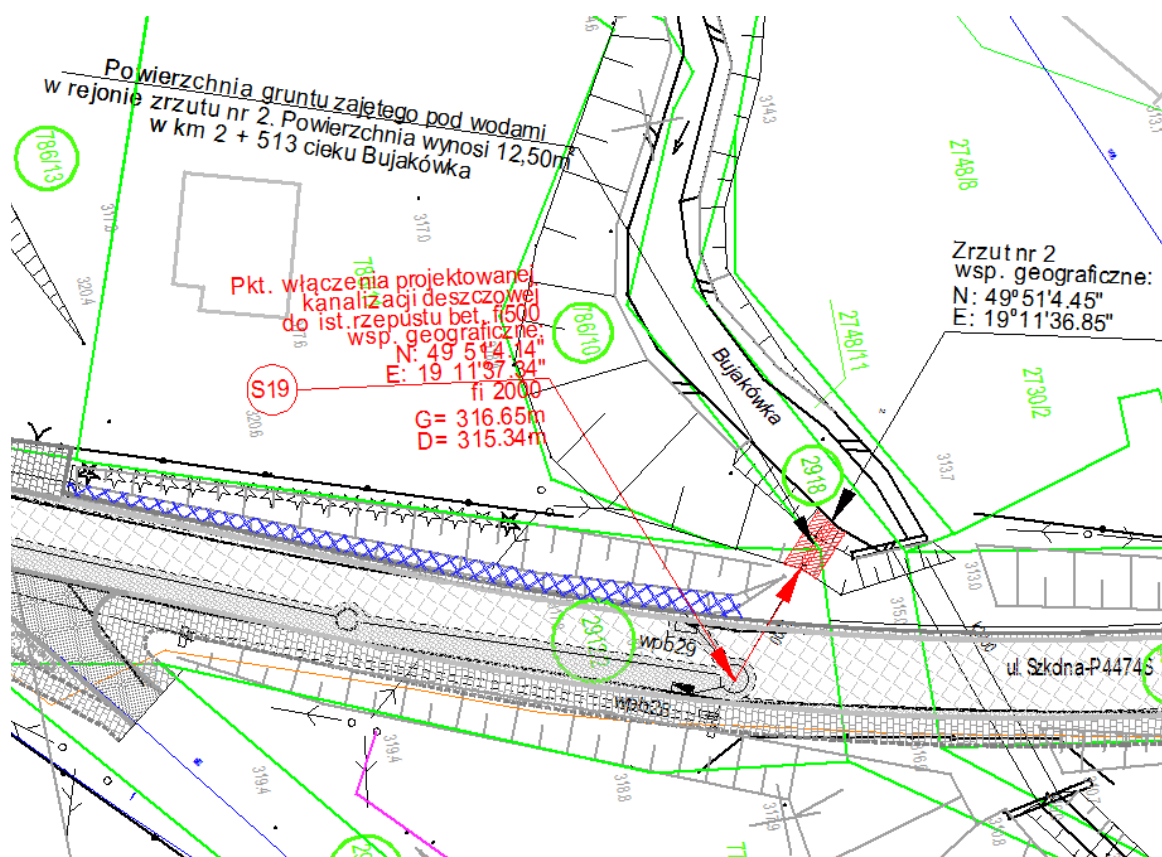
ψ_2 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

q – natężenie deszczu miarodajnego $q = 100$ (dla $H < 800\text{m}$)

$$Q = 29,79 \times 0,05 \times 100 + 0,20 \times 0,70 \times 100 = 148,95 + 14,00 = 162,95 \text{ l/s}$$

Całkowita ilość wód deszczowych wpływająca do rzeki Bujakówka w pkt-e zrzutu nr 1 to 162,95 l/s

- powierzchnia utwardzona ulicy Szkolnej, z której wody spływają do rzeki Bujakówka w pkt-e zrzutu nr 2 wynosi 0,45 ha.



- lokalizacja w terenie istniejącego przepustu fi500 (Zrzut nr 2)



- widok wylotu istniejącego przepustu fi500 (Zrzut nr2)



- widok wlotu istniejącego przepustu kanalizacji deszczowej fi2000



Ilości wód wpływająca do rzeki Bujakówka w pkt-e zrzutu nr 2 :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

F - całkowita powierzchnia zlewni

$F_3 = 0,45$ ha

ψ_3 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

q – natężenie deszczu miarodajnego $q = 100$ (dla $H < 800$ m)

$$Q = 0,45 \times 0,70 \times 100 = 31,50 \text{ l/s}$$

Całkowita ilość wód deszczowych wpływająca do rzeki Bujakówka w pkt-e zrzutu nr 2 to 31,50 l/s

5.1. Powierzchnia gruntu zajętego pod wodami wg Dz. U. z 2012r. poz. 145

W ramach uzupełnienia operatu wodno-prawnego dokonano obliczeń powierzchni gruntu zajętego pod wodami. Dla zrzut nr 1 ta powierzchnia dotyczy odbudowywanego rowu otwartego, którym będą odprowadzane wody opadowe od istniejącego przepustu (fi800) w ciągu ul. Stara Karczma do ciekłu Bujakówka.

Powierzchnia gruntu zajętego pod wodą = długość rowu szerokość rowu + szerokość skarp)

$$\text{Pow.} = 8,00 \cdot (1,50 + 1,00 + 1,50) = 32 \text{ m}^2$$

Dla zrzut nr 2 przez pojęcie powierzchni zajętej pod wodami rozumie się powierzchnie korytek skarpowych (szerokość 0,50m) wraz z okładziną kamienną po obu stronach (szerokość 1,00m), którymi jest odprowadzana woda do ciekłu Bujakówka.

Powierzchnia ta jest iloczynem długości skarpy i szerokości korytek z okładziną.

Powierzchnia gruntu zajętego pod wodą = długość skarpy · szerokość korytek z okładziną

$$\text{Pow.} = 5,00 \cdot (1,00 + 0,50 + 1,00) = 12,50 \text{ m}^2$$

6. Opis części technologicznej projektowanej kanalizacji deszczowej6.1. Rozwiązania projektowe

Projekt przebudowy drogi powiatowej oraz projekt przebudowy gospodarki ściekowej przewiduje likwidację naturalnego spływu wód opadowych rowami otwartymi względnie w teren oraz ujęcie tych wód w system kanalizacji rurowej i odprowadzenie do odbiorników nazwanych Zrzut nr 1 i Zrzut nr 2 i dalej do potoku Bujakówka.

Przebudowa zrzutu nr 1 zlokalizowany jest na działce nr 2475/2, a rzędna wysokości wynosi 332.41 m.n.p.m.

W pkt. włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego przepustu (studnia S7) rzędna dna wylotu kanalizacji deszczowej wynosi 334,58 m .n.p.m.

Przebudowa zrzutu nr 2 zlokalizowany jest na działce nr 2918, a rzędna wysokości wynosi 311.10 m.n.p.m.

W pkt. włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego przepustu (studnia S19) rzędna dna wylotu kanalizacji deszczowej wynosi 315,34 m .n.p.m.

Wszystkie działki zajęte pod inwestycję posiadają zgody właścicieli na przebudowę drogi powiatowej łącznie z odwodnieniem.

6.1.1. Likwidacja rowów przydrożnych

Inwestycja przewiduje likwidację trzech odcinków rowów przydrożnych:

- Nr 1. Od posesji nr 30 do skrzyżowania z ul. Stara Karczma o łącznej długości 148,67m.
- Nr 2. Od posesji nr 23 do posesji aż do wylotu przepustu na działce 2971 o łącznej długości 282,50m
- Nr 3. W okolicach posesji nr 2 o łącznej długości 43,15m

6.1.2. Wzmocnienie istniejących rowów przydrożnych

Wzmocnienie skarp rowów będzie realizowane poprzez ułożenia betonowych płyt ażurowych, na dwóch odcinkach:

- Wzmocnienie nr 1. W okolicach posesji nr 2 aż do okolic Zrzutu nr 2 o długości 48,32m
- Wzmocnienie nr 2. Przed skrzyżowaniem z drogą krajową o długości 22,33m

6.2. Trasa i układ kanalizacji deszczowej

Trasa i układ kanalizacji deszczowej w przebudowywanej drodze powiatowej zaprojektowane zostały w nawiązaniu do usytuowania punktu zrzutu wód opadowych tj. Zrzut nr 1 i Zrzut nr 2, w nawiązaniu do usytuowanych wpustów deszczowych ze względu na projekt drogi oraz w nawiązaniu do całej infrastruktury. Ponadto, przy wyborze tej trasy wzięto pod uwagę podstawowy wymóg techniczno – ekonomiczny, pozwalający na maksymalną obniżkę kosztów inwestycji.

6.3. Opis części technologicznej kanalizacji deszczowej

Cała kanalizacja deszczowa zaprojektowana została z rur kanalizacyjnych kielichowych PVC-u typu „S” (typ ciężki) o średnicach :

- PVC-u SN8 Ø 160 x 4,7 mm z wydłużonym kielichem (przykanaliki łączące wpusty deszczowe ze studniami),
- PVC-u SN8 Ø 500 x 14,6 mm z wydłużonym kielichem (kolektor odprowadzający wodę deszczową),

Obliczenia przepustowości przyjętego kolektora PVC-u Ø 500 mm ułożonego wzdłuż ul. Szkolnej z pochyleniem podłużnym (spadek) wynoszącym od 4,5 % do 6,0 %.

Nazwa odcinka	Przepływ [dm³/s]	Spadek [%]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm³/s]	Prędkość 100% [m/s]	Chrop. [mm]
Zrzut nr 1	162,95	4,5	500	33,4	3,2	854,9	4,91	0,25
Zrzut nr 2	31,5	6	500	13,7	2,18	988,2	5,68	0,25

Z analizy powyższego wynika, że przyjęty kolektor o przekroju Ø 500 mm przejmie zadaną zlewnię ze sporym zapasem.

Uszczelnienie rur kanalizacyjnych należy wykonać przy pomocy typowych uszczelki gumowych. Rury kanalizacyjne należy układać na podłożu piaskowym o grubości 30 cm, po czym należy je obsypać warstwą piasku o grubości 30 cm.

Włączenie rur kanalizacyjnych do studni połączeniowych betonowych i studzienek ściekowych betonowych należy wykonać przy pomocy typowych tulei ochronnych z uszczelkami gumowymi.

6.4. Studnie połączeniowe betonowe Ø 1500 mm bez osadnika

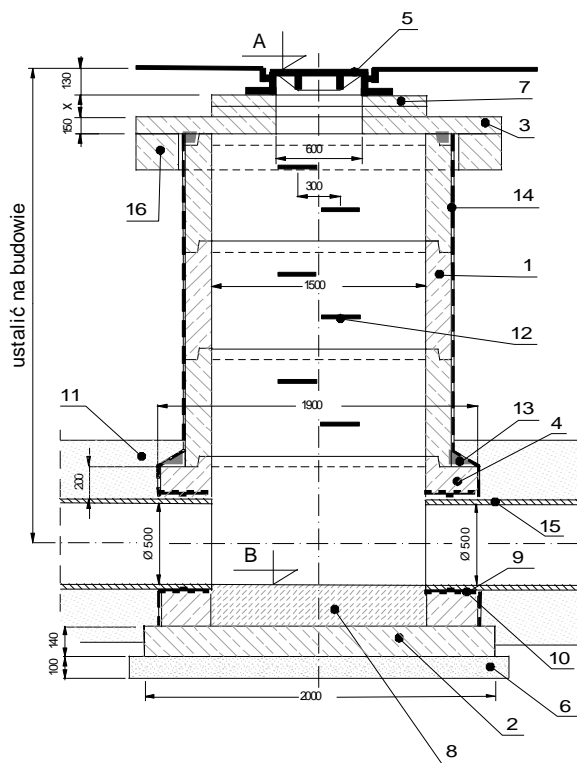
Dla całej długości zaprojektowano 19 typowych studni połączeniowych uniwersalnych z kręgów betonowych Ø 1500 mm.

Studnie takie umożliwiają wykonanie dowolnych podłączeń przykanalików jak i kolektorów dużej średnicy. Samo ich usytuowanie zostało przyjęte na podstawie projektu drogowego, zaś studnie rewizyjne ze względu na normatywne odległości.

Studnie połączeniowe Ø 1500 mm należy wyposażać we włazy Ø 600 mm na klasę obciążenia D-400 oraz klamry żłazowe żeliwne. Włączenie rur kanalizacyjnych PVC-u poprzez typowe tuleje ochronne z PVC z uszczelkami gumowymi.

Wszystkie studnie należy wykonać wg załączonych rysunków do projektu budowlano – wykonawczego.

Studnia rewizyjna betonowa Φ 1500 mm



Opis :

1. Krąg studzienny betonowy fi 1500 mm długości 500 mm
2. Płyta denna fi 2000 x140 mm
3. Płyta pokrywowa nastudzienna
4. Komora robocza studni
5. Właz żeliwny nastudzienny fi 600 mm klasa obciążenia D400
6. Podłoże pod studnię fi 2100 x 100 mm
7. Podmurówka pod właz - cegła kl. 120 na zaprawie cementowej
8. Kłeta wylewana i wyprofilowana na montażu - beton B20
9. Tuleja ochronna przejściowa typowa PCV (długa)
10. Uszczelka gumowa do tulei ochronnych
11. Podsypka + obsypka rur kanalizacyjnych - piasek
12. Klamry żeliwne żłazowe - typowe
13. Zaprawa cementowa 1:3
14. Izolacja przeciwwilgociowa - Bitizol R+P
15. Rura kanalizacyjna PCV fi 500 mm
16. Pierścień odciążający gr. 25 cm

6.5. Studnie połączeniowe betonowe Φ 2000 mm bez osadnika

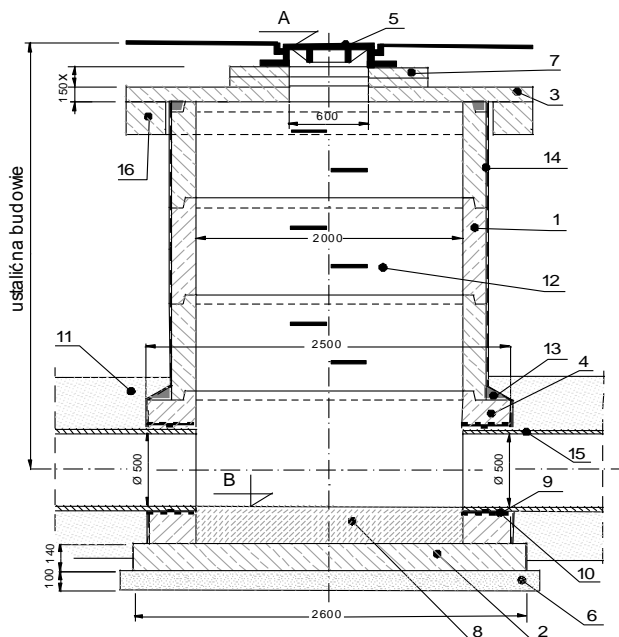
Dla całej długości zaprojektowano 2 studnie połączeniowe z uniwersalnych z kręgów betonowych Φ 2000 mm.

Studnie takie umożliwiają wykonanie dowolnych połączeń przykanalików jak i kolektorów dużej średnicy. Samo ich usytuowanie zostało przyjęte na podstawie projektu drogowego, zaś studnie rewizyjne ze względu na normatywne odległości.

Studnie połączeniowe Φ 2000 mm należy wyposażać we włazy Φ 600 mm na klasę obciążenia D-400 oraz klamry żłazowe żeliwne. Włączenie rur kanalizacyjnych PVC-u poprzez typowe tuleje ochronne z PVC z uszczelkami gumowymi.

Wszystkie studnie należy wykonać wg załączonych rysunków do projektu budowlano – wykonawczego.

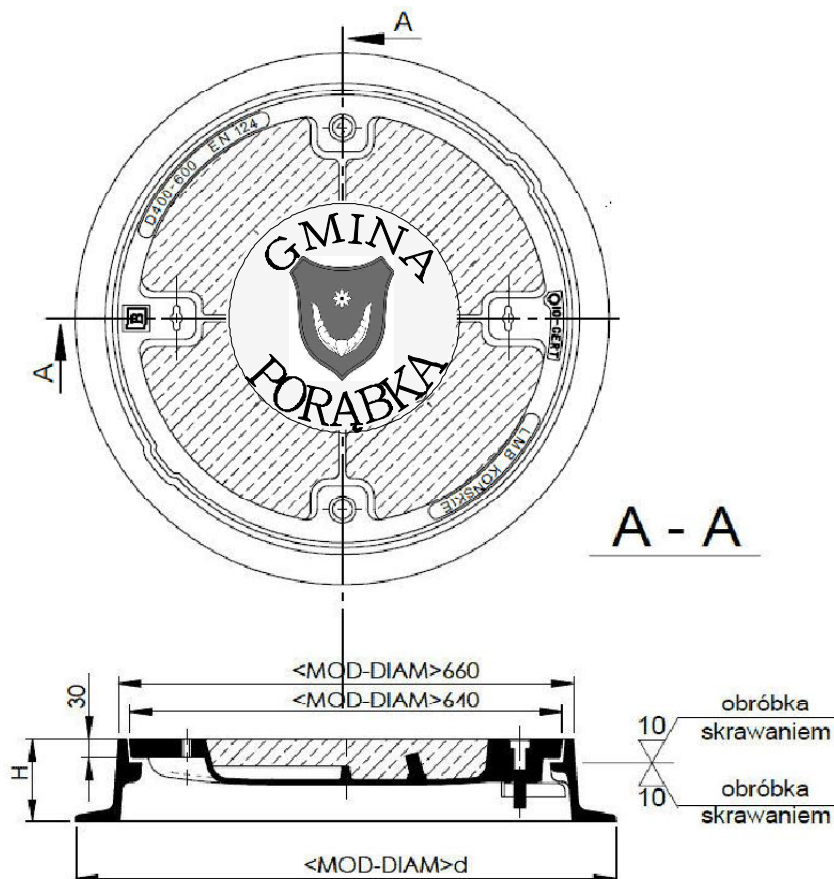
Studnia rewizyjna betonowa Φ 2000 mm



Opis :

1. Krąg studzienny betonowy fi 2000 mm dług. 500 mm
2. Płyta denną fi 2600 x140 mm - bet. B20
3. Płyta pokrywowa nastudzienna fi 2200 x120 mm - B20 z otworem fi 600 mm
4. Komora robocza studni fi 2000 mm - beton B20
5. Właz żeliwny nastudzienny fi 600 mm klasa obciążenia D400
6. Podłoże pod studnię fi 2700 x100 mm - piasek stabilizowany cementem 5%
7. Podmurówka pod właz - cegła kl. 120 na zaprawie cementowej
8. Kineta wylewana i wyprofilowana na montażu - beton B20
9. Tuleja ochronna przejściowa typowa PCV fi 400 mm (długa)
10. Uszczelka gumowa do tulei ochronnych fi 400 mm
11. Podosypka + obsypka rur kanalizacyjnych
12. Klamry żeliwne złączowe - typowe
13. Zaprawa cementowa 1:3
14. Izolacja przeciwwilgociowa - Bitizol R+P
15. Rura kanalizacyjna PCV fi 400 x 11,7 mm
16. Rura kanalizacyjna (istniejący przepust 2 x fi 500)

Właz żeliwny studni rewizyjnej wyposażony w herb gminy Porąbka



6.6. Studzienki ściekowe

Dla odbierania wód deszczowych z przebudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano studzienki ściekowe betonowe Ø 500 mm typowe z wpustem pionowym i osadnikiem w ilości 29 sztuk oraz 4 sztuk z wpustami pionowo-bocznymi i osadnikami.

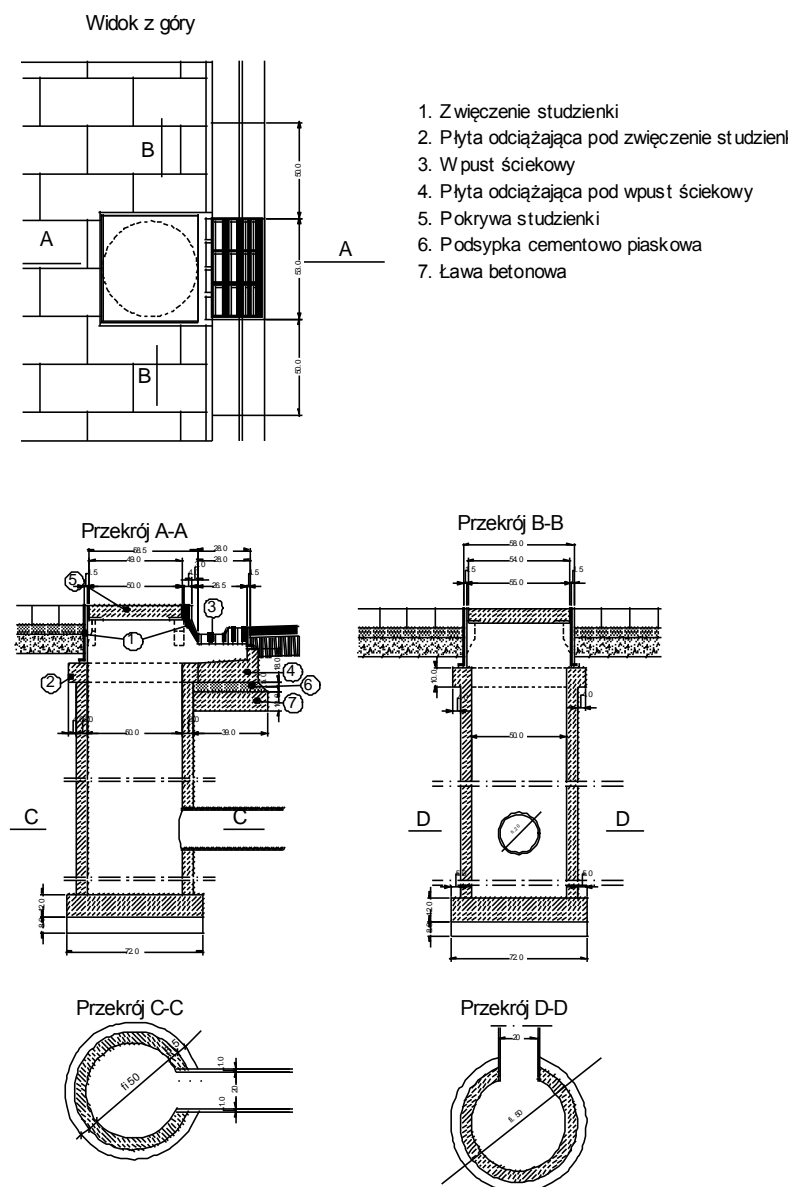
ilość i usytuowanie studzienek ściekowych zgodnie z załączonymi rysunkami (typ nie gorszy niż na załączonym rysunku).

6.7. Przykanaliki deszczowe

Wszystkie przykanaliki deszczowe zaprojektowano z rur kanalizacyjnych kielichowych PCV-u typu „S” (typ ciężki) Ø 200mm.

Rury kanalizacyjne należy układać na podłożu piaskowym o grubości 30 cm, po czym należy je obsypać warstwą piasku o grubości 30 cm. Włączenie rur kanalizacyjnych PCV do studni połączeniowych betonowych należy wykonać przy pomocy typowych tulei ochronnych PCV z uszczelkami gumowymi. Usytuowanie wysokościowe należy dostosować do istniejącego uzbrojenia podziemnego.

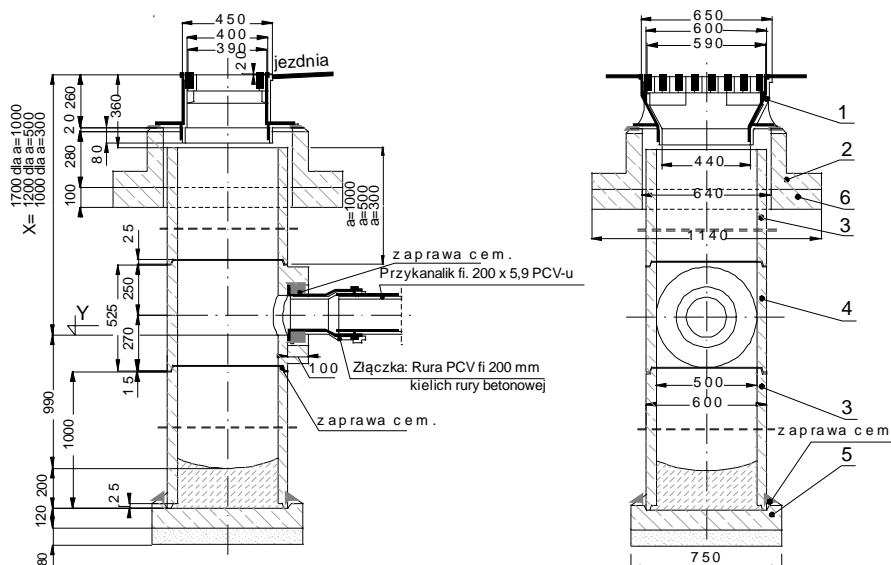
Przykładowy wpust pionowo-boczny



Przykładowy wpust pionowy

Opis :

1. Skrzynka wpustu deszczowego ulicznego żeliwna wg PN-80/H-74081.
2. Pierścień odciażający Po 114- żelbetowy. Element typowy wg KB1-38.4.3.1
3. Krąg wpustu ulicznego K50 lub rura bet. fi 50. Element typowy.
4. Krąg wpustu ulicznego z wylotem KW-50 bet. Element typowy wg KB1-38.4.3.
5. Płyta fundamentowa F75- żelbet. Element typowy.
6. Podłoże pod pierścień odciażający - beton B 10.



7. Wpływ projektowanej gospodarki wodnej na istniejący system gruntowo-wodny

Projektowany system odwodnienia nie pogarsza istniejących warunków odprowadzania wód deszczowych, bowiem wody deszczowe przed przebudową ulicy również spływały do tych samych odbiorników poprzez rowy otwarte. Dodatkowo rowami otwartymi płyną ścieki sanitarne, co w przypadku budowy kanalizacji zostanie wykluczone.

Jakość wód deszczowych jest zależna od pory roku i jest trudna do określenia. W okresie zimy wody deszczowe mogą być zanieczyszczone chlorkami /sól/, zawiesinami ogólnymi /żużel, piasek/ oraz substancjami ropopochodnymi. W okresie lata w czasie długotrwałych opadów ścieki deszczowe mogą być traktowane jako całkowicie czyste.

Reasumując, odprowadzane ścieki deszczowe będą spełniać warunki rozporządzenia Ministra Środowiska Dz. U. z dnia 31 lipca 2006r. – par. 19.1.

Oczyszczanie ścieków deszczowych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 08 lipca 2004r / Dz.U. Nr 168 poz. 1763, w sprawie warunków jakie należy spełnić, przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne z powierzchni dróg zaliczanych do kategorii krajowych i wojewódzkich oraz powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, powinny być oczyszczone w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l/s/ha względnie w taki sposób, aby na odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l, a substancji ropopochodnych nie większa niż 15 mg/l.

W związku z tym, że przedmiotowa droga zaliczona została do V klasy technicznej, co odpowiada drodze lokalnej „Z”, a więc niższej klasie niż wymieniono w przytoczonej ustawie, wody opadowe odprowadzone do wód lub ziemi należy podczyścić w taki sposób, aby na odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l, a substancji ropopochodnych nie większa niż 15 mg/l.

W celu spełnienia wymogu wyżej podanego Rozporządzenia projektuje się oczyszczanie mechaniczne za pomocą studzienek ściekowych wyposażonych w osadniki piasku i błota.

Informacje ekologiczne zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 – Prawo ochrony środowiska / Dz.U.Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami/

- rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia opisano w pkt 6.
- powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz sposób ich dotychczasowego wykorzystania orientacyjna powierzchnia zajmowanej nieruchomości w którą wliczono wszystkie elementy drogi łącznie ze skarpami to 6 500 m²
- rodzaj technologii opisano w pkt 6.
- ewentualne warianty przedsięwzięcia – nie przewiduje się
- przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych wykorzystanych surowców – nie przewiduje się
- rozwiązania chroniące środowisko – opisano w pkt 6.
- rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisano w pkt 6. jak również na 1 stronie opisu.

8. Wykonawstwo robót

8.1. Roboty przygotowawcze

- 8.1.1. Przed przystąpieniem do wykonania wykopów należy wytyczyć i wyprofilować trasy projektowanej kanalizacji deszczowej.
- 8.1.2. Przy wytyczaniu odcinków kanalizacji deszczowej biegnącej równolegle do innych urządzeń podziemnych należy dokładnie ustalić ich usytuowanie przy pomocy lokalizatora, a następnie wytyczyć trasy przyjmując odległości podane na rysunkach. Ponadto, w celu określenia głębokości ich posadowienia wykonać należy przekopy kontrolne.

8.2. Roboty ziemne

- 8.2.1. Roboty ziemne w pobliżu skrzyżowań z urządzeniami obcymi należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracowników użytkowników tych urządzeń
- 8.2.2. Dna wykopów pod kanalizację deszczową o grubości 10 cm należy wykonywać ręcznie
- 8.2.3. Nadmiar ziemi z wykopów odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora względnie wysypisko odpłacając jednocześnie opłatę utylizacyjną
- 8.2.4. Zasypkę wykopów do kanałów deszczowych należy wykonać pospółką drobnopopielistą o granulacji od 0 do 20 mm i zagęścić do wskaźnika 0,98 warstwami co 20 cm.

8.3. Roboty montażowe

Roboty montażowe rur kanalizacyjnych należy wykonywać ściśle według instrukcji producenta rur

8.4. Uwagi ogólne

Całość robót należy wykonać wg niniejszego projektu oraz zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych CZĘŚĆ II oraz zgodnie z Instrukcją Montażu Rurociągów jak również z załączoną do projektu SST.

8.5. Likwidacja rowów przydrożnych

Inwestycja przewiduje zasypanie trzech odcinków rowów przydrożnych:

- Od posesji nr 30 do skrzyżowania z ul. Stara Karczma o łącznej długości 148,67m.
- Od posesji nr 23 do posesji aż do wylotu przepustu na działce 2971 o łącznej długości 282,50m
- W okolicach posesji nr 2 o łącznej długości 43,15m

8.6. Wzmocnienie istniejących rowów przydrożnych

Wzmocnienie skarp rowów będzie realizowane poprzez ułożenia betonowych płyt ażurowych, na dwóch odcinkach:

- W okolicach posesji nr 2 aż do okolic Zrzutu nr 2 o długości 48,32m
- Przed skrzyżowaniem z drogą krajową o długości 22,33

IGK III.272.1.2012/E

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S 4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót:

- Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń itp.)
- Roboty ziemne przy budowie dróg oraz przynależnej infrastruktury technicznej
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogowe i chodnikowe
- Wykonanie warstw zamykających nawierzchni drogowych i chodnikowych
- Wykonanie elementów ulic (krawężniki, chodniki, obrzeża, wjazdy i wyjazdy z bram, zieleń drogowa itp.)
- Budowa kanalizacji deszczowej
- Inne roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Wszystkie roboty budowlane prowadzone są w ramach istniejącego pasa drogowego w którym zlokalizowane są :

- nawierzchnie asfaltobetonowe, rozbieralne
- elementy odwodnienia dróg i ulic
- napowietrzne oraz ziemne linie energetyczne
- urządzenia wodociągowe
- urządzenia gazowe
- urządzenia teletechniczne
- inne urządzenia uzbrojenia terenu
- zabudowa obrzeżna (budynki)

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące działające urządzenia infrastruktury technicznej

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- roboty prowadzone w pobliżu czynnej infrastruktury technicznej
- roboty ziemne
- roboty asfaltowe (temperatura ca 180oC)
- inne roboty które mogą wynikać z zastosowanej technologii wykonawcy (zgodnie z DZ.U.Nr 120 poz.1126 z 23 czerwca 2003r.)

5. Sposób prowadzenia instruktazu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Szkolenie w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1996.62.285)

Roboty wykonywane w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1997.129.844)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 27 kwietnia 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych.

6. Środki techniczne i organizacyjne

Na Kierownika Budowy spoczywa obowiązek opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w oparciu o powyższą Informację, Projekt B-W oraz DZ.U.03.120.1126 z dnia 23 VI 2003 §3 i §6.

IGK III.272.1.2012/F

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S 4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Pełnomocnictwo – Urząd Gminy Porąbka ul. Krakowska 3, 43-353 Porąbka, z 23.11.2012r.,
2. Oświadczenie o kompletności prac projektowych oraz uprawnienia projektantów,
3. Uzgodnienie Urząd Gminy Porąbka, ul. Krakowska 3, 43-353 Porąbka z 11.10.2012r.,
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, Gmina Porąbka ul. Krakowska 3, 43-353 Porąbka, nr SGZPVI.6620.16.2012 z 04.12.2012r.
5. Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Porąbka,
6. Uzgodnienie Gminna Spółka Wodna w Porąbce, ul. Krakowska 3, 43-353 Porąbka z 11.10.2012r.,
7. Uzgodnienie Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Bielsku – Białej, ul. Gen. M. Boruty Spiechowicza 24 nr SZMiUW/B-B/1994/2012/TD z 15.10.2012r.,
8. Uzgodnienie Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Bielsku – Białej, ul. Gen. M. Boruty Spiechowicza 24 nr SZMiUW/B-B/2423/2012/TD z 11.12.2012r.,
9. Pozwolenie wodnoprawne, decyzja nr ZR.6341.2.14.2013.KM z 22.03.2013, wydana przez Starostę Bielskiego
10. Uzgodnienie Telekomunikacja Polska S.A., Pion Sieci, Obszar Telekomunikacji w Katowicach, ul. Ordona 13, 40-163 Katowice, z 12.10.2012r.,
11. Uzgodnienie „AQUA” S.A., ul. 1-go Maja 23, 43-300 Bielsko – Biała z 16.10.2012r.
12. Uzgodnienie „AQUA” S.A., ul. 1-go Maja 23, 43-300 Bielsko – Biała z 15.02.2013r.
13. Uzgodnienie Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, ul. Mikulczycka 5, 41-800 Zabrze, z 25.10.2012r.,
14. Uzgodnienie TAURON Dystrybucja S.A., Oddział w Bielsku-Białej Rejon Dystrybucji Kęty, ul. Mickiewicza 13, 32-650 Kęty z 16.10.2012r.,
15. Opinia Starostwo Powiatowe, Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, 43-300 Bielsko-Biała, ul. Piastowska 40, opinia nr GK. 6630.422.2013.SD y 27.02.2013r.
16. Uzgodnienie Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej, ul. Kamińskiego 8, 43-300 Bielsko-Biała z 10.10.2012r.,
17. Uzgodnienie Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach, ul. Lompy 19, 40-038 Katowice, z 15.10.2012r.,
18. Uzgodnienie Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej, ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała z 29.10.2012r.,
19. Uzgodnienie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Katowicach, ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice, nr GDDKiA-O/KA-Z3/rm/425/710/12/2909 z 21.11.2012r.,
20. Uzgodnienie dot. docelowej organizacji ruchu, Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej, ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała, nr KT.7121.1.51.2012.PJ z 28.11.2012r.,
21. Uzgodnienie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Katowicach, ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice, nr GDDKiA-O/KA/Z-2/GB/408-R/139/12 z 19.12.2012r.,
22. Uzgodnienie dot. organizacji ruchu na czas robót, Starostwo Powiatowe, ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała, nr KT.7121.1.2.94.2012.PJ, z 21.01.2013r.,
23. Uzgodnienie dot. organizacji ruchu docelowej, Starostwo Powiatowe, ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała, nr KT.7121.1.1.51b.2012.PJ, z 04.02.2013r.,
24. Uzgodnienie Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81, nr ZDP.70113.2013.LF.3 z 22.03.2013r.,

Wójt Gminy Porąbka
43-353 PORĄBKA, ul. Krakowska 3
pow. bielski, woj. śląskie
tel. (033) 827-28-10, 827-28-00

Porąbka, dnia 23.11.2012 r.

IGK III.272.1.2012

PEŁNOMOCNICTWO

Na podstawie art. 96 Kodeksu cywilnego, działając w imieniu Gminy Porąbka, ul. Krakowska 3, 43-353 Porąbka, Wójt Gminy Porąbka, udziela pełnomocnictwa Panu

Bogdanowi Markowskiemu, zamieszkałemu: 40-750 Katowice ul. Szarych Szeregów 30 c, legitymującemu się dowodem osobistym nr AFW012996 działającemu w ramach: Pracowni Projektowo – Usługowa „RONGO” Markowski Bogdan ul. T. Boya-Żeleńskiego 108, 40-750 Katowice
NIP: 634-173-53-84

Do reprezentowania i występowania w imieniu Gminy Porąbka, przed wszelkimi instytucjami, urzędami i innymi podmiotami w sprawach związanych z prowadzeniem na podstawie umowy IGK III.272.1.2012 z dnia 15.02.2012 oraz Aneksu nr 1 z dnia 29.10.2012 prac projektowych oraz uzyskaniem niezbędnych zezwoleń dla inwestycji:

„Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S 4474 ulicy Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie”

Pełnomocnictwo ustanawia się na okres do 31 marca 2013 r.

Niniejsze pełnomocnictwo nie upoważnia do zaciągania zobowiązań w imieniu i na rzecz Mocodawcy.

WÓJT
Czesław Rutka



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel./faks (032) 720-52-45
kom. 0-501-79-78-82
e-mail : bmarkowski@wp.pl

OŚWIADCZENIE

Pracownia Projektowo - Usługowa "RONDO" Markowski Bogdan oświadcza,
że dokumentacja :

**„PBW budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S 4474 ul. Szkolnej
w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej
w Bujakowie”**

została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami
techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że została wykonana
w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI

Nr Up. 873/93

Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

~~mgr inż. Bronisław Waluga~~
~~upr. do projektowania~~
~~Drogi i Ulic wyd. przez U W Katowice~~
~~Nr upr. 487/94~~

URZĄD WOJEWODZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Kształtowania
Przestrzeni

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.

Nr ewid. 873/93

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2 ust. 1 pkt 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel **BOGDAN M A R K O W S K I**

..... **magister inżynier budownictwa**

urodzony dnia **11 stycznia 1964 r. w Katowicach**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji **projektanta oraz kierownika budowy i robót.**

.....
w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych**
.....

Obywatel **BOGDAN M A R K O W S K I** jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-1I3-YGQ-9SN *

Pan Bogdan Markowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4495/01
adres zamieszkania ul. Szarych Szeregów 30C, 40-750 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-19 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Katowicach
Wydział Inżynierii i Krajobrazu
40-001 Katowice, ul. Jagiellońska 25
40-001

16 sierpnia
Katowice, dnia 1994... r

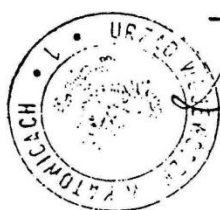
Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7.....
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b Rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A
..... magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie Śl.
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta
.....
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg...
i nawierzchni lotniskowych

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A jest upoważniony do :
sperzadzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów.



z up. WOJEWODY
mgr inż. Zygmunta Korpka
Dyrektor Wydziału Inżynierii i Krajobrazu



Katowice, 28 grudnia 2012 r.

Pan Bronisław Waluga

ul. Teatralna 2/4

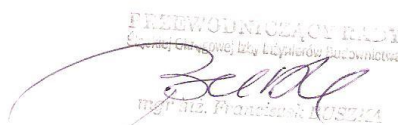
41-710 Ruda Śląska

ZAŚWIADCZENIE

Pan Waluga Bronisław

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BD/3371/01** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2013 r.


mgr inż. Przemysław ROSTKA

JM

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.plib.org.pl www.slk.plib.org.pl

Urząd Gminy Porąbka
43-353 PORĄBKA, ul. Krakowska 3
pow. bielski, woj. śląskie
tel. (033) 827-28-10, 827-28-15
fax (033) 827-28-00
NIP 937-10-74-457, REGON 000550077

Porąbka, dn. 11 października 2012r

IGK III.272.1.2012

Pracownia Projektowo-Uslugowa
RONDO – Markowski Bogdan
40-750 Katowice
ul. T. Boya-Żeleńskiego 108

Urząd Gminy w Porąbce informuje, że akceptuje przedłożony plan sytuacyjny P.B.W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie.

Plansza z zagospodarowaniem stanowi załącznik do niniejszego pisma .

WÓJT
Czesław Bułka

Otrzymują:
























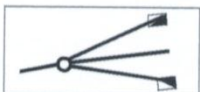





1. Adresat
2. IGK III – a/a

Urząd Gminy Porąbka
 43-353 PORĄBKA, ul. Krakowska 3
 pow. bielski, woj. śląskie
 tel. (033) 827-28-10, 827-28-15
 fax (033) 827-28-00
 NIP 937-10-74-457, REGON 000550077

ZAKĄCZENIE DO PISMA

IGK III. 272.1.2012. z 11.10.2012

WOJT
Czesław Rupa

LEGENDA	
Projektowane nawierzchnie	Projektowane elementy ulic
 - przebrukowanie wjazdu do posesji z istniejącej kostki	 - krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający 12cm ponad jezdnię
 - nawierzchnia asfaltobetonowa	 - krawężnik betonowy 15x22 cm, wystający 2cm ponad jezdnię
 - nawierzchnia asfaltobetonowa po wymianie konstrukcji	 - palisada betonowa typu nie gorszego niż Nostalgit firmy Bruk-Bet o wym. 18x18x20 cm, wystająca na wys. 60 cm
 - kostka betonowa, granatowa 8x10x20cm	 - opornik kamienny 12x25 cm, wystający 24cm ponad nawierzchnię
 - kostka kamienna 8x11cm nieregularna	 - opornik betonowy 12x25 cm, wtopiony w poziomie nawierzchni
 - kostka betonowa, typu nie gorszego niż "Akropol" (koloru jesieni) firmy Libet	 - opornik kamienny 12x25 cm, cięty, wtopiony w poziomie nawierzchni
 - kostka kamienna 10x10x20cm, cięta, bezfazowa, płomieniowana kolor szary/oranz, fugi zatarte zaprawą typu nie gorszego niż Sopro	 - obrzeże betonowe 8x25 cm (czerwone)
 - zieleni w formie rabat kwiatowych nasadzanych sezonowo	
 - zieleni	
Mała architektura	
	 - kosz na odpadki
	 - ławka jednostronna
	 - stojak na rowery
	 - tablica ogłoszeniowa
Kanalizacja deszczowa	
 - projektowany wpust pionowo-boczny	
 - projektowany wpust pionowy	
 - rura ochronna AROT fi160mm	
 - projektowany ciąg kanalizacyjny	
Pozostałe oznaczenia	
	 - ściek z kostki betonowej 10x20x8cm ograniczony opornikiem betonowym
	 - cięcie asfaltu
	 - koniec opracowania
	 - zakres aktualizacji podkładu geodezyjnego
	 - działki objęte inwestycją

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogowa	09.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P. B. W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie
2. Drogowa	09.2012	mgr inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>	
3. Drogowa	09.2012	mgr inż. M. Staniszevska		<i>[Signature]</i>	Treść : <i>Plan sytuacyjny</i>
4. Drogowa					Numer Umowy : IGK III.272.1.2012
5. Kanalizacyjna					
6. Sprawdzający					NUMER RYSUNKU : 3 SKALA : 1:500
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO " tel.032 353 20 37, faks 032 353 20 41, 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl

Wójt Gminy Porąbka
43-353 PORĄBKA, ul. Krakowska 3
pow. bielski, woj. śląskie
tel. (033) 827-28-10, 827-28-00

Porąbka dnia.04.12.2012 r.

SGZPVI.6220.16.2012

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art.75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art.85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 z 2008 r., poz.1227ze zm.), art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn.zm.), w związku z § 3,ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2010 r. , Nr 213 , poz. 1397).

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.10.2012 r. złożonego przez pełnomocnika:Pracownia Projektowo – Usługowa „RONGO” Markowski Bogdan, ul. Boya-Żeleńskiego 108, 40 – 750 Katowice działającego w imieniu inwestora : Gminy Porąbka , 43 -353 Porąbka , ul. Krakowska 3, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na:

„ P.B.W. Budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S 4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie”, przewidzianego do realizacji na działkach położonych w Bujakowie, powiat Bielski , województwo śląskie, a także w związku z postanowieniem z dnia 12 listopada 2012 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz brakiem w ustawowym terminie opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku – Białej.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla zadania pn : „ P.B.W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S 4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie ”.

Uzasadnienie

W dniu 02.10.2012 r. Pełnomocnik wystąpił do Urzędu Gminy Porąbka z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 10.10.2012 r. nr SGZPVI.6220.16.2012 Wójt Gminy Porąbka zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego

Inspektora Sanitarnego w Bielsku Białej o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, określenie zakresu raportu dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy nie otrzymał w ustawowym terminie opinii sanitarnej od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku – Białej, co zgodnie z ustawą uznano za brak zastrzeżeń ze strony tego organu.

Postanowieniem z dnia 12.11.2012 r. (data wpływu: 15.11.2012 r.) znak sprawy: WOŚ.4240.786.2012.AM.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyraził opinię, że wskazana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w art.72 ust.1 ww. „ustawy ooś” i nie jest objęta określonym w tym artykule obowiązkiem uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a tym samym uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w trybie art.64 ust.1 pkt.1.

Na podstawie przedłożonych materiałów, po przeanalizowaniu wpływu inwestycji na środowisko oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku – Białej zwolniono inwestora z obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Wójt Gminy Porąbka wydał postanowienie w dniu 19.11.2012 r. znak sprawy: SGZPVI.6220.16.2012, stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla wskazanego wyżej przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu wszystkich w/w aspektów wzięto pod uwagę zapisy art.63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, analizowanych pod kątem oddziaływania przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 oraz z uwzględnieniem skumulowanego oddziaływania przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. W postępowaniu uwzględniono:

**1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem :
a/ skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji .**

Przebudowa konstrukcji jezdni na odcinku 662,69 mb polegać będzie na :

- sfrezowaniu nawierzchni jezdni na całej jej szerokości i rozbiórce konstrukcji nawierzchni w wymaganych miejscach ,
- wykonaniu nakładki na całej szerokości jezdni,
- wykonaniu na poszerzeniach jezdni i w okolicach przykanalików nowej konstrukcji nawierzchni,
- ułożenie krawężnika ulicznego,
- ułożeniu nawierzchni chodników, bezpieczników, placu postojowego i wjazdów do posesji,
- robotach ziemnych związanych z korytowaniem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża ,
- ułożeniu obrzeży i oporników,
- wykonaniu kanalizacji deszczowej, odprowadzającej wody z zamkniętej krawężnikiem jezdni asfaltobetonowej,
- regulacji bram i ogrodzeń(ewentualna rozbiórka ogrodzeń),

- wykonaniu innych robót ziemnych,
- łączna powierzchnia zajmowanej nieruchomości uwzględniająca budowane chodniki, jezdnię i skarpy to około 8,400 m².

b/ powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny, związany jedynie z czasem budowy.

c/ wykorzystania zasobów naturalnych.

Planuje się w maksymalnym stopniu wykorzystać materiały miejscowe. Przewiduje się zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej/humusu/ z jej ponownym wykorzystaniem.

d/ emisji i wystąpienia innych uciążliwości.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia powstaną głównie odpady budowlane z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz odpady z grupy 15 – odpady opakowaniowe: sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nie ujęte w innych grupach. Odpady będą zbierane selektywnie, magazynowane w przystosowanych do tego pojemnikach lub tymczasowych punktach magazynowania oraz systematycznie wywożone lub zagospodarowywane.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem emisji hałasu jest hałas powstający podczas prac budowlanych, będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak: koparki, spycharki, ładowarki oraz z ruchem pojazdów ciężarowych.

Na etapie eksploatacji zrealizowanej inwestycji nie przewiduje się powstawania źródeł hałasu.

Etap realizacji inwestycji będzie także potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te nie będą jednak znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym terminie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach spalinowych, węglowodory uwalniane podczas prac wykończeniowych oraz pyły o różnym składzie w typie PM 10.

Na etapie eksploatacji przedmiotu inwestycji nie przewiduje się powstawania źródeł emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska.

Przedsięwzięcie nie będzie związane z oddziaływaniem w zakresie emisji pola i promieniowania elektromagnetycznego.

e/ ryzyka wystąpienia poważnych awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Podczas realizacji budowy nie przewiduje się wystąpienia poważnych awarii.

- 2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

- a/ obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.**

Inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno – błotnych.

- b/ obszary wybrzeży.**

Inwestycja nie znajduje się w obszarze wybrzeży

- c/ obszary górskie lub leśne.**

Inwestycja nie leży w terenach górskich. Planowana inwestycja nie wpłynie na stan istniejących terenów leśnych.

- d/ obszary objęte ochroną , w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.**

Teren inwestycji nie leży w strefach ochronnych ujęć wód oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

- e/ obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie otuliny Parku Krajobrazowego Beskidu Małego. Przedmiotowe zadanie leży w odległości ok.0,6-1,2 km na północ od obszaru Natura 2000 „Beskid Mały”. W odległości 2-3 km w kierunku południowo-wschodnim położony jest rezerwat „Zasolnica”.Prace będą prowadzone w pasie drogowym. Nie zachodzi potrzeba zmiany sposobu użytkowania terenów przyległych. W związku z tym inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na obszary objęte ochroną prawną. W rejonie planowanej inwestycji nie występują inne formy ochrony przyrody podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r.(tj. Dz.U. Nr 151, poz.1220 ze zm.)

- f/ obszary , na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.**

Zarówno teren inwestycji, jak i terenów sąsiednich, w świetle obowiązujących przepisów, nie kwalifikuje się do obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g/ obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zgodnie z obowiązującym na terenie Gminy Porąbka Planem Zagospodarowania Przestrzennego inwestycja nie leży w wyznaczonych strefach o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

h/ gęstość zaludnienia.

Planowana do przebudowy droga przebiega głównie przez tereny zabudowy mieszkaniowej oraz handlowo-usługowej. Obecnie przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr S 4474 charakteryzuje się zmienną szerokością jezdni, o zwężeniach miejscami do 4,0 m. Ruch pieszych odbywa się obustronnymi pobocznymi gruntowymi o szerokości od 1,0 m do 2,0 m. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo oraz poprzez rowy przydrożne, na przyległe tereny. Celem realizacji przedsięwzięcia jest poprawa warunków bezpieczeństwa użytkowników drogi. Zabudowa chodnika podniesie drogę powiatową do klasy zbiorczej „Z”, nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu.

i/ obszary przylegające do jezior.

Brak lokalizacji w obszarze przylegającym do jezior.

j/ obszary ochrony uzdrowiskowej.

Brak lokalizacji w obszarze ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważonego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z :

a/ zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Brak możliwości oddziaływania inwestycji na obszary geograficzne oraz ludność znajdującą się w przewidywanym zasięgu oddziaływania.

b/ transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Zasięg przedsięwzięcia jest ograniczony tylko do obszaru inwestycji, dlatego nie będzie miało miejsca transgraniczne oddziaływanie inwestycji.

c/ wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

W fazie robót prace będą tak zorganizowane, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne przekształcenie jego powierzchni. Roboty zostaną zorganizowane w taki sposób, aby zminimalizować ilość powstających odpadów. Odpady będą zbierane selektywnie, magazynowane w przystosowanych do tego pojemnikach lub tymczasowych punktach magazynowania oraz systematycznie wywożone lub zagospodarowywane. Do prac budowlanych wykorzystywane będą

maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym. Stosowane materiały budowlane powinny być odporne na wypłukiwanie substancji, które mogą spowodować zanieczyszczenie wód podziemnych i powierzchniowych. Baza sprzętu oraz materiałów zostanie tak ułożona, aby uniemożliwić przedostawanie się szkodliwych związków do środowiska gruntowo – wodnego. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w oparciu o opracowany harmonogram, a emitowany hałas będzie przejściowy i po zakończeniu realizacji inwestycji nie będzie występował.

d/ prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania.

Potencjalne oddziaływanie na człowieka i jego zdrowie może dotyczyć krótkotrwałej i odwracalnej emisji pyłów, spalin oraz hałasu na budowie, generowanych w wyniku prac tych urządzeń. Należy je traktować jako nieistotne i pomijalne.

Dla planowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej za pośrednictwem Wójta Gminy Porąbka w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki: Charakterystyka przedsięwzięcia.

WÓJT
Czesław Bułha

Otrzymują :

1. Urząd Gminy w Porąbce
ul. Krakowska 3 , 43-353 Porąbka
2. Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO”
Markowski Bogdan
ul. T.Boya-Żeleńskiego 108, 40-750 Katowice
3. SGZPVI. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Katowicach
40 – 024 Katowice, ul. Powstańców 41a
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Bielsku - Białej
43-300 Bielsko – Biała , ul. Broniewskiego 21

Zwolniono z opłaty skarbowej art.7 pkt.2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225 , poz.1635 ze zm.)

Urząd Gminy Porąbka

43-353 PORĄBKA, ul. Krakowska 3

pow. bielski, woj. śląskie

tel. (033) 827-28-10, 827-28-15

fax (033) 827-28-00

NIP 937-10-74-457, REGON 000550077

Załącznik do decyzji środowiskowej z dnia 04.12.2012 r
dla przedsięwzięcia pod nazwą :

**„P.B.W. Budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej
nr S 4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z
drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie”.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Przedsięwzięcie polega na : przebudowie drogi powiatowej S 4474 ul. Szkolna w Bujakowie od km 0 + 000 do km 0 + 662,90 obejmującej przebudowę całej nawierzchni jezdni wraz z budową chodnika, budową krawężników, wjazdów do posesji, budową kanalizacji deszczowej odprowadzającej wodę z zamkniętej krawężnikami jezdni asfaltobetonowej w ciągu drogi nr S 4474 ul. Szkolna, od skrzyżowania z drogą krajową (ul. Bielska) do budynku straży pożarnej w Bujakowie.

Budowa polegać będzie na :

1. frezowaniu jezdni na całej jej szerokości,
2. odbudowaniu asfaltowej nawierzchni jezdni,
3. ułożeniu krawężnika ulicznego 15/30 cm względnie 15/22 cm(wjazdy do posesji, ciągi piesze itp.),
4. robotach ziemnych związanych z korytowaniem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża,
5. ułożeniu obrzeży,
6. ułożeniu nawierzchni chodnika i wjazdów do posesji,
7. ułożeniu kanalizacji deszczowej.

Investycja leży poza obszarem Natura 2000.

Planuje się zastosować technologie tradycyjne takie jak brukowanie, rozkładanie mas bitumicznych, prowadzenie robót ziemnych i inne roboty drogowe przy użyciu materiałów i maszyn maksymalnie chroniących środowisko naturalne.

Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty, a maszyny winny być potwierdzone jako sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania.

Uciążliwości w trakcie prowadzenia robót, jakie mogą wystąpić na obszarze objętym projektem oraz na obszarze oddziaływania inwestycji należą do typowych, związanych z pracami drogowymi tj. zwiększony hałas maszyn drogowych oraz zwiększona ilość spalin i hałasu pojazdów oczekujących na przejazd.

Planuje się w maksymalnym stopniu wykorzystać materiały miejscowe. Przewiduje się zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ z jej ponownym wykorzystaniem.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków bezpieczeństwa użytkowników drogi. Zabudowa chodnika podniesie drogę powiatową do klasy zbiorczej „Z”, nie wpływając na zmianę natężenia ruchu. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie skutkowała zmianą sposobu użytkowania terenów przyległych. Całość inwestycji zostanie zrealizowana w granicach istniejącego pasa drogowego.

Biorąc pod uwagę powyższe, planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego.

WÓJT
Czesław Bułka

Urząd Gminy Porąbka
43-353 PORĄBKA, ul. Krakowska 3
pow. bielski, woj. śląskie
tel. (033) 827-28-10, 827-28-15
fax (033) 827-28-00
NIP 937-10-74-457, REGON 000550077
IGK.V.6727.344.2012

Porąbka, dnia 25.09.2012

Pracownia Projektowo-Usługowa „Rondo”
mgr inż. Bogdan Markowski
40-750 Katowice ul.T.Boya Żeleńskiego 108

W Y P I S

W odpowiedzi na wniosek w sprawie wydania wypisu z planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Porąbka dla działek nr. 2856/8, 2742/3, 2856/11, 2856/1, 2971, 2856/9, 2918, 2912/2, 2912/15, 786/13, 775/6, 782/1, 781/1, 786/7, 788/12, 791/3, 788/13, 791/6, 2963, 794/3, 794/4, 798/4, 809/1, 2864, 805/5, 804/7, 2863, 943, 942/4, 942/7, 803/3, 944/31, 2877, 944/33, 953/7, 2876, 948/1, 2912/2, 954/8, 969/10, 962/7, 967/4, 2879, 2881, 970/11, 2885, 2967, 2981, 974/9 położonych w Bujakowie, Urząd Gminy w Porąbce informuje, że zgodnie z Ogólnym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Porąbka zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy w Porąbce nr.XXVIII/185/09 z dnia 11 marca 2009r. i ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego nr.79 poz.1776, projektowana przebudowa gazociągu przebiegała będzie przez następujące tereny:

- działki nr.2912/15, 775/6, 782/1, – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej „D 62 MN” i częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL”
- działka nr.781/1 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej „D 62 MN”, częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL” i częściowo tereny dróg publicznych dojazdowych „48 KDD”
- działka nr.791/3 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej „D 62aMN”, częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL” i częściowo tereny dróg publicznych dojazdowych „48 KDD”
- działki nr.786/13, 786/7, 788/13, 788/12, 2967, 2981 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej „D 61 MN” i częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL”
- działki nr.954/8, 962/7, 967/4 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej „D 55 MN” i częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL”
- działki nr.2879, 953/7 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej „D 55 MN”, częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL”, częściowo tereny dróg publicznych dojazdowych „42 KDD”, „43 KDD”, „44KDD” i częściowo tereny rolnicze „R”
- działki nr.969/10, 970/11, 2885 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej „D 54 MN”, częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL” i częściowo tereny zieleni nadwodnej z orientacyjnym przebiegiem koryta rzeki „RZ,WS” i częściowo tereny rolnicze „R”
- działka nr.948/1 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej „D 54 MN”, częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL”, częściowo tereny zieleni nadwodnej z orientacyjnym przebiegiem koryta rzeki „RZ,WS” i częściowo tereny dróg publicznych dojazdowych „33 KDD”
- działka nr.798/4 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej „D 60 MN” i częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL”
- działka nr.809/1 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej „D 60 MN”, częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL” i częściowo tereny dróg publicznych dojazdowych „47 KDD”
- działka nr.804/7 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej „D 57 MN”, częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL” i częściowo tereny dróg publicznych dojazdowych „45 KDD”
- działka nr.805/5 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej „D 57 MN” i częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL”
- działka nr.942/4 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej „D 56 MN”, częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL” i częściowo tereny dróg publicznych dojazdowych „45 KDD”
- działki nr.2863, 943, 2877 – częściowo tereny dróg publicznych dojazdowych „45 KDD”, „44 KDD” i częściowo tereny rolnicze „R”
- działka nr.2881 – częściowo tereny dróg publicznych dojazdowych „42 KDD”, częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL” i częściowo tereny rolnicze „R”
- działki nr.2856/9, 2912/2, 942/7, 803/3 – tereny dróg publicznych lokalnych „KDL”
- działka nr.2876 – tereny dróg publicznych lokalnych „KDL” i częściowo tereny dróg publicznych

- dojazdowych „35 KDD”
- działka nr.944/31 – tereny usług różnych „B 13 U” tereny dróg publicznych lokalnych „KDL” i częściowo tereny dróg publicznych dojazdowych „35 KDD”
 - działka nr.944/33 – częściowo tereny usług różnych „B 13 U”, częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL”, częściowo tereny dróg publicznych dojazdowych „33 KDD” i częściowo tereny zieleni nadwodnej z orientacyjnym przebiegiem koryta rzeki „RZ,WS”
 - działka nr.974/9 – częściowo tereny usług straży pożarnej „B 15 UI”, częściowo tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej „B 50 MN”, częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL” i częściowo tereny zieleni nadwodnej z orientacyjnym przebiegiem koryta rzeki „RZ,WS”
 - działki nr.791/6, 2963, 794/3, 794/4 – tereny usług oświaty „B 14 UO” i częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL”
 - działka nr.2864 - znajduje się w terenach dróg publicznych dojazdowych „46 KDD”
 - działka nr.2918 – tereny zieleni nadwodnej z orientacyjnym przebiegiem koryta rzeki „RZ,WS”
 - działka nr.2971 - tereny zieleni nadwodnej z orientacyjnym przebiegiem koryta rzeki „RZ,WS” i częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL”
 - działka nr.2856/1 – tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowej „B 4 U,MN” i częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL”
 - działka nr.2742/3 – częściowo tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowej „B 4 U,MN”, częściowo tereny dróg publicznych głównych „KDGP” i częściowo tereny zieleni nadwodnej z orientacyjnym przebiegiem koryta rzeki „RZ,WS”
 - działki nr 2856/8, 2856/11 - częściowo tereny dróg publicznych głównych „KDGP” i częściowo tereny dróg publicznych lokalnych „KDL”

1. Zgodnie z rysunkiem planu przebiegać będzie przez tereny :

- znajdujące się w otulinie Parku Krajobrazowego Beskidu Małego

2. Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej

Ustalenia ogólne

1) Obszar całej gminy należy objąć systemem wodociągów i kanalizacji:

a) należy dążyć do objęcia wszystkich użytkowników systemem kanalizacji sanitarnej.

2) Na całym obszarze objętym planem dopuszcza się realizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej niezbędnej dla potrzeb lokalnych, jeśli jest ona zgodna z przepisami odrębnymi, a w szczególności realizację:

- zaopatrzenia w wodę (w tym m. in. ujęć wod, stacji uzdatniania wody, zbiorników, pompowni, hydroforni itp.)
- odprowadzania i oczyszczania ścieków,
- zaopatrzenia w energię elektryczną (m.in. stacji transformatorowych),
- zaopatrzenia w gaz,
- zaopatrzenia w ciepło,
- telekomunikacji (w tym masztów telefonii cyfrowej).

3) Przedstawione na rysunku planu obiekty i urządzenia związane z uzbrojeniem terenu ustanawiają orientacyjną lokalizację i przebiegi ważniejszych istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej.

a) lokalizacja urządzeń i tras elementów projektowanych może być uściślona na etapie projektu i realizacji, pod warunkiem zachowania zasad określonych w przepisach odrębnych,

b) dopuszcza się zmianę lokalizacji istniejących urządzeń infrastruktury technicznej, pod warunkiem zgodności z przepisami odrębnymi.

Wypis nie zawiera pełnych ustaleń planu .

Otrzymują :

1. adresat
2. a/a

INSPEKTOR
ds. zagospodarowania
przestrzennego

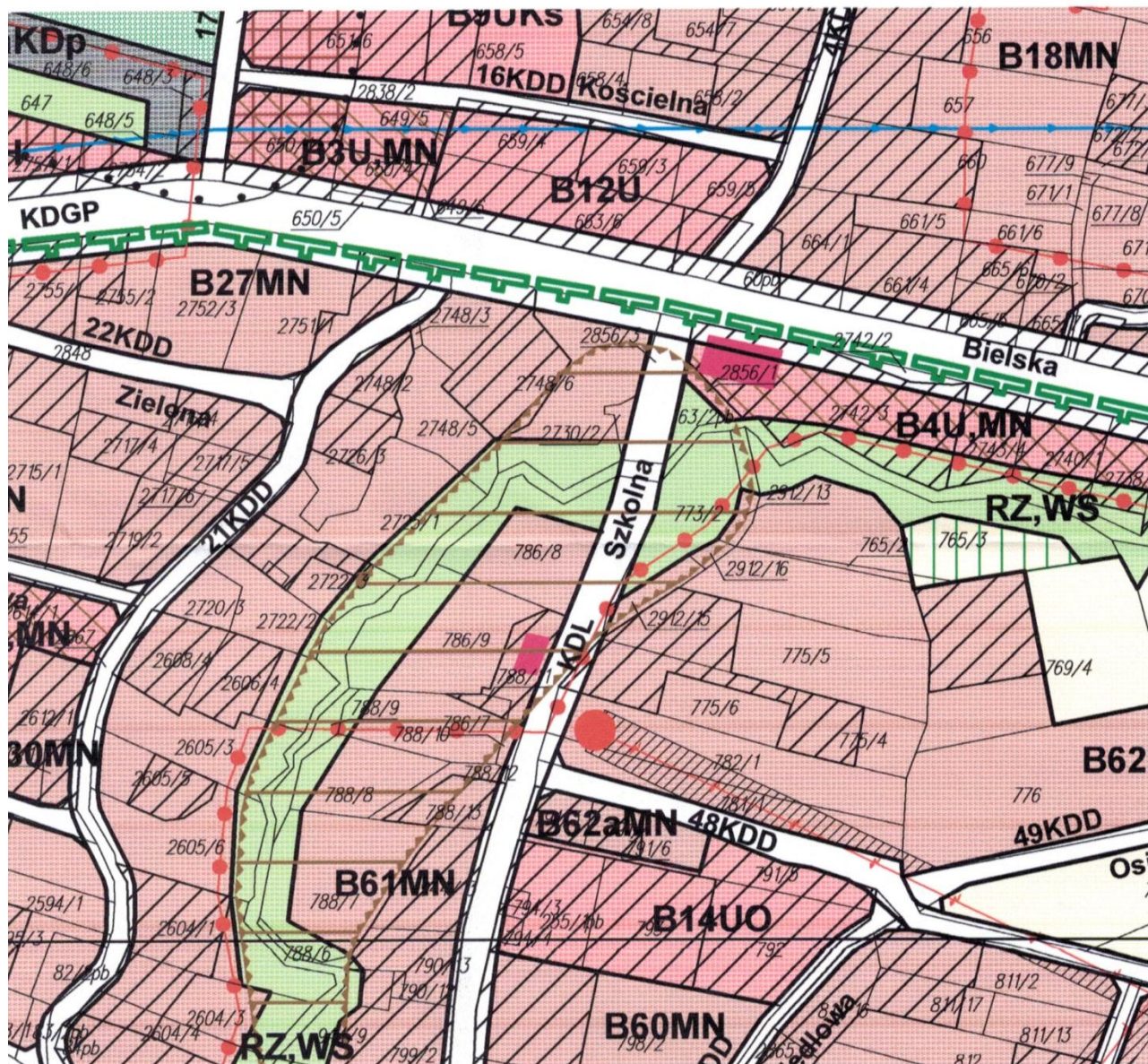
Lucyna KAPALA

Dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 50zł zgodnie ustawą o opłacie skarbowej
(Dz.U.z 2006r.Nr.225, poz.1635 z późniejszymi zmianami)

Urząd Gminy Porąbka
 43-353 PORĄBKA, ul. Krakowska 3
 pow. bielski, woj. śląskie
 tel. (033) 827-28-10, 827-28-15
 fax (033) 827-28-00
 NIP 937-10-74 457 REGON 000550077

Załącznik do wypisu znak IGK.V. 6727. 344.2012

WYRYS Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY PORĄBKA skala 1 : 2000



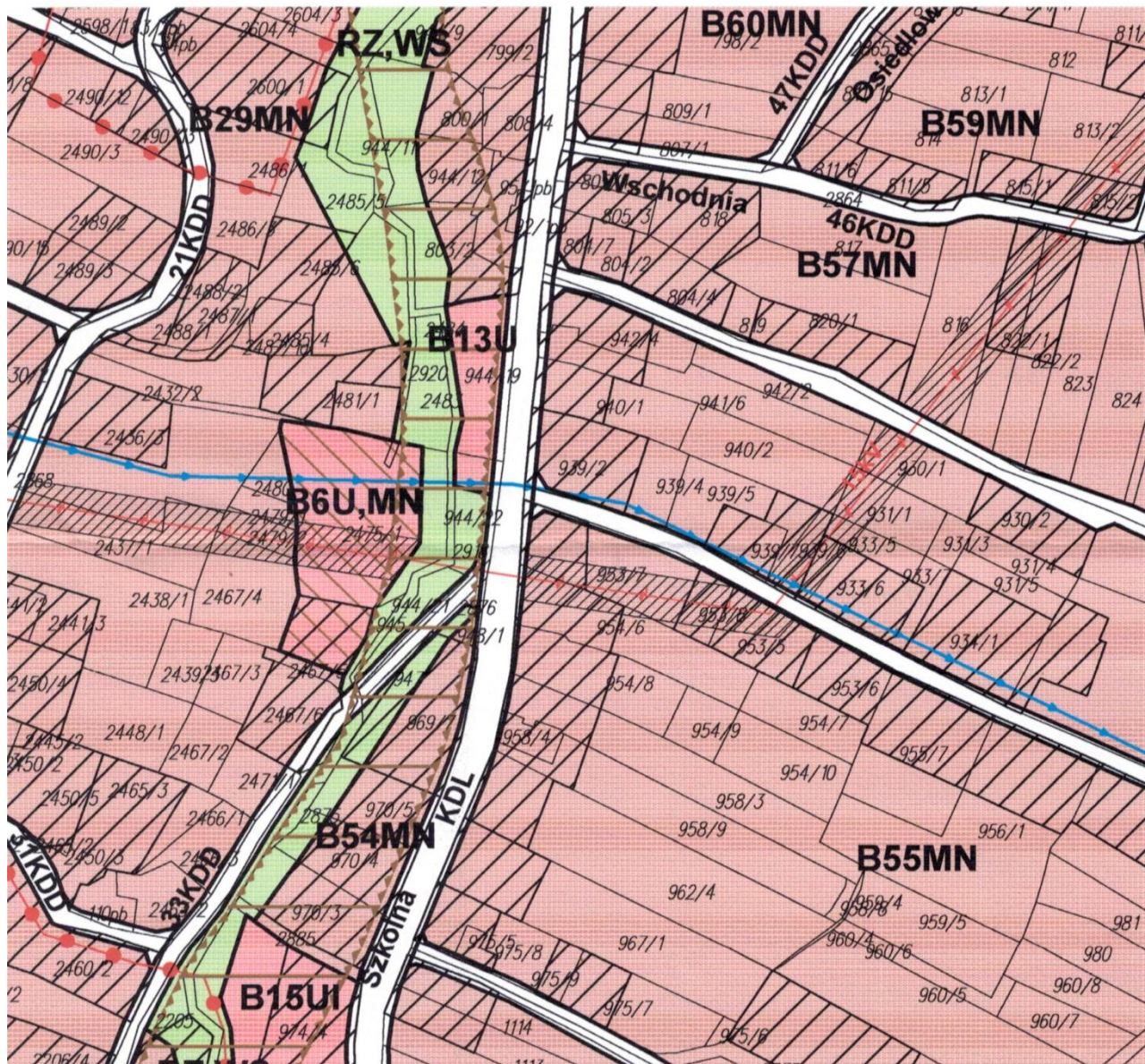
Sporządził:

INSPEKTOR
 ds. zagospodarowania
 przestrzennego
[Signature]
Lucyna KAPALA

Urząd Gminy Porąbka
 43-353 PORĄBKA, ul. Krakowska 3
 pow. bielski, woj. śląskie
 tel. (033) 827-28-10, 827-28-15
 fax (033) 827-28-00
 NIP 937-10-14-15, REGON 000550077

Załącznik do wypisu znak IGK.V. 6727. 344.2012

**WYRYS Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA
 PRZESTRZENNEGO GMINY PORĄBKA skala 1 : 2000**



Sporządził:

INSPEKTOR
 ds. zagospodarowania
 przestrzennego
Lucyna KAPALA

Załącznik do wypisu znak IGK.V. 6727. 344.2012

INSPEKTOR
ds. zagospodarowania
przestrzennego

Lucyna KAPALA

Załącznik do wypisu znak IGK.V. 6727. 344.2012

[illegible]

INSPEKTOR
ds. zagospodarowania
przestrzennego
Lucyna KAPALA

[illegible]

Urząd Gminy Porąbka
43-353 PORĄBKA, ul. Krakowska 3
pow. bielski, woj. śląskie
tel. (033) 827-28-10, 827-28-15
fax (033) 827-28-00
NIP 937-10-74-457, REGON 000550077

Gminna Spółka Wodna w Porąbce
43-353 Porąbka, ul. Krakowska 3
powiat Bielsko-Biała
woj. śląskie
REG. 070630991; NIP 937-23-03-581

Porąbka, dnia 11.10.2012

PRACOWNIA PROJEKTOWO – USŁUGOWA
„RONGO”
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.10.2012 dot. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S447 ul. Szkolnej w Bujakowie, Spółka Wodna Urzędu Gminy Porąbka informuję, że w ciągu budowanego chodnika nie istnieje sieć melioracyjna.

W związku z tym Spółka nie wnosi uwag do przedstawionego projektu.

Krzyszyna Buika
[Signature]
Sołtys Sołectwa
BUJAKÓW

[Signature]
Skarbnik
Gminnej Spółki Wodnej
(-) Adam Górka



ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach
40-087 Katowice, ul. Sokolska 65

Sekretariat: tel. (32) 258-30-76, fax. (32) 258-27-43, 258-68-10
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, http://www.szmiuw.pl
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880



Śląskie.
Pozytywna energia

JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biała
z siedzibą w Żywcu
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
Sekretariat:
tel.: 33/ 814-93-79
tel./fax.: 33/ 861-43-29
e-mail:bielsko@szmiuw.pl

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 34/ 362-92-12
fax.: 34/ 362-92-11
e-mail:czestochowa@szmiuw.pl

Biuro Terenowe
Bieruń - Pszczyna
43-155 Bieruń Nowy
ul. Turystyczna 1
tel./fax.: 32/ 216-29-77
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 32/ 210-47-29
e-mail:bierun@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Cieszyn
43-400 Cieszyn
ul. Korfanteo 32
tel./fax.: 33/ 852-28-25
e-mail:cieszyn@szmiuw.pl

Biuro Terenowe
Gliwice
44-100 Gliwice
ul. Góry Chełmskiej 2B
tel./fax.: 32/ 231-96-25
e-mail:gliwice@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8A
tel./fax.: 32/ 415-35-66
e-mail:raciborz@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. Paderewskiego 112
tel./fax.: 32/ 672-19-20
e-mail:zawiercie@szmiuw.pl

Wojewódzki Magazyn
Przeciwpowodziowy
40-357 Katowice, ul. Kocura 16
tel./fax.: 32/256 83 26
e-mail:zakrzewski@szmiuw.pl

ŚZMiUW/B-B/1994/2012/TD

11-11/11/2012

Żywiec, dnia 15.10.2012r.

Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONGO”
Markowski Bogdan
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice



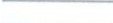





W odpowiedzi na pismo z dnia 03.10.br. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania dla inwestycji pn. „P.B.W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie”, Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział w Bielsku-Białej z siedzibą w Żywcu informuje, że uzgadnia ww. projekt.

Jednocześnie informujemy, że na odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z odwodnienia ww. drogi i chodnika do cieku Bujakówka, użytkownik winien posiadać aktualne decyzje pozwoleń wodnoprawnych.

Powyższe uzgodnienie nie narusza praw osób trzecich i jest ważne na okres dwóch lat.

Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach
Oddział w Bielsku-Białej
KIEROWNIK ODDZIAŁU
[Podpis]
mgr inż. Zdzisław Zagórski


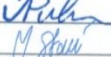


Koszt uzgodnienia 72,20 zł.
Nr klasyfikacji księgowej: 84.11.11.0
NIP: 634-173-53-84
[Podpis] Kopia: DM aa.

LEGENDA	
Projektowane nawierzchnie	Projektowane elementy ulic
 - przebrukowanie z istniejącej kostki	 - krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający 12cm ponad jezdnię
 - przebrukowanie z istniejących płytek 35x35x5cm	 - krawężnik betonowy 15x22 cm, wystający 2cm ponad jezdnię
 - wyrównanie kruszywem	 - palisada betonowa typu nie gorszego niż Nostal firmy Bruk-Bet o wym. 18/18/120 cm,
 - wyrównanie humusem	 - opornik kamienny 12x25 cm, wystający 24cm ponad nawierzchnię
 - nawierzchnia asfaltbetonowa	 - opornik betonowy 12x25 cm, wtopiony w poziomie nawierzchni
 - kostka betonowa, granatowa 8x10x20cm	 - opornik kamienny 12x25 cm, cięty, wtopiony w poziomie nawierzchni
 - kostka kamienna 8x11cm nieregularna	 - obrzeże betonowe 8x25 cm (czerwone)
 - kostka betonowa, typu nie gorszego niż "Akropol" (kolory jesieni) firmy Libet	
 - kostka kamienna 10x10x20cm, cięta, beżowa, płomieniowana kolor szary/oranż, fugi zatarte zaprawą typu nie gorszego niż Sopro	
 - zielen w formie rabat kwiatowych nasadzanych sezonowo	
 - zielen	
Uzbrojenie terenu	Pozostałe oznaczenia
 - sieć kanalizacyjna	 - projektowany ciąg kanalizacji deszczowej
 - sieć teletechniczna	 - ściek z kostki betonowej 10x20x8cm ograniczony opornikiem betonowym
 - sieć energetyczna	 - bariera energochłonna SP06
 - sieć gazociągowa	 - zakres aktualizacji podkładu geodezyjnego
 - sieć wodociągowa	 - granica opracowania
	<p><i>Zatwierdził do wprowadzenia</i> <i>SAMOW/16-B/1884/2012/1D</i> <i>11-11/11/2012 z dn. 15.10.2012r.</i></p> <p>ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W KATOWICACH Oddział Bielsko-Biała z siedzibą w Żywcu 34-300 Żywiec, ul. Za Wodą 18 tel./fax 33 861 43 29</p>

 - cięk Bujakówka

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
 Nr Up. 873/93

Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
 § 13 ust. 1 pkt. 3 litery B
 do projektowania oraz kierowania robotami

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogowa	10.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93		P. B. W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie
2. Drogowa	10.2012	mgr inż. Marek Putra			
3. Drogowa	10.2012	mgr inż. M. Staniszeńska			
4. Drogowa					
5. Kanalizacyjna	10.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93		Treść : <i>Projekt zagospodarowania</i>
6. Sprawdzający					Numer Umowy : IGK III.272.1.2012
					NUMER RYSUNKU : 2 SKALA : 1:500
PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO " tel.032 353 20 37, fax 032 353 20 41, 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl					


ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH

w Katowicach
40-087 Katowice, ul. Sokolska 65

Sekretariat: tel. (32) 258-30-76, fax. (32) 258-27-43, 258-68-10
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, http://www.szmiuw.pl
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880



Śląskie.
Pozytywna energia

JEDNOSTKI TERENOWE:

**Oddział Bielsko-Biała
z siedzibą w Żywcu**
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
Sekretariat:
tel.: 33/ 814-93-79
tel./fax.: 33/ 861-43-29
e-mail: bielsko@szmiuw.pl

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 34/ 362-92-12
fax.: 34/ 362-92-11
e-mail: czestochowa@szmiuw.pl

**Biuro Terenowe
Bieruń - Pszczyna**
43-155 Bieruń Nowy
ul. Turystyczna 1
tel./fax.: 32/ 216-29-77
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 32/ 210-47-29
e-mail: bierun@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Cieszyń
43-400 Cieszyń
ul. Korfantego 32
tel./fax.: 33/ 852-28-25
e-mail: cieszyn@szmiuw.pl

**Biuro Terenowe
Gliwice**
44-100 Gliwice
ul. Góry Chełmskiej 2B
tel./fax.: 32/ 231-96-25
e-mail: gliwice@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8A
tel./fax.: 32/ 415-35-66
e-mail: raciborz@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. Paderewskiego 112
tel./fax.: 32/ 672-19-20
e-mail: zawiercie@szmiuw.pl

**Wojewódzki Magazyn
Przeciwpowodziowy**
40-357 Katowice, ul. Kocura 16
tel./fax.: 32/256 83 26
e-mail: zakrzewski@szmiuw.pl

ŚZMiUW/B-B/2423/2012/TD
M-13/IV/2012

Żywiec, dnia 11.12.2012r.

**Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDÓ”
Markowski Bogdan
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice**

Dot. zaopiniowania operatu wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych z ul. Szkolnej w Bujakowie do istniejącego przepustu w ciągu ul. Stara Karczma i dalej rowem otwartym do cieku Bujakówka w km 3+023 oraz do istniejącego przepustu w ciągu ul. Szkolnej z wylotem do cieku Bujakówka w km 2+513 w ramach projektu pn. „P.B.W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie”

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.11.br. w sprawie uzupełnienia ww. operatu Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział w Bielsku-Białej z siedzibą w Żywcu informuje, że opiniuje pozytywnie operat pod następującymi warunkami:

- projektowane ubezpieczenie wylotów do koryta cieku Bujakówka należy wykonać zgodnie z rysunkami zawartymi w operacie;
- roboty w obrębie cieku należy wykonywać pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela tut. Oddziału, zobowiązuje się inwestora do zawarcia umowy na pełnienie nadzoru specjalistycznego w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót;
- w przypadku uszkodzenia skarp i dna cieku w trakcie robót, inwestor zobowiązany jest do ich naprawy na własny koszt;
- po zakończeniu robót należy dokonać protokolarnego ich odbioru z udziałem przedstawiciela tut. Oddziału;
- po zakończeniu prac teren należy przywrócić do należytego stanu i porządku;
- do dnia odbioru inwestor dostarczy do tut. Oddziału dokumentację powykonawczą oraz inwentaryzację geodezyjną zatwierdzoną przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej przy Starostwie Powiatowym w Bielsku-Białej;
- zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2012r. poz. 145 – tekst jednolity) na użytkownika urządzeń wodnych nakłada się obowiązek utrzymywania ich w należyłym stanie technicznym, stałej konserwacji i remontu w celu zachowania ich funkcji.

Koszt uzgodnienia 126,00 zł.
Nr klasyfikacji księgowej: 84.11.11.0
NIP 634-173-53-84

Kopia: DM aa.

Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach
Oddział w Bielsku-Białej
KIEROWNIK ODDZIAŁU
mgr inż. Zdzisław Zagórski

STAROSTA BIELSKI

Bielsko-Biała, 22.03.2013 r.

ZR.6341.2.14.2013.KM

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz.267),
- art. 37 pkt 2, art.122 ust.1 pkt 1, pkt 3, art.123 ust. 2, art.140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz.145 z późniejszymi zmianami),
- art. 180 pkt 2 i art. 181 ust.2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku Pana Bogdana Markowskiego z Pracowni Projektowo-Usługowej „RONDO” z siedzibą w Katowicach, ulica T. Boya-Żeleńskiego 108, działającego z pełnomocnictwa Gminy Porąbka z siedzibą w Porąbce, ulica Krakowska 3, o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na:

1.odprowadzenie wód opadowych z przebudowywanej ulicy Szkolnej w Bujakowie i zlewni ciężącej istniejącym przepustem w ciągu ulicy Stara Karczma do cieku Bujakówka w km 3+023 oraz istniejącym przepustem w ciągu ulicy Szkolnej do cieku Bujakówka w km 2+513 wraz z przebudową ubezpieczeń wylotów;

2.likwidacja trzech odcinków rowów przydrożnych oraz przebudowa dwóch odcinków rowów przydrożnych wzdłuż ulicy Szkolnej w Bujakowie

o r z e k a m :

I. Udzielić Gminie Porąbka z siedzibą Porąbce przy ulicy Krakowskiej 3, pozwolenia wodnoprawnego na:

1.wprowadzenie wód opadowych z przebudowywanej ulicy Szkolnej w Bujakowie i zlewni ciężącej w ilości $Q=162,95$ l/s

w tym:

- z terenu pól uprawnych i lasów o powierzchni $F1=29,79$ ha $Q=148,95$ l/s

- z terenu utwardzonego ulicy Szkolnej o powierzchni $F2=0,2$ ha $Q=14$ l/s

istniejącym przepustem w ciągu ulicy Stara Karczma do cieku Bujakówka w km 3+023 w Bujakowie.

2.wprowadzenie wód opadowych z przebudowywanej ulicy Szkolnej w Bujakowie o powierzchni utwardzonej $F3=0,45$ ha

w ilości $Q=31,50$ l/s

istniejącym przepustem w ciągu ulicy Szkolnej do cieku Bujakówka w km 2+513 w Bujakowie.

II. Udzielić Gminie Porąbka z siedzibą w Porąbce, ulica Krakowska 3 pozwolenia wodnoprawnego na:

1. przebudowę ubezpieczenia wylotu z przepustu ϕ 800 mm położonego w ciągu ulicy Stara Karczma na działce nr 2475/2 w Bujakowie polegającą na ułożeniu betonowych płyt ażurowych na długości 8 m w korycie rowu łączącego wylot z przepustu z ciekim Bujakówka w km 3+023, płyty ażurowe ułożone na podsypce cementowo-piaskowej i warstwie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

2. przebudowę ubezpieczenia wylotu z przepustu ϕ 500 mm w ciągu ulicy Szkolnej na działce nr 2918 w Bujakowie polegającą na ułożeniu kostki kamiennej wciskanej na mokro na podbudowie betonowej na długości 5,0 m, po obu stronach istniejących korytek skarpowych odprowadzających wody opadowe do ciek Bujakówka w km 2+513.

3. likwidację przez zasypanie odcinków rowów przydrożnych położonych wzdłuż ulicy Szkolnej w Bujakowie:

- odcinek nr 1 o długości 148,67 m, na działce nr 2912/2

współrzędne geograficzne położenia początku likwidowanego odcinka rowu:

19°11'31.4"E; 49°50'46.96" N

współrzędne geograficzne położenia końca likwidowanego odcinka rowu:

19°11'33.44"E; 49°50'51.43" N

- odcinek nr 2 o długości 282,50 m, na działkach nr: 2856/9, 2912/2, 2918

współrzędne geograficzne położenia początku likwidowanego odcinka rowu:

19°11'34.39"E; 49°50'55.9" N

współrzędne geograficzne położenia końca likwidowanego odcinka rowu:

19°11'37.66"E; 49°51'4.4" N

- odcinek nr 3 o długości 43,15 m, na działce nr 2912/2

współrzędne geograficzne położenia początku likwidowanego odcinka rowu:

19°11'35.33"E; 49°51'1.47" N

współrzędne geograficzne położenia końca likwidowanego odcinka rowu:

19°11'36.11"E; 49°51'2.88" N

4. przebudowę odcinków rowów przydrożnych położonych wzdłuż ulicy Szkolnej w Bujakowie polegającą na wzmocnieniu skarpy i dna istniejącego rowu za pomocą ażurowych płyt betonowych ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

- odcinek nr 1 o długości 48,32 m, na działce nr 2912/2

współrzędne geograficzne położenia początku wzmocnienia rowu:

19°11'36.11"E; 49°51'2.88" N

współrzędne geograficzne położenia końca wzmocnienia rowu:

19°11'36.8"E; 49°51'4.24" N

- odcinek nr 2 o długości 22,33 m, na działkach nr: 2856/11, 2856/9

współrzędne geograficzne położenia początku wzmocnienia rowu:

19°11'37.23"E; 49°51'5.25" N

współrzędne geograficzne położenia końca wzmocnienia rowu:

19°11'37.53"E; 49°51'5.97" N

III. Pozwolenia o którym mowa w niniejszej decyzji udziela się na następujących warunkach:

1. Całość prac wykonać zgodnie z dokumentacją pn. „Operat wodno-prawny do projektu nr IGK III.272.1.2012/A. P.B.W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S 4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie” opracowanym przez mgr. inż. Bogdana Markowskiego w lutym 2013 r.

2. Zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984 z późniejszymi zmianami) jakość wód opadowych wprowadzanych do środowiska nie powinna zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających następujących wartości:

- **zawiesiny ogólne – 100 mg/l,**

- **węglowodory ropopochodne – 15 mg/l**

3. Punkt kontrolno pomiarowy ilości i jakości ścieków odprowadzanych do środowiska ustala się na wylocie z przepustów.

4. Uprawniony będzie utrzymywał w należytym stanie technicznym urządzenia wodne.

5. Osady powstające w studzienkach ściekowych wyposażonych w osadniki piasku i błota zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6. Uprawniony będzie odpowiadał za wszelkie szkody związane z eksploatacją urządzeń wodnych.

IV. Niniejsza decyzja nie reguluje obowiązków inwestora wynikających z prawa budowlanego.

V. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w punkcie I niniejszej decyzji udziela się na okres 10 lat tj. **do dnia 22.03.2023 r.**

VI. Zastrzega się prawo cofnięcia, ograniczenia, zmiany lub uzupełnienia niniejszej decyzji jeżeli tego będzie wymagał interes środowiska, gdy nie będą spełnione warunki niniejszego pozwolenia, gdy uprawniony zmieni cel lub zakres korzystania z wody (art. 136 Prawa Wodnego).

VII. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VIII. Niniejsza decyzja została wydana na podstawie dokumentacji pn. „Operat wodno-prawny do projektu nr IGK III.272.1.2012/A. P.B.W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S 4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie” opracowanym przez mgr. inż. Bogdana Markowskiego w lutym 2013 r.

Uzasadnienie

Pełnomocnik, działający w imieniu inwestora, wystąpił z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych z przebudowywanej ulicy Szkolnej w Bujakowie i zlewni ciężącej istniejącym przepustem w ciągu ulicy Stara Karczma do cieku Bujakówka w km 3+023 oraz istniejącym przepustem w ciągu ulicy Szkolnej do cieku Bujakówka w km 2+513 wraz z przebudową i likwidacją urządzeń wodnych, przedstawiając dokumentację.

ZR.6341.2.14.2013.KM

Niniejsza decyzja nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Porąbka.

Niniejsza decyzja jest zgodna z ustaleniami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: SGZPVI.6220.16.2012. z dnia 4.12.2012 r. wydanej przez Wójta Gminy Porąbka

Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział Bielsko-Biała z siedzibą w Żywcu pismem z dnia 11.12.2012 r. znak: SZMiUW/B-B/2423/2012/TD U-13/IV/2012 uzgodnił operat wodnoprawny pod warunkami, które zostały uwzględnione w niniejszym pozwoleniu.

Polski Związek Wędkarski Zarząd Okręgu w Bielsku-Białej pismem z dnia 4.03.2013 l.dz. GRW-155/2013 nie wniósł uwag w przedmiotowej sprawie pod warunkiem, który został uwzględniony w niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z dokumentacją nie stwierdzono przeszkód w udzieleniu wnioskowanego pozwolenia.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości w dniu 25.02.2013 r. wywieszając na tablicy ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Bielsku-Białej, a w przewidzianym terminie tj. do dnia 11.03.2013 r. nie wniesiono uwag dotyczących udzielenia wnioskowanego pozwolenia.

Pozwolenie wodnoprawne dotyczy warunków korzystania ze środowiska, co nie zwalnia inwestora z konieczności przestrzegania warunków dokonanych uzgodnień.

W związku z powyższym zgodnie z cytowanymi aktami prawnymi orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy Stronom w terminie 14 dni od daty otrzymania prawo odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22 za pośrednictwem Starosty Bielskiego.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późniejszymi zmianami) nie została pobrana opłata skarbową.



Z up. STAROSTY
Barbara Koral
Naczelnik
Wydziału Zagospodarowania Przestrzennego,
Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa

Otrzymują:

1. Pan Bogdan Markowski - pełnomocnik
2. Gmina Porąbka
3. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział Bielsko-Biała z siedzibą w Żywcu
4. Wydział Gospodarki Mieniem w miejscu (dz. nr 2856/11 w Bujakowie)
5. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
6. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie (dz. nr 2912/2, 2856/9 w Bujakowie)
7. Polski Związek Wędkarski Zarząd Okręgu w Bielsku-Białej
8. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie

ZR.6341.2.14.2013.KM



Pion Technicznej Obsługi Klienta
Domena Hurt
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług Katowice
ul. Ordona 13, 40-163 Katowice
tel.: 33 811021 13 fax.: 32 204 01 01
www.hurt-tp.pl

Pracownia Projektowo-Usługowa
RONDO
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Bielsko-Biała, 12 październik 2012 r

Numer pisma: TOTSSAU/WT.211.4625/95194/12

Temat: Przebudowa ulicy Szkolnej w Bujakowie

Szanowni Państwo,

W związku z przedłożonym do uzgodnień przez Państwo projektu „Przebudowy ulicy Szkolnej w Bujakowie”, Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach informuje, że w projektowanym obszarze istnieją urządzenia telekomunikacyjne naszej własności: kable ziemne teletechniczne. Przebieg trasowy tych urządzeń wysowano orientacyjnie na plan sytuacyjny kolorem pomarańczowym.

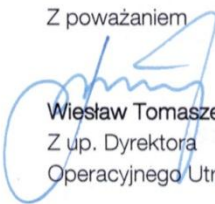
W związku z tym, że prace ziemne będą prowadzone w pobliżu i na naszych urządzeniach, podajemy warunki prowadzenia robót w pobliżu urządzeń teletechnicznych:

1. Należy powiadomić tutejszy Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Sosnowcu z minimum 2 – tygodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia prac w celu przekazania placu budowy.
2. Nadzór (płatny) nad pracami związanymi z przebudową urządzeń telekomunikacyjnych innych niż linie światłowodowe należy zlecić upoważnionej przez nas w tym celu firmie, którą podamy na przekazaniu placu budowy
3. W zleceniu prosimy o podanie następujących informacji:
 - pełna nazwa (adres, NIP) płatnika faktury za nadzory,
 - nazwa wykonawcy, imię i nazwisko kierownika robót (kontakt telefoniczny),
 - numer uzgodnienia branżowego dokonanego z TP,
 - wskazanie osób upoważnionych do potwierdzenia pobytu na budowie przedstawiciela firmy nadzorującej.
4. W przypadku braku zlecenia, nadzory nie będą pełnione.
5. Wszelkie roboty zanikowe w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami telekomunikacyjnymi naszej własności podlegają odbiorowi przez wyznaczoną w tym celu osobę.
6. Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami (w tym Telekomunikacji Polskiej)
7. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych, z zachowaniem szczególnej ostrożności (zabrania się prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 metry od zlokalizowanych uprzednio przekopem kontrolnym urządzeń teletechnicznych), w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić prowadzącemu nadzór.
8. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń obciążymy Inwestora kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi,
9. Na urządzeniach teletechnicznych podziemnych należy zabudować rury ochronne dwudzielne celem zabezpieczenia przed zagnieceniem
10. Inwestor zobowiązany jest do udostępnienia terenu w razie awarii lub modernizacji sieci

11. Zabrania się zmniejszenia wysokości posadowienia naszych urządzeń teletechnicznych w związku z planowaną inwestycją (w razie konieczności wystąpić o warunki techniczne na przebudowę kolidujących odcinków urządzeń teletechnicznych podziemnych)
12. Całość prac związanych z zabezpieczeniem i przebudową urządzeń telekomunikacyjnych łącznie z dokumentacją projektową ponosi Inwestor.
13. Niniejsze uzgodnienie traci ważność po upływie 12 miesięcy od daty wystawienia i nie rodzi zobowiązań wobec TP

Powyższe informacja służy do celów projektowych i nie tworzy żadnych zobowiązań, ani nie może być podstawą roszczeń finansowych wobec Telekomunikacji Polskiej.




























Z poważaniem



Wiesław Tomaszewski

Z up. Dyrektora

Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

LEGENDA	
Projektowane nawierzchnie	Projektowane elementy ulic
 - przebrukowanie z istniejącej kostki	 - krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający 12cm ponad jezdnię
 - przebrukowanie z istniejących płytek 35x35x5cm	 - krawężnik betonowy 15x22 cm, wystający 2cm ponad jezdnię
 - wyrównanie kruszywem	 - palisada betonowa typu nie gorszego niż Nostalita firmy Bruk-Bet o wym. 18/18/120 cm,
 - wyrównanie humusem	 - opornik kamienny 12x25 cm, wystający 24cm ponad nawierzchnię
 - nawierzchnia asfaltobetonowa	 - opornik betonowy 12x25 cm, wtopiony w poziom nawierzchni
 - kostka betonowa, granatowa 8x10x20cm	 - opornik kamienny 12x25 cm, cięty, wtopiony w poziom nawierzchni
 - kostka kamienna 8x11cm nieregularna	 - obrzeże betonowe 8x25 cm (czerwone)
 - kostka betonowa, typu nie gorszego niż "Akropol" (koloru jesieni) firmy Libet	
 - kostka kamienna 10x10x20cm, cięta, bezfazowa, płomieniowana kolor szary/brąz, fugi zatarte zaprawą typu nie gorszego niż Sopro	
 - zieleni w formie rabat kwiatowych nasadzanych sezonowo	
 - zieleni	
Uzbrojenie terenu	Pozostałe oznaczenia
 - sieć kanalizacyjna	 - projektowany ciąg kanalizacji deszczowej
 - sieć teletechniczna	 - ściek z kostki betonowej 10x20x8cm ograniczony opornikiem betonowym
 - sieć energetyczna	 - bariera energochłonna SP06
 - sieć gazociągowa	 - zakres aktualizacji podkładu geodezyjnego
 - sieć wodociągowa	 - granica opracowania

Telekomunikacja Polska SA



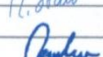
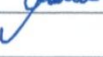
Operacyjne Utrzymanie

Sieci i Usług w Katowicach
ul. Ordona 13, 40-163 KatowiceZałącznik do pisma
TBTSSAU/Ui. 24. 4625/95194/12

Wiesław Tomaszewski

Dział Zarządzania

mgr inż. B. Markowski
Nr Up. 873/93Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§ 13 ust. 1 pkt. 3 litery b
do projektowania oraz kierowania robotami

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogowa	10.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93		P. B. W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie
2. Drogowa	10.2012	mgr inż. Marek Putra			
3. Drogowa	10.2012	mgr inż. M. Staniszevska			Treść : Projekt zagospodarowania
4. Drogowa					Numer Umowy : IGK III.272.1.2012
5. Kanalizacyjna	10.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93		NUMER RYSUNKU : 2 SKALA : 1:500
6. Sprawdzający					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO " tel.032 353 20 37, faks 032 353 20 41, 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl



Bielsko-Biała dnia 16.10.2012r.

TT/UL/02294/2012

Pracownia Projektowo – Usługowa
RONDO
 ul. Armii Krajowej 192/19
 40-750 Katowice

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla budowy chodnika wzdłuż ul. Szkolnej w Bujakowie.



Certyfikaty:
 ISO 9001:2008
 ISO 14001:2004
 ISO 22000:2005



AB 610
 Akredytacja
 Laboratorium
 Badawczego
 PN-EN ISO/IEC
 17025:2005



POLSKA NAGRODA
 JAKOŚCI
 XIV edycja 2008
 LAUREAT
 w kategorii:
 DUŻE ORGANIZACJE
 PRODUKCYJNE
 I USŁUGOWE



W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 05.10.2012r. uprzejmie informujemy, iż lokalizację inwestycji jak w temacie uzgadniamy na następujących warunkach:

1. Należy zachować przykrycie istniejącej sieci wodociągowej min. 1,4 m – max 2,5 m.
2. Należy zachować min. odległości pionowe 0,2m skrajni projektowanej kanalizacji deszczowej od wodociągów o średnicy do Dn500mm oraz 0,5m dla wodociągów o średnicy powyżej Dn500mm.
3. Należy zachować min. odległość poziomą 1,2m skrajni projektowanej kanalizacji (w tym wpustów deszczowych) od skrajni istniejącej sieci wod. – kan.
4. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych urządzeń wodociagowych należy natychmiast zawiadomić naszą Spółkę celem dokonania dalszych ustaleń.
5. W trakcie budowy sieć wodociagową wraz z urządzeniami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zasypaniem.
6. W miejscu zbliżeń do sieci wodociagowej . roboty ziemne wykonać ręcznie.
7. Odkryte przewody sieci wodociagowej można zasypać dopiero po pisemnym zezwoleniu przez upoważnionego pracownika naszej Spółki.
8. Uszkodzenia naszych urządzeń wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt inwestora budowy.
9. Spółka nasza dokona koniecznych prac awaryjnych na sieci wodociagowej zlokalizowanej w obrębie projektowanej inwestycji, w związku z czym należy poinformować naszą Spółkę z trzy miesięcznym wyprzedzeniem przed przystąpieniem do prac budowlanych podając nazwę wykonawcy oraz kierownika budowy.
10. Niniejsze uzgodnienie obowiązuje 2 lata od daty jego wydania.

Z poważaniem

Z-ca Kierownika
 Działu technicznego

mgr inż. Daniela Rytko

Załącznik: Plan zagosp. terenu (1 egz.)

INSPEKTOR
 d/s Technicznych
 Adam Harańczyk

Strona 1/ 1

„AQUA” S.A.
 43-300 Bielsko-Biała, ul. 1 Maja 23
 tel.: +48 33 828 02 00, fax: +48 33 812 40 15
 e-mail: aqua@aquacom.pl; www.aquacom.pl
 NIP 547-008-36-58 Regon - 002393877
 Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy
 Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000030779

Zarząd:
 Prezes - Piotr Dudek
 Wiceprezes - Zbigniew Szymański

Kapitał zakładowy 207.791.936 zł
 (w całości wpłacony)






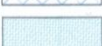

















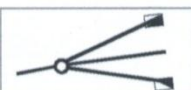

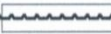


"AQUA" S.A.
43-300 Bielsko-Biała
ul. 1 Maja 23
DZIAŁ TECHNICZNY
Załącznik do pisma

znak *TTU1022-9412-012*

z dnia *16.10.2012*

INSPEKTOR
d/s Technicznych
Adam Harańczyk

LEGENDA

Projektowane nawierzchnie	Projektowane elementy ulic
 - przebrukowanie z istniejącej kostki  - przebrukowanie z istniejących płytek 35x35x5cm  - wyrównanie kruszywem  - wyrównanie humusem  - nawierzchnia asfaltobetonowa  - kostka betonowa, granatowa 8x10x20cm  - kostka kamienna 8x11cm nieregularna  - kostka betonowa, typu nie gorszego niż "Akropol" (kolory jesieni) firmy Libet  - kostka kamienna 10x10x20cm, cięta, beżowa, płomieniowana kolor szary/brąz, fugi zatarłe zaprawą typu nie gorszego niż Sopro  - zieleni w formie rabat kwiatowych nasadzanych sezonowo  - zieleni	 - krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający 12cm ponad jezdnię  - krawężnik betonowy 15x22 cm, wystający 2cm ponad jezdnię  - palisada betonowa typu nie gorszego niż Nostal firmy Bruk-Bet o wym. 18/18/120 cm,  - opornik kamienny 12x25 cm, wystający 24cm ponad nawierzchnię  - opornik betonowy 12x25 cm, wtopiony w poziom nawierzchni  - opornik kamienny 12x25 cm, wtopiony w poziom nawierzchni  - obrzeże betonowe 8x25 cm (czerwone)
Uzbrojenie terenu	Pozostałe oznaczenia
 - sieć kanalizacyjna  - sieć teletechniczna  - sieć energetyczna  - sieć gazociągowa  - sieć wodociągowa	 - projektowany ciąg kanalizacji deszczowej  - ściek z kostki betonowej 10x20x8cm ograniczony opornikiem betonowym  - bariera energochłonna SP06  - zakres aktualizacji podkładu geodezyjnego  - granica opracowania

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93

Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§ 13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogowa	10.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P. B. W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie
2. Drogowa	10.2012	mgr inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>	
3. Drogowa	10.2012	mgr inż. M. Staniszevska		<i>[Signature]</i>	Treść : Projekt zagospodarowania
4. Drogowa					
5. Kanalizacyjna	10.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	Numer Umowy : IGK III.272.1.2012
6. Sprawdzający					NUMER RYSUNKU : 2 SKALA : 1:500
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO " tel.032 353 20 37, faks 032 353 20 41, 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl



TT/UL/0280/2013

Bielsko-Biała dnia 15.02.2013r.



Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO”
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji projektowanej kanalizacji deszczowej w ul. Szkolnej w Bujakowie.



Certyfikaty:
ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
ISO 22000:2005



AB 610
Akredytacja
Laboratorium
Badawczego
PN-EN ISO/IEC
17025:2005



POLSKA NAGRODA
JAKOŚCI
XIV edycja 2008
LAUREAT
w kategorii:
DUŻE ORGANIZACJE
PRODUKCYJNE
I USŁUGOWE



W odpowiedzi na pismo z dnia 11.02.2013r. (data wpływu) uprzejmie informujemy, że Spółka nasza uzgadnia projekt zagospodarowania terenu jak w temacie na następujących warunkach:

1. Należy zachować min. odległość pionową 0,2 m oraz poziomą 1,2 m skrajni proj. kanału deszczowego (w tym wpustów ulicznych) od skrajni istn. urządzeń wodociagowych.
2. Dopuszcza się zlokalizowanie dwóch wpustów deszczowych nad siecią wodociagową będącymi w administracji naszej Spółki (w pobliżu budynku nr 9 oraz budynku nr 24) pod warunkiem wykonania płytkiego wpustu bez osadnika. Osadnik należy zlokalizować poza urządzeniami wod. – kan. w mini. odległości poziomej skrajni osadnika 1.2m od skrajni urządzeń wod. – kan.
3. W miejscach zbliżeń do sieci wodociagowej roboty ziemne wykonać ręcznie oraz pod nadzorem upoważnionego pracownika naszej Spółki.
4. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych urządzeń i sieci wodociagowej należy natychmiast zawiadomić naszą Spółkę celem dokonania dalszych ustaleń.
5. W trakcie budowy sieć wodociagowej wraz z urządzeniami zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zasypaniem.
6. Odkryte przewody sieci wodociagowej można zasypać dopiero po pisemnym zezwoleniu przez upoważnionego pracownika naszej Spółki.
7. Uszkodzenia naszych urządzeń wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt inwestora budowy.
8. Niniejsze uzgodnienie obowiązuje 2 lata od daty jego wydania.
9. Ponadto uprzejmie informujemy, iż kanalizacja sanitarna zlokalizowana w ul. Dworcowej nie stanowi własności naszej Spółki.

Z poważaniem

DIREKTOR
USTANOWIENIA RUCHU
mgr inż. Kazimierz Oboza

Załączniki: Plan sytuacyjny (1 egz.)

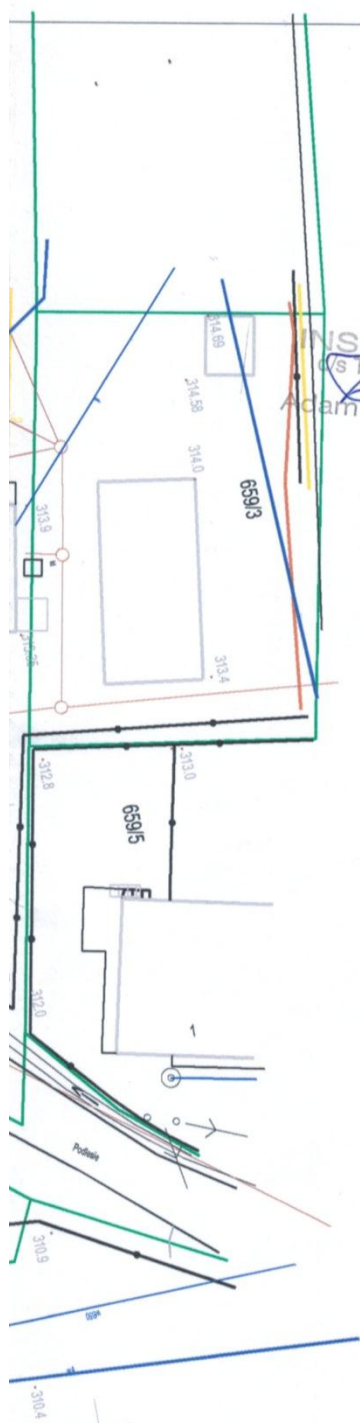
INSPEKTOR
dla Technicznych
Adam Harańczyk

Strona 1 / 1

„AQUA” S.A.
43-300 Bielsko-Biała, ul. 1 Maja 23
tel.: +48 33 828 02 00, fax: +48 33 812 40 15
e-mail: aqua@aquacom.pl; www.aquacom.pl
NIP 547-008-36-58 Regon - 002393877
Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000030779

Zarząd:
Prezes - Piotr Dudek
Wiceprezes - Zbigniew Szymański

Kapitał zakładowy 207.791.936 zł
(w całości wpłacony)



"AQUA" S.A.
43-300 Bielsko-Biała
ul. 1 Maja 23
DZIAŁ TECHNICZNY
Załącznik do pisma






znak 1710/100280/2013

z dnia 15.02.2013

INSPEKTOR
Dział Technicznych
Adam Harańczyk

LEGENDA

Uzbrojenie terenu




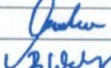

-  - sieć kanalizacyjna
-  - sieć teletechniczna
-  - sieć energetyczna
-  - sieć gazociągowa
-  - sieć wodociągowa

Pozostałe oznaczenia

-  - projektowany ciąg kanalizacji deszczowej
-  - rura ochronna typu nie gorszego niż AROT

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93

Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§ 13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :	
1. Drogowa	01.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93		P. B. W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie	
2. Drogowa	01.2013	mgr inż. Marek Putra				
3. Drogowa	01.2013	mgr inż. M. Staniszevska				
4. Drogowa						
5. Kanalizacyjna	01.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93		Treść :	Projekt zagospodarowania uzbrojenia podziemnego
6. Sprawdzający	01.2013	mgr inż. B. Waluga	487/94		Numer Umowy: IGK III.272.1.2012	NUMER RYSUNKU : 2 SKALA : 1:500
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "	
					tel./ faks. 032 720 52 45 , 501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl	



Górnślaska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Mikulczycka 5, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, fax 32 398 50 07

Rozdzielnia Gazu w Kętach
ul. Krakowska 27, 32-650 Kęty
tel./fax (33) 845 03 98

Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO”
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Wasz znak: Pismo z dnia 05.10.2012

Kęty, 25.10.2012

Nasz znak: B5-432-1172-4185/12

Dot.: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w Bujakowie przy ul. Szkolnej
(inwestor: Urząd Gminy Porąbka).

W załączeniu przesyłamy projekt jw., dotyczący uzgodnienia lokalizacji chodnika wraz z kanalizacją deszczową, który uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń prowadzić ręcznie, a w wypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić w Rozdzielni Gazu Kęty celem dokonania oględzin oraz ustalenia prac związanych z zabezpieczeniem jego stanu technicznego.
 2. W wypadku głębokich wykopów (poniżej naszego uzbrojenia) gazociągi zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zerwaniem przez podwieszenie na belkach.
 3. Miejsca skrzyżowania projektowanej **kanalizacji deszczowej** z istniejącymi gazociągami należy wykonać zgodnie z PN-91/M-34501.
 4. Prace prowadzone w pobliżu gazociągu prowadzić na podstawie projektu zabezpieczenia gazociągu pod odpłatnym nadzorem naszego przedstawiciela.
 5. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac, podając nazwisko i imię kierownika budowy i inspektora nadzoru oraz ich adresy.
 6. W miejscach skrzyżowania projektowanego chodnika z istniejącymi gazociągami nie będą przeprowadzane żadne prace poniżej tych gazociągów oraz nie wystąpi zmniejszenie ich przykrycia
 7. Wykonane skrzyżowanie projektowanej inwestycji z istniejącymi gazociągami podlegają odbiorowi robót zanikowych przez przedstawiciela Rozdzielni Gazu Kęty. Protokół z odbioru należy dołączyć do zawiadomienia o zakończeniu budowy.
- Uzgodnienie ważne jest przez okres 2 lat od daty wystawienia niniejszego pisma.




















Uwaga!

Uszkodzenia naszej sieci wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt wykonawcy tych robót.

K/o
RGK





KIEROWNIK
Rozdzielnia Gazu w Kętach
Józef Wysoń



<div>   </div> <div> <p>- opomik kamienny 12,25 cm ciężki, wtopiony w poziomie nawierzchni</p> <p>- obrzeże betonowe 8x25 cm (czerwone)</p> </div>	<div>        </div> <div> <p>- nawierzchnia asfaltobetonowa</p> <p>- kostka betonowa, granatowa 8x10x20cm</p> <p>- kostka kamienna 8x11cm nieregularna</p> <p>- kostka betonowa, typu nie gorszego niż "Akropol" (kolory jesieni) firmy Libel</p> <p>- kostka kamienna 10x10x20cm, ciężka, beżowa, płomieniowana kolor szary/czarny, fugi szare/zaprawa typu nie gorszego niż Sopra</p> <p>- zielen w formie rabat kwiatowych nasadzanych sezonowo</p> <p>- zielen</p> </div>
<div>      </div> <div> <p>- projektowany ciąg kanalizacji deszczowej</p> <p>- ściek z kostki betonowej 10x20x8cm ograniczony opornikiem betonowym</p> <p>- bariera energochłonna SP06</p> <p>- zakres aktualizacji projektu geodezyjnego</p> <p>- granica opracowania</p> </div>	<div>      </div> <div> <p>Uzbrojenie terenu</p> <p>- sieć kanalizacyjna</p> <p>- sieć teletechniczna</p> <p>- sieć energoelektryczna</p> <p>- sieć gazociągowa</p> <p>- sieć wodociągowa</p> </div>

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93

Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
 § 13 ust. 1 pkt. 3 litery B
 do projektowania oraz kierowania robotami

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	<p>Temat :</p> <p>P. B. W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie</p> <p>Treść :</p> <p><i>Projekt zagospodarowania</i></p>
1. Drogowa	10.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93		
2. Drogowa	10.2012	mgr inż. Marek Putra			
3. Drogowa	10.2012	mgr inż. M. Staniszevska			
4. Drogowa					
5. Kanalizacyjna	10.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93		
6. Sprawdzający					<p>Numer Umowy :</p> <p>IGK III.272.1.2012</p> <p>NUMER RYSUNKU :</p> <p>2</p> <p>SKALA :</p> <p>1:500</p> <p>PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO " tel. 032 335 20 37, fax 032 335 20 41, 0501-79-78-82, e-mail : biuro@rondop.pl</p>

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej Rejon Dystrybucji Kęty
ul. Mickiewicza 13, 32-650 Kęty
tel.: 33 847 56 00
fax: 33 847 57 02
e-mail: kety.rd@tauron-dystrybucja.pl



Kęty dn. 16.10.2012r.

Nasz znak: O6/RD5/ZS/MK/U-1187/3454/2012

**Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”**

**ul. Armii Krajowej 192/19
40 -750 Katowice**

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania dla budowy chodnika w ciągu drogi
powiatowej S 4474 ul. Szkolna w Bujakowie.

W odpowiedzi na pismo z datą wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. dnia 09.10.2012r. informujemy, że projekt zagospodarowania dla budowy chodnika jw. uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Na przesłanym projekcie zagospodarowania terenu wkreślono orientacyjnie kolorem czerwonym liniami ciągłymi istniejące linie elektroenergetyczne napowietrzne niskiego napięcia (0,4kV) i średniego napięcia (15kV), natomiast kolorem czerwonym liniami przerywanymi istniejące kable elektroenergetyczne ziemne niskiego napięcia (0,4kV) i średniego napięcia (15kV).
2. Co najmniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem prac wykonawca winien zwrócić się do TAURON Dystrybucja S.A. Rejon Dystrybucji Kęty o nadzór techniczny.
3. W celu ustalenia faktycznej trasy kabli elektroenergetycznych wykonać wykopy kontrolne.
4. Zachować minimalną odległość pionową 25cm + średnica rurociągu pomiędzy projektowaną kanalizacją deszczową a kablami elektroenergetycznymi.
5. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać sprzętem ręcznym (przy wyłączonych kablach spod napięcia), pod nadzorem uprawnionego pracownika TAURON Dystrybucja S.A. Rejon Dystrybucji Kęty.
6. Nawierzchnie jezdni wykonać bez zmiany ich wysokości.
7. Warunki prowadzenia prac przy budowie i eksploatacji obiektu, są określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02. 2003 r. (w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych).
8. Roboty wykonywać zgodnie z normami: PN-E-05100-1, N SEP-E-003, N SEP-E-004 oraz w taki sposób, aby nie naruszyć posadowień słupów linii elektroenergetycznych.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
W załączeniu przesyłamy 1 plan.

K/o:
1 x RD5/ZS
1 x PE Kęty

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej RD Kęty
Kierownik Wydziału Zarządzania Siecią

Maciej Kwadrans

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
tel.: 33 813 10 00, 33 498 10 00
fax: 33 813 10 63, 33 498 10 63
e-mail: bielskobiala@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Zawila 65 L, 30-390 Kraków
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wplacony): 167 535 780,75 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
43-300 Bielsko-Biała
Piastowska 40, pokój nr 120C

Bielsko-Biała, dn. 27.02.2013

OPINIA nr GK.6630.42.2013.SD

Działając na podstawie art. 28 ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. 2010 r. Nr 193, poz. 1287) oraz § 11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455) - uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego oraz uzgodnienia jednostek branżowych

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu dla obiektu:

**odwodnienie chodnika w związku z budową chodnika w ciągu drogi powiatowej
S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku
straży pożarnej w Bujakowie**

Inwestor: **Urząd Gminy Porąbka
ul. Krakowska 3
43-353 PORĄBKA**

Projektanci: **Pracownia Projektowo-Usługowa RONDO Markowski Bogdan
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 KATOWICE**

Zlecenie z dnia: **31.01.2013** nr **brak**

Data wpływu: **31.01.2013**

Uwagi i zalecenia:

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
2. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.
3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
4. Po zrealizowaniu a przed zasypaniem uzbrojenia należy zgłosić do uprawnionej jednostki wykonawstwa geodezyjnego wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.
5. Niniejszy protokół wraz z częścią graficzną (mapa z pieczęcią) wpiąć do każdego egzemplarza dokumentacji.
6. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami bhp.
7. Zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego przeniesienie punktów geodezyjnych prawnie chronionych, narażonych na zniszczenie przy realizacji inwestycji.

GK.6630.42.2013.SD

Uwagi i zalecenia branżowe:

ŚZMiUW - uzgodnienie nr 3 pod demontażem zawieszki w piwnicach
 w ŚZMiUW B-B/1394/2012/TO U-11/IV/2012 z 15.10.2012r.
 i w ŚZMiUW B-B/2423/2012/TO U-13/IV/2012 z 11.12.2012r.

TP
 Uzgodnia się plan z uwaga, że prace w pobliżu urządzeń telekom.
 należy wykonać ręcznie pod nadzorem naszego przedstawiciela
 z zachowaniem norm obowiązujących w TP SA. Kolidujące
 urządzenia telekom. należy zabezpieczyć lub przebudować na
 koszt inwestora. Sposób zabezpieczenia urządzeń należy
 uzgodnić z przedstawicielem TP SA, a w przypadku konieczności
 ich przebudowy należy opracować PT i zatwierdzić
 w Wydziale Zarządzania Zasobami Sieci w Katowicach

zlecenie nr 2012/

„AQUA” S.A. - uzgodnienie z TP SA zalecenie
 wprowadzenia zmian w piśmie z dnia
 17.10.2012/2013 z dnia 15.02.2013r.

RG Kty - uzgodnienie się na warunkach zawartych w piśmie 35-432-1172-416
 z dnia 25.10.2012r.

Ad5.) Uzgodnienie się na warunkach dwustronnych w piśmie
 06/RDS/25/MK/U-1187/3454/2012 z dnia 16.10.2012r.
 Rebrusko

Lp.	Instytucja	Imię i nazwisko	Podpis
1.	Starostwo Powiatowe – Wydział Zagospodarowania Przestrzennego, Ochrony Środowiska, Rol i Leśnictwa	Barbara Koral	[Podpis]
2.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego	Ursula Los	[Podpis]
3.	Zarząd Dróg Powiatowych	Lucyna Fober	[Podpis]
4.	„AQUA” S.A. w Bielsku-Białej	Adam Kłopot	[Podpis]
5.	TAURON Dystrybucja S.A. RD Kety	Grażyna Balańska	[Podpis]
6.	TAURON Dystrybucja (IZT 6)	Zdzisław Wiśniewski	[Podpis]
7.	Rozdzielnia Gazu w Kętach	Piotr Kocowski	[Podpis]
8.	OGP GAZ-SYSTEM Sp z o.o. TJ0 Bielsko-Biała	Andrzej Kominek	[Podpis]
9.	Telekomunikacja Polska S.A. Region w Katowicach	Nicolas Janaszek	[Podpis]
10.	Telefonia DIALOG	Tadeusz Baran	[Podpis]
11.	Urząd Gminy Porąbka	Paweł Zemberek	[Podpis]
12.	ŚZMiUW Insp. w Bielsku-Białej	Grażyna Leliwa	[Podpis]
13.	Rej. Związek Spółek Wodnych w B-B-Nieolotyca	Grzegorz Kark	[Podpis]

Z up. STAROSTY

Danuta Krzypiec
 Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
 Dokumentacji Projektowej

STAROSTWO POWIATOWE w Bielsku-Białej Wydział Geodezyjno- Kartograficzny
 Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej 43-300 Bielsko-Biała ul. Piastowska 40
 tel. (33) 813-68-45, fax. +48 (33) 816-98-37, e- mail: zudp@powiat.bielsko.pl

STAROSTA BIELSKI
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
 Na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1096 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

*Chodnik ul. Chodnik o szerokości 2 budynek
 Chodnik o szerokości 2 budynek
 ul. Słoneczna o szerokości 2 budynek*

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

6c. 6620 42 2013 01
(sygn. opinii)
24.02.2013
Z up. STAROSTY
Danuta Krzywiec
 Bielsko-Biala

LEGENDA

Uzbrojenie terenu

- sieć kanalizacyjna
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna
- sieć gazociągowa
- sieć wodociągowa

Pozostałe oznaczenia

- projektowany ciąg kanalizacji deszczowej
- rura ochronna typu nie gorszego niż AROT

1061 - punkty geodezyjne prawie chronione

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogowa	02.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Podpis]</i>	P. B. W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie
2. Drogowa	02.2013	mgr inż. Marek Putra		<i>[Podpis]</i>	
3. Drogowa	02.2013	mgr inż. M. Staniszevska		<i>[Podpis]</i>	
4. Drogowa					Treść : Projekt zagospodarowania uzbrojenia podziemnego
5. Kanalizacyjna	02.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Podpis]</i>	Numer Umowy : IGK III.272.1.2012
6. Sprawdzający	02.2013	mgr inż. B. Waluga	487/94	<i>[Podpis]</i>	NUMER RYSUNKU : 2 SKALA : 1:500

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
 tel./ faks. 032 720 52 45 , 501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI
W BIELSKU-BIAŁEJ
ul. Kamińskiego 8
43-300 Bielsko-Biala

Bielsko-Biała, dnia 10 października 2012 r.

R- 8571/12

Egz. Nr...

**Pracownia Projektowo – Usługowa
„RONDO”
40-750 Katowice
ul. Armii Krajowej 192/19**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej 4474S ul. Szkolna w Bujakowie na odcinku od DK52 do budynku Straży Pożarnej z zastrzeżeniem, że:

- Docelową organizację ruchu uzupełnić o znaki: D-1, D-2, A-7 i D-6;
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe;
- Ręczna regulacja ruchem tylko przez osoby posiadające przeszkolenie w tym zakresie;
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. W tym przypadku znaki duże (D);
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną;
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy;
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu;

Wyk. w 2 egz. mm

Egz. 1-adresat

Egz. 2-a/a

Zał. Opieczetowany projekt organizacji ruchu.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
z up. w BIELSKU-BIAŁEJ
NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w BIELSKU-BIAŁEJ

Galuszka
podinsp. mgr Krzysztof GALUSZKA
Str. 1/1

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W KATOWICACH woj. śląskie (16)
40-038 Katowice, ul. Lompy 19

Katowice, dn. 15 październik 2012r.

Rd-II-5321-1607/4051/12

Egz. nr 1

Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”

ul. Armii Krajowej 192/19

40 – 750 Katowice

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu docelowej i tymczasowej organizacji ruchu dla budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4474S (ul. Szkolna) w miejscowości Bujaków

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania na drodze krajowej nr 52 z uwagą:

- w dokumentacji projektowej numer 96 drogi krajowej zastąpić numerem 52.

Załącznik: tylko adresat

1 opieczetowany projekt org. ruchu

Wykonano w 3 egz. MG

Egz. nr 1 – adresat + załącznik

Egz. nr 2 – KMP Bielsko-Biała

Egz. nr 3 – a/a

ŚLĄSKI
KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. ZASTĘPCA ŚLĄSKIEGO
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
mł. insp. mgr Roman RABSZTYN

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Pęgiera 81
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
tel. 33 817 83 98 - fax 33 818 34 78
NIP 547-186-01-82

Bielsko-Biała, 2012-10-29

ZDP.7121.1. ³⁴2012.JW4aZDP.7121.2. ⁷³2012.JW4a

Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”, ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

dot: opinii docelowej i tymczasowej organizacji ruchu – ul. Szkolna (44745) w Bujakowie

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.10.2012 r. – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej opiniuje pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu. Natomiast w odniesieniu do docelowej organizacji ruchu opiniujemy projekt pozytywnie pod warunkiem uwzględnienia następujących uwag:

- z uwagi na fakt, że odcinek ulicy Szkolnej został oznakowany odpowiednimi znakami drogowymi „strefa zamieszkania” nie ma potrzeby wyznaczania przejść dla pieszych.

Dlatego też proponuje się, aby wyjątkowo ze względu na bezpieczeństwo dzieci utrzymać jedno przejście dla pieszych na wysokości szkoły, co wymaga doprojektowania znaków pionowych. Pozostałe przejścia dla pieszych pozostawić jako inny rodzaj nawierzchni (z jednokolorowej kostki brukowej), w ciągu nawierzchni bitumicznej.

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
[Podpis]
mgr inż. Andrzej Krystian

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a (2576)



Katowice, dnia 21 listopada 2012 r.

GDDKiA-O/KA-Z3/rm/425/410/12/2909

Pan Bogdan Markowski
Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONGO”
Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

W nawiązaniu do Pana pisma z dnia 5 listopada 2012 r. (wpływ do GDDKiA dnia 6 listopada 2012 r.) w sprawie *uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania p.n.: „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S 4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie”* - Inwestor Gmina Porąbka, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach niniejszym pismem:

- 1. Uzgadnia** projekt budowlany pn. *„Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S 4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie”* wykonany przez projektanta – mgr inż. Bogdan Markowski uprawnienia nr 873/93 w zakresie skrzyżowania ul. Szkolnej z drogą krajową nr 52 w m. Bujaków:
 - wymiana nawierzchni w istniejącej geometrii
 - korekta lokalizacji przejścia dla pieszych
- 2. Zezwala** na czasowe dysponowanie terenem Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA Oddział w Katowicach stanowiącym pas drogowy drogi krajowej nr 52 w zakresie niezbędnym dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji w rozumieniu prawa budowlanego art. 32 ust 4 pkt. 2. W/w zgoda nie uprawnia wykonawcy do podjęcia robót w pasie drogowym drogi krajowej.

1/2

Pouczenie:

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity D z. U. z 2006 r. nr 156, poz. 1118).
- Inwestor po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia a przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zawarcia w myśl art. 22 ustawy o drogach publicznych umowy z GDDKiA O/Katowice określającej warunki dysponowania gruntem dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji.
- Przed przystąpieniem do robót inwestor zobowiązany jest wystąpić do GDDKiA O/Katowice Rejon Pszczyna z wnioskiem o przekazanie pasa drogowego załączając:
 - ✓ kopię niniejszego pisma,
 - ✓ kopię umowy jw.,
 - ✓ opieczętowny przez tut. Oddział projekt budowlany,
 - ✓ harmonogram robót,
 - ✓ kopię prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia,
 - ✓ projekt organizacji ruchu (docelowej i na czas robót) w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego zaopiniowany przez Śląską Komendę Wojewódzką Policji – Wydział Ruchu Drogowego, Katowice ul. Lompy 19 i zatwierdzony przez GDDKiA Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5

Otrzymuje:

① adresat

Do wiadomości:

1. Rejon Pszczyna
2. a/a

1-ca Dyrektora
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Marek Nielacny

Sprawę prowadzi:

mgr inż. Rafał Mstowski
☎ (+48-32) 20-86-232
✉ rmstowski@gddkia.gov.pl

2/2

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach

ul. Myśliwska 5
40-016 Katowice
tel.: (032) 258 62 81 do 5
fax: (032) 259 87 10

e-mail: sekretariat@katowice.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Urząd Gminy Porąbka

Pracownia Projektowo-Usługowa „Rondo”



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel. 032 720 52 45
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 720 52 45
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR IGK III.272.1.2012/A

CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S 4474 ul. Szkolnej w Bujakowie
od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie.

ZAMAWIAJĄCY: Urząd Gminy Porąbka

NR UMOWY: IGK III.272.1.2012

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Bogdan Markowski

SPRAWDZIŁ : mgr inż. Bronisław Waluga

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

Barkowski
mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Drogi i Ulic wyd. przez U W Kice
Nr upr. 487/94

DZIAŁKI ZAJMOWANE POD INWESTYCJĘ:

Numer obrębu	Numer działki	Właściciel/ władający
Bujaków	2856/8; 2742/3; 2856/11; 2856/1; 2971; 2856/9; 2918; 2912/2; 2912/15; 786/13; 775/6; 782/1; 781/1; 786/7; 788/12; 791/3; 788/13; 791/6; 2963; 794/3; 794/4; 798/4; 809/1; 2864; 805/5; 804/7; 2863; 943; 942/4; 942/7; 803/3; 944/31; 2877; 944/33; 953/7; 2876; 948/1; 954/8; 969/10; 962/7; 967/4; 2879; 2881; 970/11; 2885; 2967; 2981,974/9	Zgodnie ze stroną 55-67 niniejszego opisu

ZESTAWIENIE OBLICZEŃ HYDROLOGICZNYCH:

Powierzchnia zlewni (ha)	Nazwa zrzutu	Rzędna dna wylotu	Odległość pkt-u zrzutu do ujścia do potoku Bujakówka (m)	Numer działki umiejscowienia istniejącego przepustu	Ilość odprowadzanych (przepływających) wód deszczowych (l/s)	Współrzędne pkt-u zrzutu
29,99	Zrzut nr 1	333,97	21,0	944/33 (własność gm. Porąbka)	162,95	N: 49° 50'51,42" E: 19°11' 33,42"
0,45	Zrzut nr 2	314,90	13,0	2912/2 (własność gm. Porąbka)	31,5	N: 49° 51'4,1" E: 19°11'37,32"

Katowice, październik 2012 r.

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach**
40-017 Katowice, ul. Mysłowska 5
tel. 032 2586-281...5, fax 032 2598 710
-10-

1

Załącznik do decyzji/pisma

nr GDDKiA-O/KA-Z3/ 425/710/12/2909

Katowice, dnia 2012-11-21 wfu

შპს "საქართველოს ტელეკომუნიკაციები"

Bielsko-Biala, 28.11.2012 r.

KT.7121.1.51.2012.PJ

według rozdzielnika

W załączeniu przekazuję notatkę służbową ze spotkania w dniu 28 listopada 2012 r. w Starostwie Powiatowym w Bielsku-Białej w sprawie rozpatrzenie projektu docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej 4474 S ul. Szkolnej w Bujakowie.

2 up, STAROSTY

Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowo – Usługowa „Rondo”,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. Urząd Gminy w Porąbce,
4. a/a.

03-GRU-2012 14:40 Od: SP BIELSKO BIALA

0338229821

Do: +48327205245

P. 2/3

NOTATKA SŁUŻBOWA**ze spotkania w dniu 28 listopada 2012 r. w Starostwie Powiatowym w Bielsku-Białej**

Obecni na wizji według załączonej listy obecności.


Przedmiotem spotkania było rozpatrzenie projektu docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej 4474 S ul. Szkolnej w Bujakowie.

USTALENIA:

1. Zamiast strefy zamieszkania wprowadzić strefę ograniczonej prędkości do 40 km/h, oznakować wyznaczone przejścia dla pieszych znakami D-6, w rejonie szkoły przejście dodatkowo oznakować tabliczkami T-27, zlikwidować przejście zlokalizowane pomiędzy budynkami nr 37 i 39.
2. Zlikwidować zawężenie jezdni przy szkole.
3. Rozeznać w terenie możliwość likwidacji zawężenia przy budynkach nr 16 i 21.

Projekt docelowej organizacji ruchu będzie ponownie rozpatrzony przez Wydział Komunikacji i Transportu po wprowadzeniu do projektu w/w uwag.

Sporządziła:
Jolanta PIERZAK

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu

Bogusław Jakubiec

03-GRU-2012 14:43 Od: SP BIELSKO BIALA

0338229821

Do: 14832100749

Lista obecności

na spotkanie w dniu 22.11.2012r. w sprawie odbioru
rozwiązad zastosowanych w projekcie docelowej organizacji
miejsc na odwrócenie drogi... 44745 ul. Szkolna
w Bujakowie

Lp.	Imię i nazwisko	Instytucja	Podpis
1	Krzysztof Giermanow	UG Porąbka	[Podpis]
2	Tamara Soukyl	UG Porąbka	[Podpis]
3	Bogdan MARKOWSKI	projektant	[Podpis]
4	Gołanica Piroski	UKiT St. Pod. 08-B	[Podpis]
5	Bogdan Talachner	SP D-B	[Podpis]



Katowice 19.12.2012 r.

**Pracownia Projektowo –
Usługowa
„RONDO”
Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice**

GDDKiA-O/KA/Z-2/GB/408-R/ 138 /12

KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.10.2012r. (oraz po uzupełnieniu uzgodnienia projektu technicznego w/w inwestycji zgodnie z pismem z dnia 27.11.2012r.) w sprawie projektu docelowej organizacji ruchu oraz na czas budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S4474 (ul. Szkolna) w m. Bujaków na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 52 do budynku Straży Pożarnej w Bujakowie

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

w/w organizację ruchu w zakresie oznakowania docelowego w rejonie skrzyżowania drogi krajowej nr 52 z drogą powiatową nr S4474 (ul. Szkolna) w Bujakowie oraz na czas prowadzonych robót z uwag:

1. Wybrukowanie przejścia dla pieszych na wlocie bocznym nie może być barwy biało – czerwonej, należy zastosować kostkę koloru czarno (szaro) – białej.
2. Podczas budowy omawianego przejścia dla pieszych należy zapewnić kierowanie ruchem na wlocie bocznym przez osoby przeszkolone w tym zakresie.

Jednocześnie informujemy, że:

- oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- w celu ustawienia oznakowania na drodze krajowej nr 52 będącej w naszej administracji należy zgłosić się z zatwierdzonym projektem do Rejonu w Pszczynie, 43-200 Pszczyna, ul. Bielska 32, tel. (32) 212-84-45.

Załącznik:

- 1 egz. projektu organizacji ruchu

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Do wiadomości:

1. Rejon Pszczyna

Z-ca Dyrektora
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Marek Nielacny

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Katowicach

ul. Hyśliwska 5
40-017 Katowice
tel.: (032) 258 62 81 do 5
fax: (032) 259 87 10

e-mail: kat_sekretariat@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Urząd Gminy Porąbka

Pracownia Projektowo-Usługowa „Rondo”

**PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA
" RONDO "**

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. 032 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 353 20 41
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR IGTK.III.272.1.2012/A
CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S 4474 ul. Szkolnej w Bujakowie
od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie.

**Projekt docelowej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas
prowadzenia robót**

ZAMAWIAJĄCY: Urząd Gminy Porąbka

NR UMOWY: IGTK.III.272.1.2012

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Bogdan Markowski

SPRAWDZIŁ : mgr inż. Bronisław Waluga

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

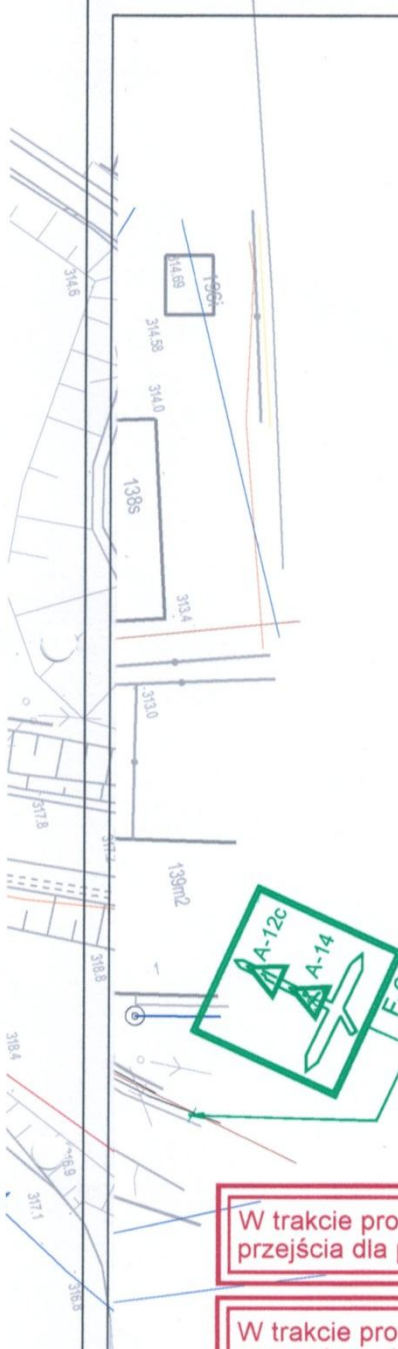
Markowski
mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Drogi i Ulic wyd. przez U W K-ka
Nr upr. 487/94

Katowice, październik 2012 r.

1

Opinia
Generalna Dyrekcja
Drogi Województwa Śląskiego
Oddział w Katowicach
40-017 Katowice, pl. Mysłowska 5
tel. 2586-281..., fax 2598-710

GDWA-CDWA/2-2/DD/408-R/138/12
19.12.2012






Opinia

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
40-017 Katowice, ul. Myśliwska 5
tel. 2586-281...5, fax 2598-710

600014-0/KA/2-2/DD/KOR-R/138/12
18.12.2012

[Signature]

LEGENDA :

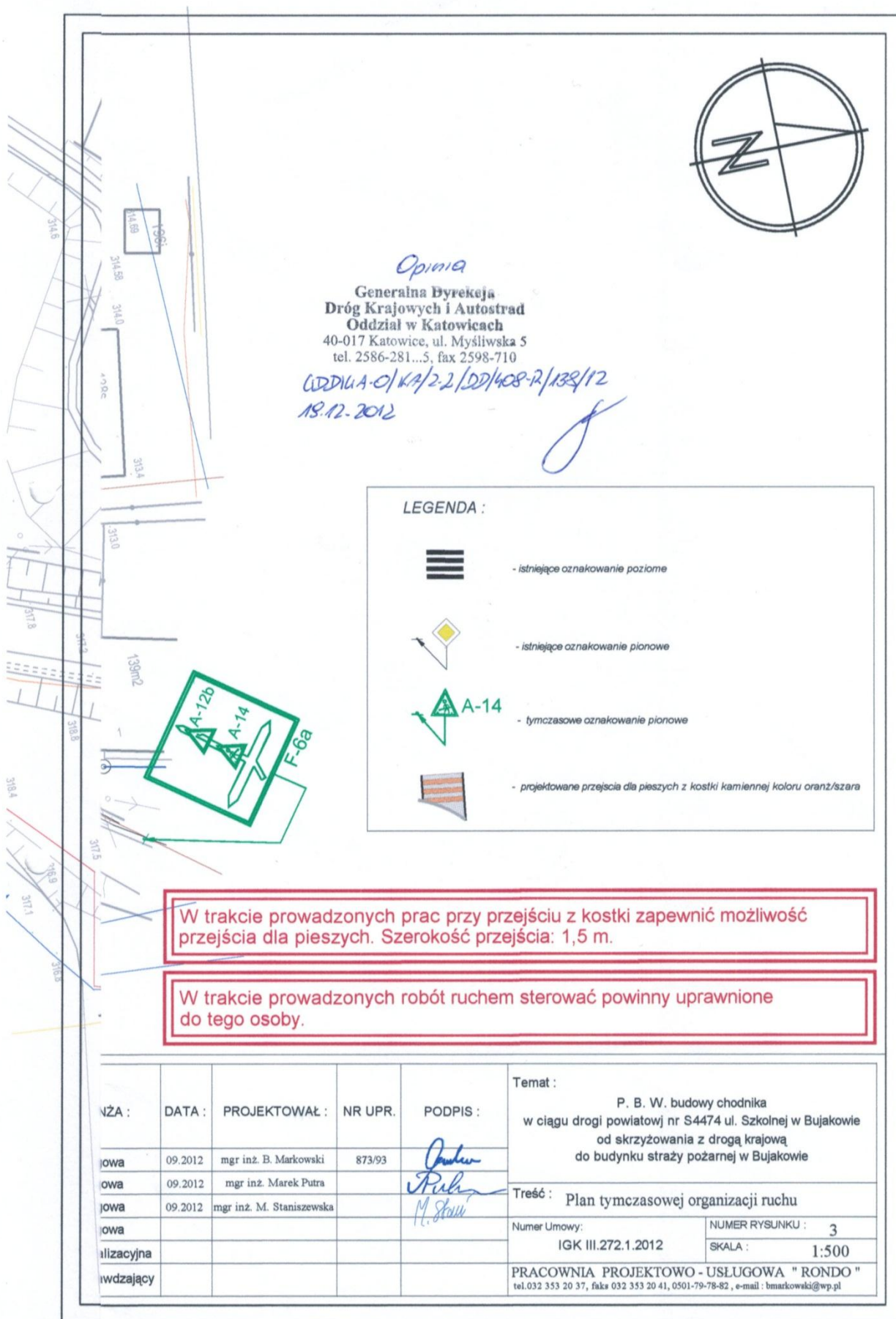
-  - istniejące oznakowanie poziome
-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  - tymczasowe oznakowanie pionowe






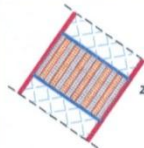
W trakcie prowadzonych prac przy przejściu z kostki zapewnić możliwość przejścia dla pieszych. Szerokość przejścia: 1,5 m.

W trakcie prowadzonych robót ruchem sterować powinny uprawnione do tego osoby.

ANZA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
ogowa	09.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P. B. W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie
ogowa	09.2012	mgr inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>	Treść : Plan tymczasowej organizacji ruchu
ogowa	09.2012	mgr inż. M. Staniszevska		<i>[Signature]</i>	Numer Umowy: IGK III.272.1.2012
ogowa					NUMER RYSUNKU : 2
nalizacyjna					SKALA : 1:500
rowadzący					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

tel.032 353 20 37, faks 032 353 20 41, 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl



LEGENDA					
Organizacja ruchu - oznakowanie pionowe					
	- projektowane oznakowanie		- istniejące oznakowanie		- oznakowanie do likwidacji
Organizacja ruchu - oznakowanie poziome					
	- projektowane oznakowanie		- istniejące oznakowanie		- oznakowanie wykonane z materiałów brukowych (znak P-10)

Opinia
 Generalna Dyrekcja
 Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział w Katowicach
 40-017 Katowice, ul. Mysłowska 5
 tel. 2586-281...5, fax 2598-710

WDIUA-O/KA/2-2/DD/408-R/138/12
 18.12.2012

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :	
Drogowa	10.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P. B. W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie	
Drogowa	10.2012	mgr inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>		
Drogowa	10.2012	mgr inż. M. Staniszeńska		<i>[Signature]</i>	Treść : Plan docelowej organizacji ruchu	
Drogowa					Numer Umowy: IGK III.272.1.2012	NUMER RYSUNKU : 4
Kanalizacyjna	10.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>		SKALA : 1:500
Sprawdzający	10.2012	mgr inż. B. Waluga	487/94	<i>[Signature]</i>	PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "	
						tel.032 353 20 37, fax 032 353 20 41, 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, 21.01.2013 r.

KT.7121.1.2.94.2012.PJ

Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO”
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu **w związku z budową chodnika wzdłuż drogi powiatowej 4474 S ul. Szkolna w Bujakowie**, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opiniach: Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2013 r.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach,
5. a/a.

OWE
DWSA...
elsko-biała

KT. 712.1.2.94. 2012. PJ

ZATWIERDZAM






pod warunkiem..... zgodnie z pismem.....
KT. 712.1.2.94. 2012. PJ

Termin ważności zatwierdzenia projektu 31.12.2013r.

Bielsko-Biała, dn. 21.01.2013r.






Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

LEGENDA :

-  - istniejące oznakowanie poziome
-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  A-14 - tymczasowe oznakowanie pionowe
(typowa organizacja ruchu między skrzyżowaniami
wraz z zabezpieczeniem głębokich wykopów wzdłuż proj. ciągu kanalizacji)
-  A-14 - tymczasowe oznakowanie pionowe
(typowa organizacja ruchu w rejonie skrzyżowania
wraz z zabezpieczeniem głębokich wykopów wzdłuż proj. ciągu kanalizacji)
-  - projektowana kanalizacja

W trakcie prowadzonych robót zachować możliwość dojazdów oraz dojść do posesji objętych zakresem robót.

W trakcie prowadzonych robót ruchem sterować powinny uprawnione do tego osoby

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogową	10.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93		P. B. W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie
2. Drogową	10.2012	mgr inż. Marek Putra			
3. Drogową	10.2012	mgr inż. M. Staniszevska			Treść : Plan tymczasowej organizacji ruchu - etap I
4. Drogową					
5. Kanalizacyjną	10.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93		Numer Umowy : IGK III.272.1.2012
6. Sprawdzający	10.2012	mgr inż. B. Waluga	487/94		

NUMER RYSUNKU : 2
SKALA : 1:500

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel.032 353 20 37, faks 032 353 20 41, 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, 4.02.2013 r.

KT.7121.1.1.51b.2012.PJ

Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO”

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu **w ciągu drogi powiatowej 4474 S ul. Szkolna w Bujakowie**, na odcinku od DK 52 do budynku Straży Pożarnej, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach oraz:

- zlikwidować znak B-36 z tabliczką T-25c /przed skrzyżowaniem z ul. Stara Karczma dla kierunku od DK 52/,
- umieścić znak B-36 z tabliczką T-25a za skrzyżowaniem z ul. Stara Karczma /dla kierunku do DK 52/,
- zlikwidować znaki D-1 w rejonie włączenia: ul. Wschodniej, ul. Fabrycznej, ul. Modrzewiowej i włączenia przy budynku nr 9.

Korekta w oznakowaniu powinna być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2015 r.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach,
5. a/a.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

OWE
DWSA...
elsko-biała

KT. 712.1.2.94. 2012. PJ



ZATWIERDZAM

pod warunkiem..... zgodnie z pismem.....
KT. 712.1.2.94. 2012. PJ






Termin ważności zatwierdzenia projektu 31.12.2013r.

Bielsko-Biała, dn. 21.01.2013r.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu




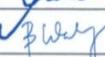




LEGENDA :

-  - istniejące oznakowanie poziome
-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  A-14 - tymczasowe oznakowanie pionowe
(typowa organizacja ruchu między skrzyżowaniami
wraz z zabezpieczeniem głębokich wykopów wzdłuż proj. ciągu kanalizacji)
-  A-14 - tymczasowe oznakowanie pionowe
(typowa organizacja ruchu w rejonie skrzyżowania
wraz z zabezpieczeniem głębokich wykopów wzdłuż proj. ciągu kanalizacji)
-  - projektowana kanalizacja

W trakcie prowadzonych robót zachować możliwość dojazdów oraz dojść do posesji objętych zakresem robót.

W trakcie prowadzonych robót ruchem sterować powinny uprawnione do tego osoby

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogową	10.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93		P. B. W. budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie
2. Drogową	10.2012	mgr inż. Marek Putra			Treść : Plan tymczasowej organizacji ruchu - etap I
3. Drogową	10.2012	mgr inż. M. Staniszevska			
4. Drogową					
5. Kanalizacyjną	10.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93		Numer Umowy: IGK III.272.1.2012
6. Sprawdzający	10.2012	mgr inż. B. Waluga	487/94		NUMER RYSUNKU : 2 SKALA : 1:500

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel.032 353 20 37, faks 032 353 20 41, 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-367 Bielsko-Biala, ul. Rejtera 61
tel. 33 870 44 11, 33 870 44 24, 33 870 40 63
fax 33 870 40 60, 33 870 40 74
NIP 647-136-01-82

Bielsko-Biała 2013-03-22

ZDP.7011.3.2013.LF3

**Pracownia Projektowo-
Usługowa „RONDO”**
mgr inż. Bogdan Markowski
40-750 Katowice
ul. Armii Krajowej 192/19

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.01.2013r. - Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej opiniuje projekt budowlano-wykonawczy budowy chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4474 S Bujaków przez wieś, ul. Szkolna w Bujakowie, na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr DK 52 do budynku straży pożarnej z następującymi uwagami:

- z uwagi na nienormatywną szerokość jezdni drogi powiatowej klasy technicznej „I” należy zachować przekrój półtubiczny
- należy zaprojektować takie odsłonięcie krawężnika aby było zapewnione bezpieczeństwo pieszych na chodniku
- budowa chodnika winna być ściśle powiązana z załatwieniem spraw geodezyjno-prawnych
- budowa chodnika winna być realizowana na koszt i staraniem Urzędu Gminy Porąbka, po zawarciu stosownego porozumienia z Zarządciem Powiatu
- załącznikiem do projektu winien być projekt docelowej organizacji ruchu oraz na czas trwania robót prowadzonych w pasie drogowym / zgodnie z Roz. Min. Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U.Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r. /
- inwestor na 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót winien powiadomić tut. Zarząd załączając zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas trwania robót

Jednocześnie wyrażamy zgodę na dysponowanie działką nr 2856/11, 2856/9, 2912/2 stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej nr 4474 S ul. Szkolna dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji w rozumieniu przepisów prawa budowlanego.

Otrzymują:

1. adresat
2. Urząd Gminy Porąbka
43-353 Porąbka, ul. Krakowska 3
3. główny / J. Faber

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Wiesław Kubiś