LEGENDA

Projektowane nawierzchnie	Projektowane elementy ulic
- przebrukowanie z istniejącej kostki	- krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający 12cm ponad jezdnię
- przebrukowanie z istniejących płytek 35x35x5cm	- krawężnik betonowy 15x22 cm, wystający 2cm ponad jezdnię
- wyrównanie kruszywem	- krawężnik betonowy 15x22 cm, wystający 6cm ponad jezdnię
- wyrównanie humusem	- palisada betonowa typu nie gorszego niż Nostalit firmy Bruk-Bet o wym. 18/18/120 cm,
- nawierzchnia asfaltobetonowa	- opornik kamienny 12x25 cm, surowo-łupany wystający 24cm ponad nawierzchnię
- kostka betonowa, grafitowa 8x10x20cm	- opornik kamienny 12x25 cm, surowo-łupany wystający 12cm ponad nawierzchnię
- kostka kamienna 8x11cm nieregularna	- opornik betonowy 12x25 cm, wtopiony w poziomie nawierzchni
- kostka betonowa, typu nie gorszego niż "Akropol" (kolory jesieni) firmy Libet	- opornik kamienny 12x25 cm cięty, wtopiony w poziomie nawierzchni
- kostka kamienna 10x10x20cm, cięta, bezfazowa, płomieniowana kolor szary/biały, fugi zatarte zaprawą typu nie gorszego niż Sopro	- obrzeże betonowe 8x25 cm (czerwone)
- zieleń (wyrównanie humusem i obsianie trawą)	

Uzbrojenie terenu

- sieć kanalizacyjna
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna
- sieć gazociągowa
- sieć wodociągowa

Mała archtektura

- kosz na odpadki
- ławka jednostronna
- stojak na rowery
- tablica ogłoszeniowa

Pozostałe oznaczenia

- projektowany ciąg kanalizacji deszczowej
- wzmocnienie zrzutu nr 1 poprzez ułożenie betonowych płyt ażurowych
- wzmocnienie zrzutu nr 2 poprzez ułożenie kostki kamiennej po obu stronach istniejącego ścieku korytkowego
- wzmocnienie skarpy i dna rowu płytami ażurowymi, betonowymi 8x40x60cm
- ściek z kostki betonowej 10x20x8cm ograniczony opornikiem betonowym
- bariera energochłonna SP-06
- zakres aktualizacji podkładu geodezyjnego
- granica własności
- granica opracowania
- nasadzenia w formie krzewów płożących
- zieleń w formie rabat kwiatowych nasadzanych sezonowo
- istniejące wpusty kanalizacji deszczowej do likwidacji
- 805/6 - działki objęte inwestycją

Niniejsza mapa jest tożsama
z mapą służącą do celów
projektowych

OPRACOWANIE PRZYGOTOWANE ZOSTAŁO W PRACOWNI PROJEKTOWO-USŁUGOWEJ "RONDO' W KATOWICACH I STANOWI (na podstawie art.12 Ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych) JEGO WŁASNOŚĆ.
ELEMENTY OPRACOWANIA, BĘDĄCE EFEKTEM TWÓRCZEJ DZIAŁALNOŚCI PROJEKTOWEJ (architektonicznej), STANOWIĄ PRZEDMIOT OCHRONY (na podstawie art. 16 w związku z art.1 powołanej ustawy).
MODYFIKOWANIE ZAKRESU OBJĘTEGO OCHRONĄ NALEŻY WYŁĄCZNIE DO AUTORÓW LUB WYMAGA ICH AKCEPTACJI.

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	04.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	
2. Drogowa	04.2013	mgr inż. Marek Putra		
3. Drogowa	04.2013	mgr inż. M. Staniszewska		
4. Drogowa				
5. Kanalizacyjna	04.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	
6. Sprawdzający	04.2013	mgr inż. B. Waluga	487/94	

Temat :

PBW budowy chodnika
w ciągu drogi powiatowj nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie
od skrzyżowania z drogą krajową
do budynku straży pożarnej w Bujakowie

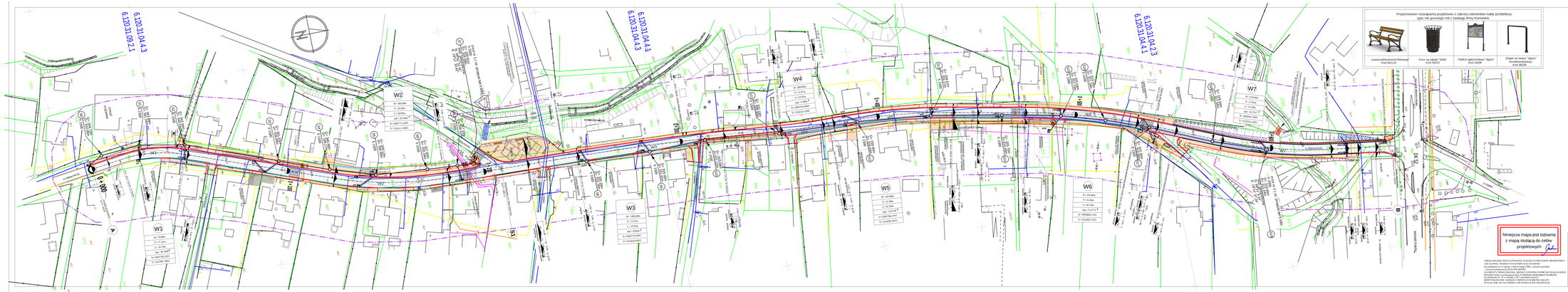
Treść : *Projekt zagospodarowania*

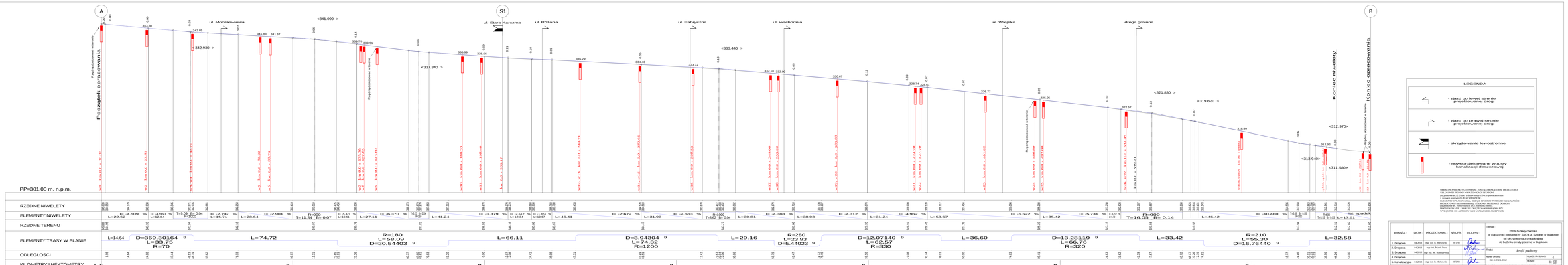
Numer Umowy: IGK III.272.1.2012

NUMER RYSUNKU : 2

SKALA : 1:500

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel./ faks. 032 720 52 45 , 501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl


6.120.31.04.2.1
6.120.31.04.3
6.120.31.04.4.1
6.120.31.04.4.3
6.120.31.04.1
6.120.31.04.2.3
W1
W2
W3
W4
W5
W6
W7
W8
W9
W10
W11
W12
W13
W14
W15
W16
W17
W18
W19
W20
W21
W22
W23
W24
W25
W26
W27
W28
W29
W30
W31
W32
W33
W34
W35
W36
W37
W38
W39
W40



LEGENDA

- zjazd po lewej stronie projektowanej drogi
- zjazd po prawej stronie projektowanej drogi
- skrzyżowanie lewostronne
- niewyprofilowane wpusty kanalizacji deszczowej

OPRACOWANIE PRZYGOTOWANE ZGODNIE Z PRZEPISAMI PROCEDURY UDZIELANIA ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
- ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 907 ze zmianami)
- rozporządzenia z dnia 2 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 130 poz. 1389)
- rozporządzenia z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania wartości robót budowlanych oraz określania wartości robót budowlanych (Dz.U. nr 130 poz. 1389)
- rozporządzenia z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (Dz.U. nr 130 poz. 1389)
- rozporządzenia z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 130 poz. 1389)

WYŁĄCZNIE DO AUTORÓW LUB WYNAGRODZENIA AKCEPTACJA

BRANŻA:	DATA:	PROJEKTOWAŁ:	NR UPR:	PODPIS:
1. Drogowa	04.2013	mgr inż. B.Malkowski	BT/93	
2. Drogowa	04.2013	mgr inż. Marek Pater		
3. Drogowa	04.2013	mgr inż. M. Sankowska		
4. Drogowa				
5. Kanalizacja	04.2013	mgr inż. B.Malkowski	BT/93	
6. Sprawdzający	04.2013	mgr inż. B.Wołoga	dl/79a	

Temat:
PBW budowy chodnika
w ciągu drogi powiatowej nr 3403 w Sulejowie
od skrzyżowania z drogą krajową
do budynku Urzędu Miasta w Sulejowie

Tytuł: *Profil podłużny*

Numer umowy: SM.8.2011.2602
Skala: 1 : 100
Numer rysunku: 4
Ark. 1 z 1

PROJEKTANTA: PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
Ul. Ks. Sz. 17 / 2 , 97-500 Radomsko

1 **konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni**
- 4 cm warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA
- 4 cm warstwa wiążąca BA
- 2 cm warstwa wyrównawcza
- Σ = 10cm

2 **konstrukcja wzmocnionej nawierzchni chodnika, wjazdów i powierzchni przebrukowanych**
- 8 cm kostka betonowa, bezfazowa typu nie gorszego niż "Akropol" (kolory jesieni) firmy Libet
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 39 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku
- Σ = 60cm

3 **konstrukcja nawierzchni przejścia dla pieszych**
- 10 cm kostka kamienna 10x10x20cm, cięta, bezfazowa, płomieniowana, koloru szary/biały, fugi zatarte zaprawą typu nie gorszego niż "SOPRO"
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 37 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku
- Σ = 60cm

4 **konstrukcja wzmocnionej nawierzchni chodnika, wjazdów, powierzchni przebrukowanych**
- 8 cm kostka kamienna, nieregularna, granitowa 8/11
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 39 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku
- Σ = 60cm

5 **konstrukcja nawierzchni placu postojowego/manewrowego i chodnika**
- 8 cm kostka betonowa, bezfazowa typu nie gorszego niż "Akropol" (kolory jesieni) firmy Libet układana wg wzoru przemiennie z kostką kamienną, nieregularną, granitową 8/11
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 39 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku
- Σ = 60cm

6 **konstrukcja nawierzchni chodnika**
- 8 cm kostka betonowa, bezfazowa typu nie gorszego niż "Akropol" (kolory jesieni) firmy Libet
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Σ = 26cm

7 **konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej**
- 8 cm kostka betonowa 8x10x20cm (kolor grafitowy)
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 39 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku
- Σ = 60cm

8 **konstrukcja nawierzchni jezdni z SMA**
- 4 cm warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA
- 4 cm warstwa wiążąca BA
- 10 cm podbudowa z BA
- 32 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku
- Σ = 60cm

9 **konstrukcja nawierzchni jezdni z SMA w okolicy przykanalików i na jej poszerzeniach (max. szer. 1,0m)**
- 4 cm warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA
- 4 cm warstwa wiążąca BA
- 10 cm podbudowa z BA
- 32 cm podbudowa z chudego betonu
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku
- Σ = 60cm

10 **konstrukcja nawierzchni jezdni z BA**
- 4 cm warstwa ścieralna z BA
- 4 cm warstwa wiążąca BA
- 10 cm podbudowa z BA
- 32 cm podbudowa z chudego betonu
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku
- Σ = 60cm

11 **konstrukcja nawierzchni ścieku**
- 8 cm kostka betonowa 8x10x20cm (kolor szary)
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 27cm ława betonowa (B-20)
- Σ = 38cm

12 **wzmocnienie skarpy istniejącego rowu**
- 8 cm płyty ażurowe, betonowe 60x40x8cm
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 20cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- Σ = 33cm

a **krawężnik betonowy, wystający 2cm (najazdowy)**
- krawężnik betonowy 15/22 (najazdowy)
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- ława betonowa z oporem (B 20)

b **obrzeże betonowe, wtopione**
- obrzeże betonowe 8/25 (kolor czerwony)
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 20 cm pława z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.

c **opornik kamienny, układany na sztorc wystający 24cm**
- opornik kamienny surowo-łupany 12/25
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- ława betonowa z oporem (B 20)

d **opornik betonowy, wtopiony**
- opornik betonowy 12/25
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 20 cm ława z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.

e **opornik kamienny, wtopiony**
- opornik kamienny, cięty 12/25
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 20 cm ława z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.

f **krawężnik betonowy, wystający 12cm**
- krawężnik betonowy 15/30
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- ława betonowa z oporem (B 20)

g **opornik kamienny, wystający 12cm**
- opornik kamienny surowo-łupany 12/25
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- ława betonowa z oporem (B 20)

h **opornik betonowy, wtopiony**
- opornik betonowy 12/25
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- ława betonowa (B-20)

i **krawężnik betonowy, wystający 6cm**
- krawężnik betonowy 15/22 (najazdowy)
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- ława betonowa z oporem (B 20)

OPRACOWANIE PRZYGOTOWANE ZOSTAŁO W PRACOWNI PROJEKTOWO-USŁUGOWEJ "RONDO" W KATOWICACH I STANOWI (na podstawie art.12 Ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych) JEGO WŁASNOŚĆ.
ELEMENTY OPRACOWANIA, BĘDĄCE EFEKTEM TWÓRCZEJ DZIAŁALNOŚCI PROJEKTOWEJ (architektonicznej), STANOWIĄ PRZEDMIOT OCHRONY (na podstawie art. 16 w związku z art.1 powołanej ustawy).
MODYFIKOWANIE ZAKRESU OBJĘTEGO OCHRONĄ NALEŻY WYŁĄCZNIE DO AUTORÓW LUB WYMAGA ICH AKCEPTACJI.

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	04.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	[signature]
2. Drogowa	04.2013	mgr inż. Marek Putra		[signature]
3. Drogowa	04.2013	mgr inż. M. Staniszewska		M. Stani
4. Drogowa				
5. Kanalizacyjna	04.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	[signature]
6. Sprawdzający	04.2013	mgr inż. B. Waluga	487/94	B. Waluga

Temat: PBW budowy chodnika w ciągu drogi powiatowj nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie

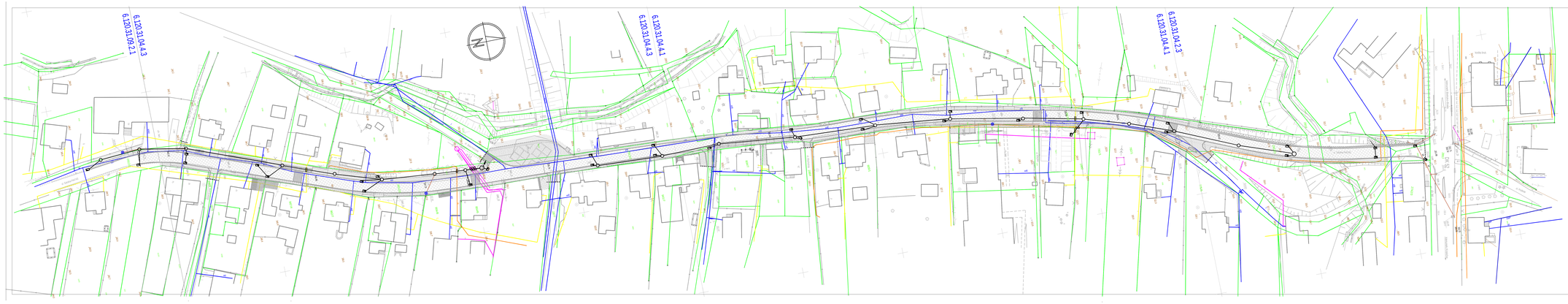
Treść: *Przekroje konstrukcyjne*

Numer Umowy: IGK III.272.1.2012

NUMER RYSUNKU : 5

SKALA : 1:50

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel.032 353 20 37, faks 032 353 20 41, 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl



LEGENDA

Istniejące uzbrojenie terenu

- sieć kanalizacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć gazociągowa
- sieć wodociągowa

Projektowane uzbrojenie terenu

- projektowana rura osłonowa stalowa
- rura ochronna AHDT
- istniejąca nawoń kanalizacji deszczowej (do likwidacji)

Niniejsza mapa jest tożsama z mapą służącą do celów projektowych

OPRACOWANIE PRZYGOTOWANE ZGODNIE Z WSKAZNIKIEM PROJEKTOWO-KOSZTOWYM ZATWIERDZONYM PRZEZ ZARZĄD DRÓG
Uzgodnione na: 21/2016 r. dnia 8 lutego 2016 r. z pismem zarządcy
z pismem przekazanym RZETWE KPRDG
PROJEKTANT OPRACOWANIA ODPOWIEDZIALNY ZA WYBÓR TWÓRCZO ZGODNA NORMY PROJEKTOWANIA I POSZANOWANIE ZYSKANEJ PRZYSZŁOŚCI PRAWNYCH
WYKONANIE PRZYGOTOWANIE ZGODNIE Z PRZEPISAMI
MONITORIOWANIE ZYSKANEJ I OKEŚLENIE DOKONYWA NALEŻY
WYCZEPIE DO: SZCZEGÓŁÓW CZY SPOWODUJE OR SKUTECZNY

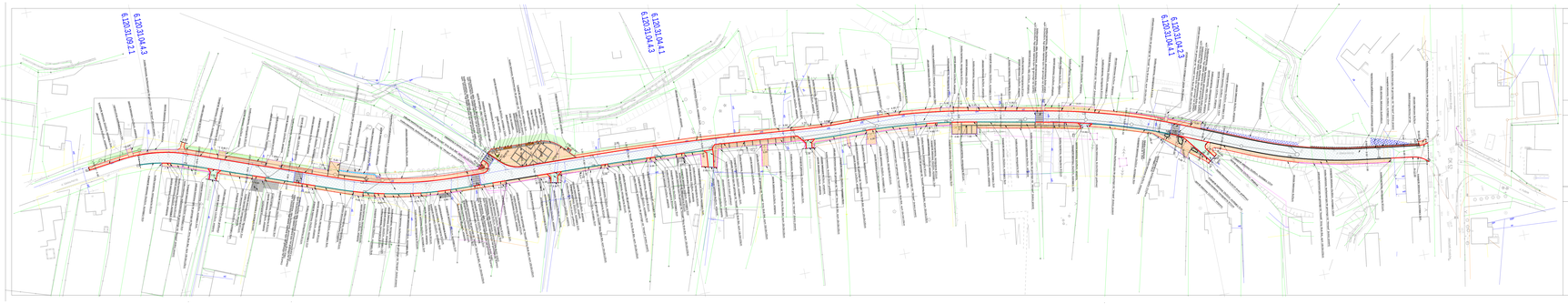
BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	04.2013	mgr inż. B. Skalowski	07/192	
2. Drogowa	04.2013	mgr inż. Marek Pietz		
3. Drogowa	04.2013	mgr inż. M. Szadzewska		
4. Drogowa				
5. Kanalizacja	04.2013	mgr inż. B. Skalowski	07/192	
6. Sprawdzający	04.2013	mgr inż. B. Wilkiga	407/78	

Temat :
PRM budowy chodnika
w ciągu drogi powiatowej nr 04574 ul. Szkolnej w Bojanowie
od skrzyżowania z drogą krajową
do budynku straży pożarnej w Bojanowie

Tytuł : *Plansza zbiorcza uzbrojenia*

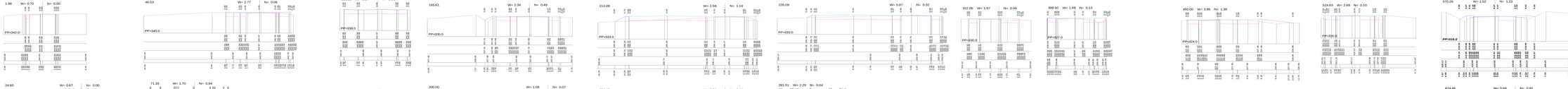
Numer strony: AR-K-ST-1-PRO
SKALA: 1:500
NUMER RYSUNKU: 6

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " BONDO "
ul. Ks. Ant. Ch. Ciesla 3a, 63-700 Krotoszyn, Tel. 62 725 28 00, www.bondo.com.pl



SZCZEGÓŁ WYTYCZENIA KLOMBÓW W OKOLICY POSESJI NR 9

0.30
0.30
0.30



BRANCH	DATA	PROJECTION	METIER	POSTE
1. Ortogrea	01-03	Ing. Ivo A. Nakovski	STUDIE	
2. Ortogrea	01-03	Ing. Ivo A. Nakovski		
3. Ortogrea	01-03	Ing. Ivo A. Nakovski	STUDIE	
4. Ortogrea				
5. Aerofotografie	01-03	Ing. Ivo A. Nakovski	STUDIE	
6. Geometrie	01-03	Ing. Ivo A. Nakovski	STUDIE	

Titlul:
P. R. M. Iedera Colentina
Ia Valea Plopilor - Ia Podul Mogoșoaia și Bucureștii de Sus
pe amplasament și Prag Bucureștii de Sediul Unității pentru Proiectare Bucureștii

Faza de proiectare: **Proiectul pentru execuție**

Scara desenului: 1:500

Data elaborării: Ianuarie 2003

Beneficiar: **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

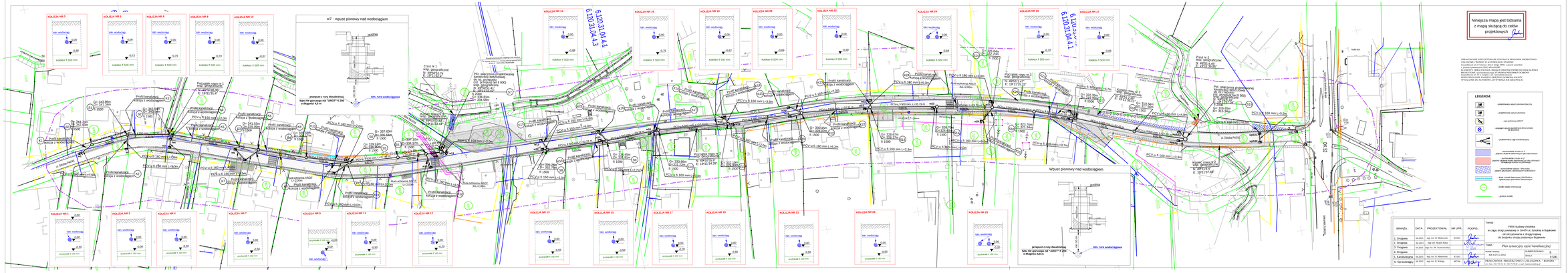
Proiectant: **SC ORTOGREA SRL BUCUREȘTI**

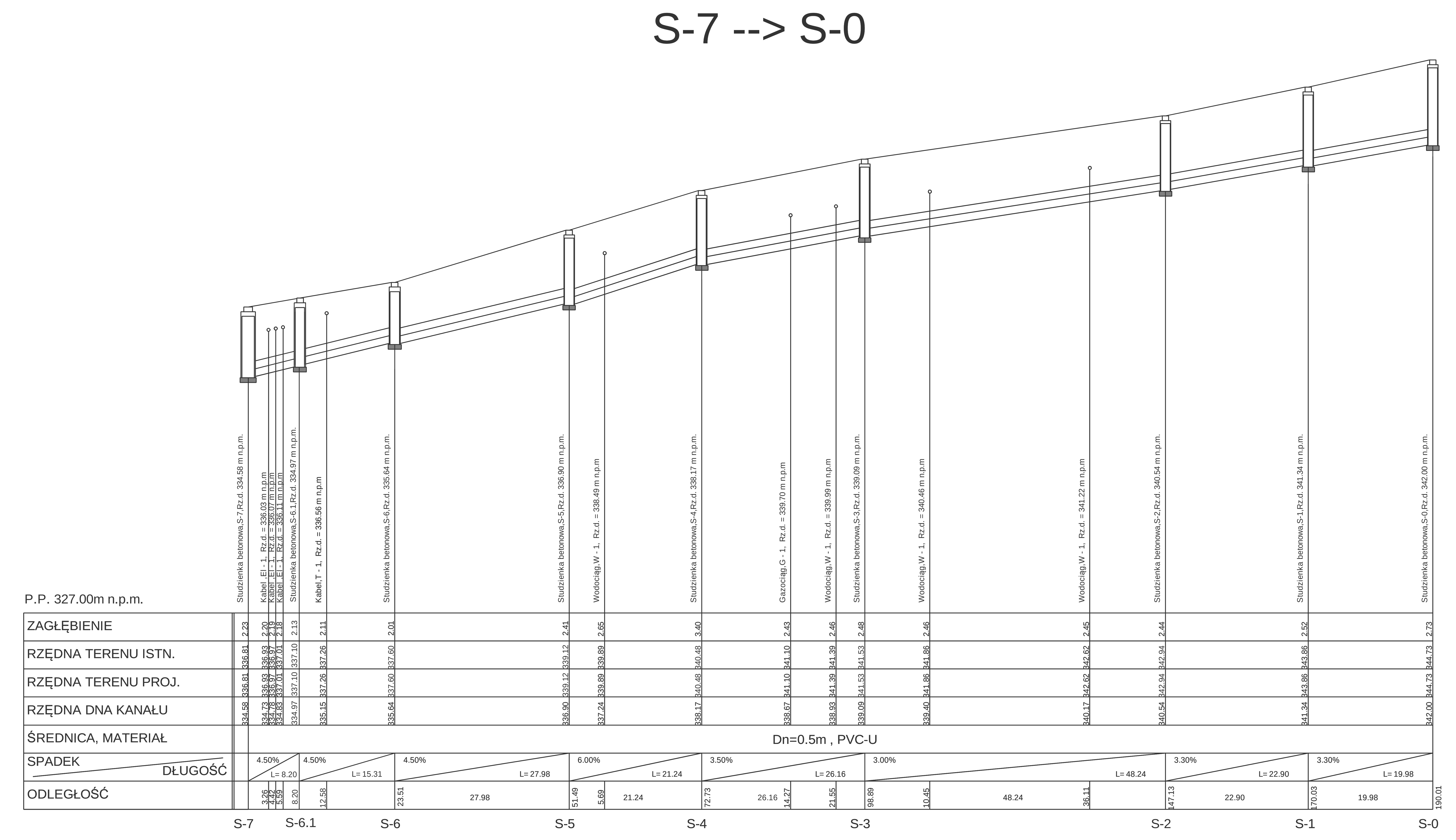
Proiectant de specialitate: **Ing. Ivo A. Nakovski**

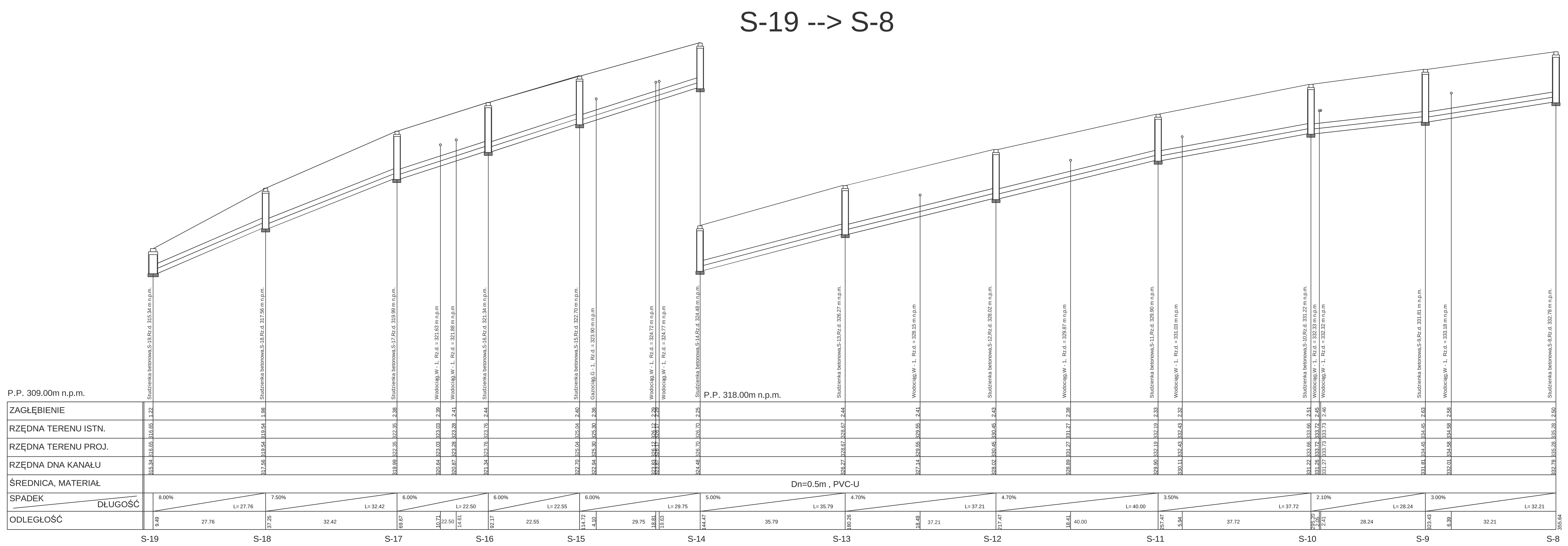
Semnătura:

Pentru proiectare și execuție lucrărilor de construcții și instalațiilor se vor respecta și prevederile legislației în vigoare, precum și normele și normativele de proiectare și execuție în vigoare.

Se interzice copierea sau multiplicarea prezentei documentații fără acordul scris al proiectantului.


Niniejsza mapa jest tożsama z mapą służącą do celów projektowych
w7 - wpust pionowy nad wodociągiem
wpust pionowy nad wodociągiem
LEGENDA:
OPRACOWANIE PRZEGLĄDOWE ZOSTAŁO WYKONANE PRZEZ BIURO PROJEKTOWE "RONDO" UL. ŚCISŁA 2, 44-100 GLIWICE
Tel./fax: 032 238 27 60, e-mail: biuro@rondo.pl
BRANŻA:
1. Drogowa
2. Drogowa
3. Drogowa
4. Drogowa
5. Kanalizacyjna
6. Sprzedażowa
DATA:
PROJEKTOWAŁ:
NR UPR:
PODPIS:
mgr inż. B. Markowski
mgr inż. Marek Pierz
mgr inż. M. Kwaśniewska
mgr inż. B. Wolnik
Temat:
PBW budowy chodnika
w ciągu drogi powiatowej nr 5445 ul. Szkolna w Bojakowie
od skrzyżowania z drogą krajową
do początku strefy zabudowy w Bojakowie
Tytuł:
Plan sytuacyjny części kanalizacyjnej
NUMER RYSUNKU:
9
SKALA:
1:500
PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA "RONDO"





OPRACOWANIE PRZYGOTOWANE ZOSTAŁO W PRACOWNI PROJEKTOWO-USŁUGOWEJ "RONDO' W KATOWICACH I STANOWI (na podstawie art.12 Ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych) JEGO WŁASNOŚĆ.
ELEMENTY OPRACOWANIA, BĘDĄCE EFEKTEM TWÓRCZEJ DZIAŁALNOŚCI PROJEKTOWEJ (architektonicznej), STANOWIĄ PRZEDMIOT OCHRONY (na podstawie art. 16 w związku z art.1 powołanej ustawy).
MODYFIKOWANIE ZAKRESU OBJĘTEGO OCHRONĄ NALEŻY WYŁĄCZNIE DO AUTORÓW LUB WYMAGA ICH AKCEPTACJI.

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	04.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	
2. Drogowa	04.2013	mgr inż. Marek Putra		
3. Drogowa	04.2013	mgr inż. M. Staniszewska		
4. Drogowa				
5. Kanalizacyjna	04.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	
6. Sprawdzający	04.2013	mgr inż. B. Waluga	487/94	

Temat :
PBW budowy chodnika w ciągu drogi powiatowj nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie od skrzyżowania z drogą krajową do budynku straży pożarnej w Bujakowie

Treść : *Profile podłużne części kanalizacyjnej*

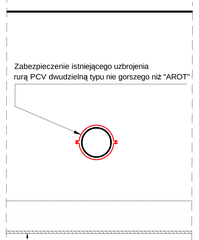
Numer Umowy: IGK III.272.1.2012

NUMER RYSUNKU : 10

SKALA : 1: 100/500

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel./ faks. 032 720 52 45 , 501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl

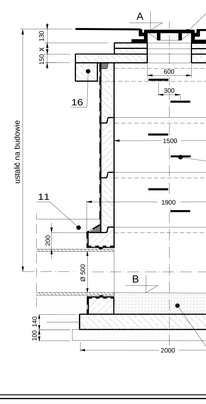
Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego



Studnia rewizyjna betonowa Φ 1500 mm

Opis :

1. Krąg studzienny betonowy fi 1500 mm długości 500 mm
2. Płyta denna fi 2000 x140 mm
3. Płyta pokrywowa nastudzienna
4. Komora robocza studni
5. Wlaz żelazny nastudzienny fi 600 mm klasa obciążenia D400
6. Podkłoże pod studnię fi 2100 x 100 mm - piasek stabilizowany cementem 5%
7. Podmurówka pod wlaz - cegła kl. 120 na zaprawie cementowej
8. Kineta wylewana i wyprofilowana na montażu - beton B20
9. Tuleja ochronna przejściowa typowa PCV (długa)
10. Uszczelka gumowa do tulei ochronnych
11. Podłożyska + obsypka rur kanalizacyjnych - piasek
12. Klamry żelazne złączowe - typowe
13. Zaprawa cementowa 1:3
14. Izolacja przeciwwilgociowa - Bitizol R+P
15. Rura kanalizacyjna PCV fi 500 x 14,6 mm
16. Pierścień odciążający gr. 25 cm



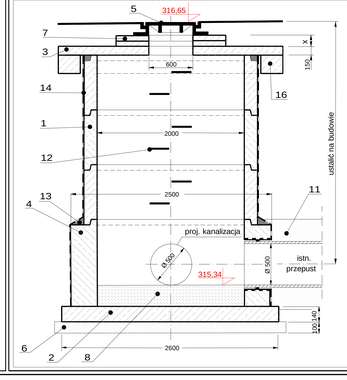
Studnia rewizyjna betonowa Φ 2000 mm

Opis :

1. Krąg studzienny betonowy fi 2000 mm dług. 500 mm
2. Płyta denna fi 2600 x140 mm - bat. B20
3. Płyta pokrywowa nastudzienna fi 2200 x120 mm - beton B20 z otworem fi 600 mm
4. Komora robocza studni fi 2000 mm - beton B20
5. Wlaz żelazny nastudzienny fi 600 mm klasa obciążenia D400
6. Podkłoże pod studnię fi 2700 x100 mm - piasek stabilizowany cementem 5%
7. Podmurówka pod wlaz - cegła kl. 120 na zaprawie cementowej
8. Kineta wylewana i wyprofilowana na montażu - beton B20
9. Tuleja ochronna przejściowa typowa PCV (długa)
10. Uszczelka gumowa do tulei ochronnych
11. Podłożyska + obsypka rur kanalizacyjnych
12. Klamry żelazne złączowe - typowe
13. Zaprawa cementowa 1:3
14. Izolacja przeciwwilgociowa - Bitizol R+P
15. Rura kanalizacyjna PCV fi 500 x 14,6 mm
16. Pierścień odciążający gr. 25 cm

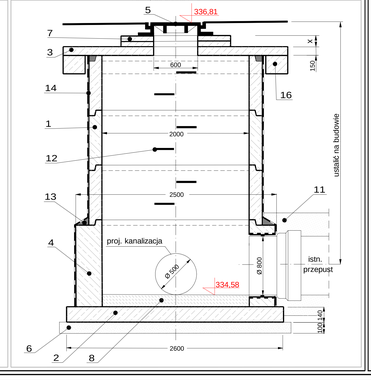
Studnia rewizyjna betonowa Φ 2000 mm (S 19) w miejscu włączenia projektowanej kanalizacji do istniejącego przepustu i dalej do zrzutu nr 2

N: 49°51'4,14"
E: 19°11'37,34"



Studnia rewizyjna betonowa Φ 2000 mm (S 7) w miejscu włączenia projektowanej kanalizacji do istniejącego przepustu i dalej do zrzutu nr 1

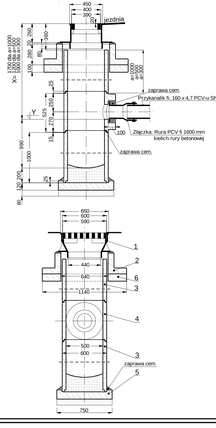
N: 49°50'51,41"
E: 19°11' 33,42"



Wpust pionowy

Opis :

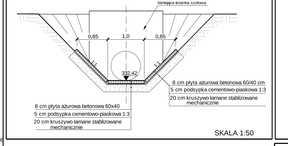
1. Skrzynka wpustu deszczowego ulicznego żeliwna wg PN-80/H-74081.
2. Pierścień odciążający Pn 114- żelbetowy. Element typowy wg KB1-38.4.3.1
3. Krąg wpustu ulicznego K50 lub rura bet. fi 50. Element typowy.
4. Krąg wpustu ulicznego z wylotem KW-50 bet. Element typowy wg KB1-38.4.3.
5. Płyta fundamentowa F75- żelbet. Element typowy.
6. Podkłoże pod pierścień odciążający - beton B 10.



Szczegół konstrukcyjny przebudowy istniejącego zrzutu nr 1

ilość przepływu wód deszczowych = 162,95m/s

wsp. geograficzne:
N: 49°50'51,74"
E: 19°11'32,4"

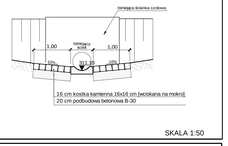


SKALA 1:50

Szczegół konstrukcyjny przebudowy istniejącego zrzutu nr 2

ilość przepływu wód deszczowych = 31,51m/s

wsp. geograficzne:
N: 49°51'4,45"
E: 19°11'36,85"

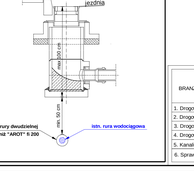


SKALA 1:50

Uwagi:

a. Rzędne "A", "B" podane są na planie sytuacyjnym oraz na profilu podłużnym.
b. Wysokość podmurówki pod wlaz ozn. "X" ustalić na montażu.
c. Wysokość komory roboczej przyjąć w wys. 200mm ponad najwyżej usytuowaną krawędź odpływu.
d. Wlazy żelazne typu ciężkiego D 400 poz. 5 stosować jedynie przy studzienkach usytuowanych w jezdniach dróg. W pozostałych przypadkach stosować wlazy typu lekkiego.

Wpust pionowy nad wodociągiem



Szczegół wzmocnienia skarpy istniejącego rowu

SKALA 1:50

OPRACOWANIE PRZYGOTOWANE ZGODNIE W PRACOWNI PROJEKTOWÓ.
USŁUGOWEJ "BONDO" W KATOWICACH, ALEJ LUTYCKIEJ
Decyzja nr 12 Prezesa z dnia 13 lutego 1996r. o prawie uprawnień
budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
ELEMENTY OPRACOWANIA, BĘDĄCE JEDNYCH PAPIERZE OGŁA ALONCE
Decyzja nr 12 Prezesa z dnia 13 lutego 1996r. o prawie uprawnień
budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
WYŁĄCZNIE PO OCHRONIE LUB WYMAGAŃ BEZPIECZEŃ.

BRANŻA :	DATA:	PROJEKTOWAŁ:	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	04.2013	mgr inż. B. Malkowski	87/93	
2. Drogowa	04.2013	mgr inż. Marek Pietro		
3. Drogowa	04.2013	mgr inż. M. Szastarowska		
4. Drogowa				
5. Kanalizacyjna	04.2013	mgr inż. B. Malkowski	87/93	
6. Sprawdzający	04.2013	mgr inż. B. Wolaje	487/94	

Temat :
PBW budowy chodnika
w ciągu drogi powiatowej nr 54474 ul. Szkolnej w Bujakowie
od skrzyżowania z drogą krajową
do budynku straży pożarnej w Bujakowie

Treść : *Szczegóły konstrukcyjne kanalizacji deszczowej*

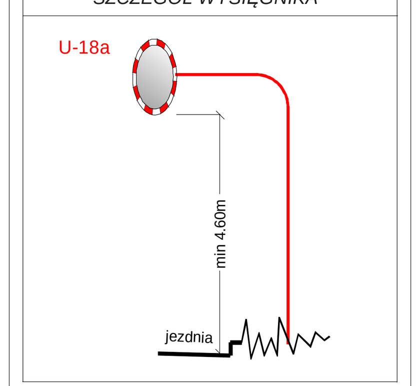
Numer Umowy: IGK-II-272-1-2012

NUMER RYSUNKU : 11

SKALA : 1:25

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " BONDO "
ul.: Saw. 8/32 724-54 tel.: 601-78-78-821 e-mail: bondowindy@op.pl

SZCZEGÓŁ WYSIĘGNIKA



LEGENDA

Organizacja ruchu - oznakowanie pionowe

- projektowane oznakowanie
- istniejące oznakowanie (z ew. możliwością przesunięcia słupka)
- oznakowanie do likwidacji

Organizacja ruchu - oznakowanie poziome

- projektowane oznakowanie
- istniejące oznakowanie
- oznakowanie wykonane z materiałów brukowych (znak P-10)

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	04.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	[signature]
2. Drogowa	04.2013	mgr inż. Marek Putra		[signature]
3. Drogowa	04.2013	mgr inż. M. Staniszewska		[signature]
4. Drogowa				
5. Kanalizacyjna	04.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	[signature]
6. Sprawdzający	04.2013	mgr inż. B. Waluga	487/94	[signature]

Temat :
PBW budowy chodnika
w ciągu drogi powiatowj nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie
od skrzyżowania z drogą krajową
do budynku straży pożarnej w Bujakowie

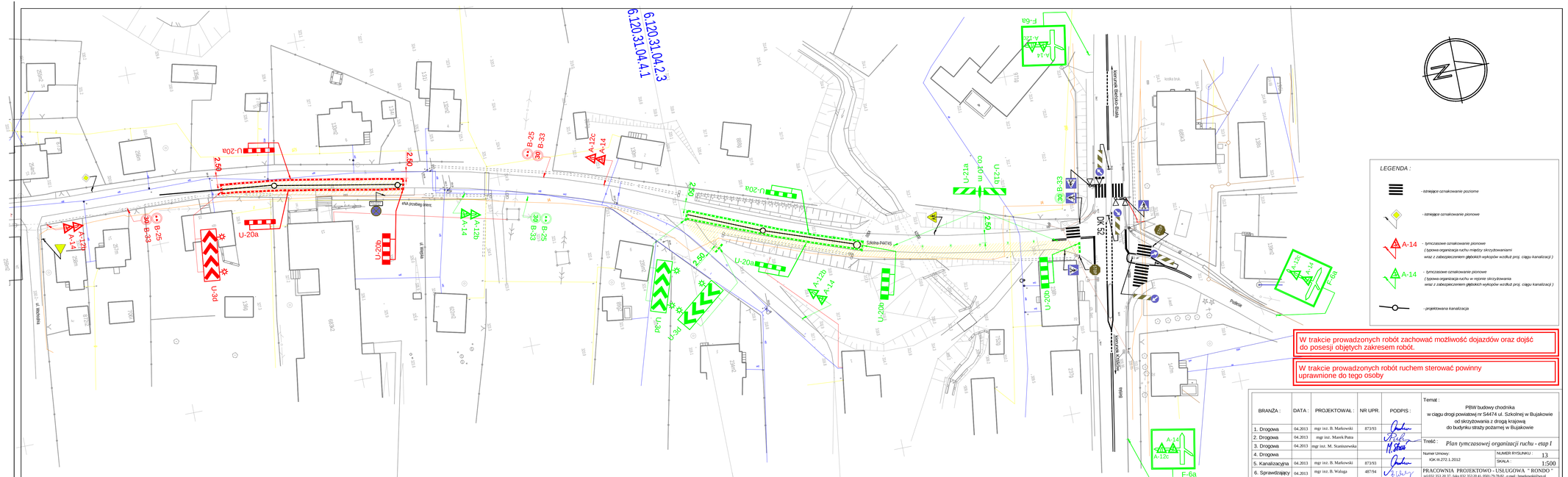
Treść : *Plan docelowej organizacji ruchu*

Numer Umowy: IGK III.272.1.2012

NUMER RYSUNKU : 12

SKALA : 1:500

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel.032 353 20 37, faks 032 353 20 41, 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl



W trakcie prowadzonych robót zachować możliwość dojazdów oraz dojść do posesji objętych zakresem robót.

W trakcie prowadzonych robót ruchem sterować powinny uprawnione do tego osoby

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	04.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	
2. Drogowa	04.2013	mgr inż. Marek Patra		
3. Drogowa	04.2013	mgr inż. M. Stanisewska		
4. Drogowa				
5. Kanalizacyjna	04.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	
6. Sprawdzający	04.2013	mgr inż. B. Waluga	487/94	

Temat :

PBW budowy chodnika
w ciągu drogi powiatowej nr S4474 ul. Szkolnej w Bujakowie
od skrzyżowania z drogą krajową
do budynku straży pożarnej w Bujakowie

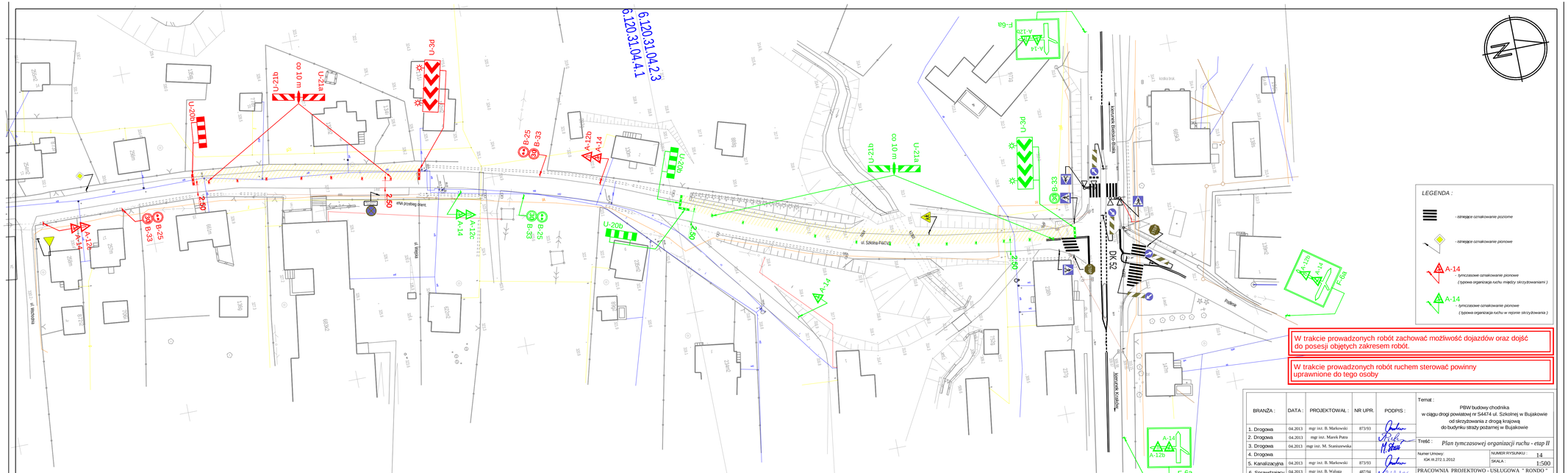
Treść : *Plan tymczasowej organizacji ruchu - etap I*

Numer Umowy: IGK.R.272.1.2012

NUMER RYSUNKU : 13

SKALA : 1:500

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel.0502 353 20 37, faks 032 353 20 41, 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl



BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	04.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	
2. Drogowa	04.2013	mgr inż. Marek Patra		
3. Drogowa	04.2013	mgr inż. M. Stanisrzewska		
4. Drogowa				
5. Kanalizacyjna	04.2013	mgr inż. B. Markowski	873/93	
6. Sprawdzający	04.2013	mgr inż. B. Waliga	487/94	

Temat :

PBW budowy chodnika
w ciągu drogi powiatowej nr 54474 ul. Szkolnej w Bujakowie
od skrzyżowania z drogą krajową
do budynku straży pożarnej w Bujakowie

Treść : *Plan tymczasowej organizacji ruchu - etap II*

Numer Umowy: IGK 38.272.1.2012

NUMER RYSUNKU : 14

SKALA : 1:500

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel.032 353 20 37, faks 032 353 20 41, 0503-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl