



**Wójt Gminy Porąbka**  
43-353 PORĄBKA, ul. Krakowska 3  
nr sprawy SGZPI.27.11.15.2012  
tel. (033) 827-28-10, 827-28-15  
fax (033) 827-28-00

Porąbka, dn. 13.08.2012r.

[www.bip.porabka.pl](http://www.bip.porabka.pl)

dot. odpowiedzi na pytania jednego z uczestników postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawcy „Przebudowy drogi powiatowej S4480 ul. Wielka Puszcza w Porąbce – Etap I – od km 0+000 do km 0+535 obejmującej budowę chodnika, budowę krawężników, wjazdów do posesji, budowę kanalizacji deszczowej odprowadzającej wodę z zamkniętej krawężnikiem jezdni asfaltobetonowej oraz przebudowę części nawierzchni jezdni”

Wójt Gminy Porąbka, na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. nr 113 poz.759 z póź.zm.) udziela odpowiedzi na pytania z dnia 09.08.2012r. dotyczące postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawcy przebudowa drogi powiatowej S4480 ul. Wielka Puszcza w Porąbce – Etap I – od km 0+000 do km 0+535.

**1. Treść pytania:**

Prosimy o wyjaśnienie czy tylko warstwa ściernalna ma być wykonana z mieszanek mineralno-bitumicznych na bazie asfaltu modyfikowanego, natomiast warstwa wiążąca i masa mineralno-asfaltowa na bazie asfaltów klasycznych?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

**2. Treść pytania:**

W poz. nr 1.2.12 (CZĘŚĆ DROGOWA –KOSZTY KWALIFIKOWANE) nie została określona grubość frezowanej jezdni asfaltobetonowej. Prosimy o uszczegółowienie pozycji poprzez określenie głębokości/grubości frezowania.

**Odpowiedź:**

Frezujemy na głębokość zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi>

**3. Treść pytania:**

W poz. nr 2.2.12 (CZĘŚĆ DROGOWA – KOSZTY NIE KWALIFIKOWANE) nie została określona grubość frezowanej jezdni asfaltobetonowej. Prosimy o uszczegółowienie pozycji poprzez określenie głębokości/grubości frezowania.

**Odpowiedź:**

Frezujemy na głębokość zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.



**4. Treść pytania:**

W załączonym do dokumentacji opisie technicznym (str. 4) w miejscach wjazdów do posesji należy zastosować krawężniki betonowe przejściowe 15/30 - 15/25, natomiast w poz. 1.5.5 (CZEŚĆ DROGOWA -KOSZTY KWALIFIKOWANE) występują „Krawężniki betonowe, wystające 15x30 - 15/22 cm - przejściowe na podsypce cementowo-piaskowej”. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne określenie wymiarów krawężnika.

**Odpowiedź:**

W opisie technicznym powinno być 15x30 -15/22 (jak w przedmiarach).

**5. Treść pytania:**

W załączonym do dokumentacji opisie technicznym (str. 4) w miejscach ciągów pieszych, wjazdów do posesji względnie na skrzyżowaniach bramowych należy zastosować krawężniki betonowe najazdowe 15/25 cm, natomiast w poz. 1.5.7 (CZEŚĆ DROGOWA -KOSZTY KWALIFIKOWANE) występują „Krawężniki betonowe, wystające 2 cm ponad krawędź jezdni, 15/22 cm na podsypce cementowo-piaskowej”. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne określenie wymiarów krawężnika.

**Odpowiedź:**

W opisie technicznym powinno być 15x30 -15/22 (jak w przedmiarach).

**6. Treść pytania:**

Prosimy o podanie danych technicznych bariery ochronnej stalowej – poz. 2.5.4 (CZEŚĆ DROGOWA -KOSZTY NIE KWALIFIKOWANE). Załączona ST D - 07.05.01 nie zawiera parametrów technicznych koniecznych do prawidłowej wyceny pozycji:

- rodzaj słupka (dwuteowy, ceowy, zetowy itp.)
- rozstaw słupków.

**Odpowiedź:**

Należy zastosować barierę SP06.

**7. Treść pytania:**

Prosimy o podanie wymiarów i załączenie rysunku przedstawiającego szczegół wykonania wiaty przystankowej – poz. 2.5.5 (CZEŚĆ DROGOWA -KOSZTY NIE KWALIFIKOWANE).

**Odpowiedź:**

Należy zastosować wiatę przystankową w kolorze czerwonym o następujących wymiarach: w obrysie ścian - nie mniej niż 2.60 x 0.95 m, w obrysie dachu - nie mniej niż 3.30 x 1.35 m., z pełnym przeszkleniem boków szkłem hartowanym min. 8 mm, wyposażona w ławeczkę. Pokrycie dachowe z płyt poliwęglanowych z filtrem UV

**8. Treść pytania:**

Na załączonym do dokumentacji rysunku nr 6b przedstawiającym przekrój konstrukcyjny muru oporowego występuje geokrata typu nie gorszego niż "Miragrid 5XT G5/25-30 oraz geowłóknina F-4M, natomiast w załączonym przedmiarze robót brak pozycji przedmiarowych obejmujących powyższy zakres robót. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę przedmiaru robót poprzez wprowadzenie pozycji związanych z zabudową w/w materiałów.

**Odpowiedź:**

Pozycja kosztorysowa 1.9.1. jest pozycją uproszczoną dla całego kpl. muru oporowego.



**9. Treść pytania:**

Prosimy o wyjaśnienie czy bloczki do wykonania muru oporowego mają być łupane lub gładkie oraz o właściwościach CH – poz. 1.9.1(CZĘŚĆ DROGOWA –KOSZTY KWALIFIKOWANE)?

**Odpowiedź:**

Elementy łupane

**10. Treść pytania:**

Zastosowana przez Zamawiającego podstawa wyceny w poz. 1.7.4 (CZĘŚĆ DROGOWA – KOSZTY KWALIFIKOWANE) dotyczy wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego a nie łamanego. Prosimy zatem o zmianę podstawy w w/w pozycji na KNR 2-31/114/07 „Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm”.

**Odpowiedź:**

Zgoda.

**11. Treść pytania:**

Zastosowana przez Zamawiającego podstawa wyceny w poz. 1.7.5 (CZĘŚĆ DROGOWA – KOSZTY KWALIFIKOWANE) dotyczy wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego (dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości) a nie łamanego. Prosimy zatem o zmianę podstawy w w/w pozycji na KNR 2-31/114/08 „Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna – za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu”.

**Odpowiedź:**

Zgoda

**12. Treść pytania:**

Zastosowana przez Zamawiającego podstawa wyceny w poz. 1.8.4 (CZĘŚĆ DROGOWA –KOSZTY KWALIFIKOWANE) dotyczy wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego a nie łamanego. Prosimy zatem o zmianę podstawy w w/w pozycji na KNR 2-31/114/07 „Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm”.

**Odpowiedź:**

Zgoda

**13. Treść pytania:**

Zastosowana przez Zamawiającego podstawa wyceny w poz. 1.8.5 (CZĘŚĆ DROGOWA –KOSZTY KWALIFIKOWANE) dotyczy wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego (dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości) a nie łamanego. Prosimy zatem o zmianę podstawy w w/w pozycji na KNR 2-31/114/08 „Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna – za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu”.

**Odpowiedź:**

Zgoda

**14. Treść pytania:**

Prosimy o wykreślenie z §15 ust 3 pkt. c warunków umownych wyrażenia: "jeśli odstąpienie od umowy nastąpiło z winy wykonawcy".

**Odpowiedź:**

Nie



**15. Treść pytania:**

Prosimy o wykreślenie z §15 ust 3 pkt. d warunków umownych wyrażenia:  
"z przyczyn niezależnych od wykonawcy".

**Odpowiedź:**

Nie

WÓJT  
*Czesław Bułka*