

# PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa obiektu  
lub robót budowlanych:

Likwidacja szkód powodziowych na drogach  
w Gminie Porąbka  
***ULICA ŁUKOWA W BUJAKOWIE***

Nazwa i adres  
zamawiającego:

Gmina Porąbka  
ul. Krakowska 3  
43-353 Porąbka

Kod CPV:

45233142-6 (Roboty w zakresie naprawy dróg)

## Opracowanie zawiera:

- Strona tytułowa
- Wyliczenie ilości robót
- Przedmiar robót

## Wyliczenie ilości robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Remont ul.Łukowejw Bujakowie /grupa 452 - CPV/			
1 KNNR 6/101/2 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI /SST 002/ 64,0*3,0 = 192,0	192,0	~192,0	m2
2 KNNR 1/206/4 (1) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowył. do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,60·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW, samochód do 5·t /SST 002/ 192,0*0,20 = 38,4	38,4	~38,40	m3
3 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t , krotność 4 /SST 002/	38,40	4,00	m3
4 KNR 911/101/2 (2) Wzmacnianie podłoża gruntowego , geowłóknina /SST 003/	192,0		m2
5 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm /SST 003/	192,0		m2
6 KNR 231/114/2 Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, potrącenie za każdy 1·cm grubości , krotność 5 /SST 003/	-192,0	5,00	m2
7 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm /SST 003/	192,0		m2
8 KNNR 6/103/3 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy, wykonywane mechanicznie /SST 003/ 50,0*3,0 = 150,0	150,0	~150,0	m2
9 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych 25-64, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm /SST 003/	150,0		m2
10 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t /SST 005/ /SST 004/ 64,0*2,60*0,03*2,6 = 12,9792	12,9792	~12,98	t
11 KNNR 6/308/1 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t /SST 004/ 86,0*2,60 = 223,6	223,6	~223,60	m2
12 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t /SST 004/ 150,0*2,60 = 390,0	390,0	~390,0	m2
13 KNNR 6/107/1 Uzupełnienie poboczy tłuczniem kanmiennym grub. 10 cm /SST 003/ 2*150,0*0,50*0,10 = 15,0	15,0	~15,0	m3
14 KNNR 6/1005/7 Skropienie poboczy bitumem /SST 004/ 15,0/0,10 = 150,0	150,0	~150,0	m2
15 KNNR 6/1302/3 Oczyszczanie przepustu rurowego fi 300 , zamulenie 30% /SST 001/	4,0		m
16 KNNR 1/202/4 Wykonanie rowu otwartego z odwozem urobku na odl. 1 km /SST 001/ (0,30+0,60)/2*0,40*30,0 = 5,4	5,4	~5,40	m3
17 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t , krotność 4 /SST 001/	5,40	4,00	m3

## Przedmiar robót

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 Remont ul.Łukowejw Bujakowie /grupa 452 - CPV/					
1 KNNR 6/101/2 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI /SST 002/	m2		~192,0		
2 KNNR 1/206/4 (1) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowył. do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,60·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW, samochód do 5·t /SST 002/	m3		~38,40		
3 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t , krotność 4 /SST 002/	m3	4,00	38,40		
4 KNR 911/101/2 (2) Wzmocnianie podłoża gruntowego , geowłóknina /SST 003/	m2		192,0		
5 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm /SST 003/	m2		192,0		
6 KNR 231/114/2 Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, potrącenie za każdy 1·cm grubości , krotność 5 /SST 003/	m2	5,00	-192,0		
7 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm /SST 003/	m2		192,0		
8 KNNR 6/103/3 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy, wykonywane mechanicznie /SST 003/	m2		~150,0		
9 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych 25-64, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm /SST 003/	m2		150,0		
10 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t /SST 005/ /SST 004/	t		~12,98		
11 KNNR 6/308/1 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t /SST 004/	m2		~223,60		
12 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t /SST 004/	m2		~390,0		
13 KNNR 6/107/1 Uzupełnienie poboczy tłuczniem kanmiennym grub. 10 cm /SST 003/	m3		~15,0		
14 KNNR 6/1005/7 Skropienie poboczy bitumem /SST 004/	m2		~150,0		
15 KNNR 6/1302/3 Oczyszczanie przepustu rurowego fi 300 , zamulenie 30% /SST 001/	m		4,0		
16 KNNR 1/202/4 Wykonanie rowu otwartego z odwozem urobku na odl. 1 km /SST 001/	m3		~5,40		
17 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t , krotność 4 /SST 001/	m3	4,00	5,40		